



Министру Дмитрию Ноженко (на фото в центре) показали, как из обычной трубы сделать бурильную

Китайский завод открыл в Невьянске новое производство

Галина СОКОЛОВА

Невьянский завод «Техномаш», который стал одним из лучших примеров китайско-российского сотрудничества на Среднем Урале, открывает новое производство. Подробности развития бизнеса обсудил в ходе визита на предприятие министр экономики Свердловской области Дмитрий Ноженко. Интересно, что все главные специалисты на заводе (7 человек) — китайцы. Под их руководством работают более 200 жителей Невьянска.

Завод китайского холдинга «Хайлонг» (единственный филиал предприятия в России) работает в Невьянске четыре года. С самого начала к нему проявляется повышенный интерес областного правительства. Предприятие призвано было стать примером успешного импорта передовых технологий из Поднебесной в наш регион. На заводе обрабатывают специальным составом нефтегазовые буровые трубы, при этом срок их службы увеличивается в разы. Труба проходит в цехе температурную и абразивную обработку, затем внутри покрывается защитным слоем. После этого её ждут су-

шильная печь и контроль качества, выявляющий микротрещины. Если таковых не оказалось, товар готов к отправке заказчику. Применяются трубы у нефтяников и газовиков в столь агрессивной среде, что срок их эксплуатации исчисляется не годами — сутками. Сейчас завод готов заняться изготовлением новой продукции. К телу трубы здесь будут крепить буровой замок, в итоге получится надёжный инструмент для бурения. Выпуск первой партии запланирован уже в июле. Генеральный директор ООО «Техномаш» Лиан Кэвэй познакомил Дмитрия Ноженку с освоённой технологией. Министр убедился, что инвесторы стремятся к развитию предприятия, расширяют производственную кооперацию, похвалил за оптимизм и желание двигаться вперёд. Перспективами завода довольны и жители Невьянска. — Кризис осложнил жизнь малому бизнесу, который является опорой городской экономики, поэтому нас радует, что «Техномаш» не только стабильно работает, но и развивается. Для нас это 250 рабочих мест и дополнительное поступление налогов в казну, — сообщил «ОГ» мэр Невьянска Евгений Каюмов.

ГОРОДСКАЯ УПРАВА

«Мечтаю пригласить в гости Найну Ельцину!»

Глава Талицкого ГО – о том, зачем ездил в областное правительство на КамАЗе и почему покупает только местное молоко

Ольга КОШКИНА

«В моей трудовой книжке значится два места работы: «Агропромхимия» и администрация», — говорит талицкий глава Александр ТОЛКАЧЁВ. За четыре года после визита выпускник сельскохозяйственного института вырос от заведующего машинно-тракторной мастерской до директора предприятия. Руководитель муниципалитета признаётся: именно этот опыт помог ему 16 лет спустя возглавить муниципалитет с населением в 45 тысяч человек.

— Александр Геннадьевич, Талицкий округ многие знают как малую родину Ельцины в талицком селе Бутка? — Борис Ельцин рано переехал в пермский город Березники, но о нём всё равно помнят. В соседнем с Буткой селе Басмановском до сих пор живут родственники Бориса Николаевича, несколько человек ездили со мной на открытие Ельцин-Центра. Мечтаю пригласить в Талицу Найну Иосифовну — она даже просила нас найти место захоронения прадеда Ельцина.

— А как получилось, что после института вы вернулись в родной посёлок Троицкий в 40 километрах от Бутки и связали жизнь с сельским хозяйством?

— После окончания школы я выбрал реальную и близкую к земле профессию инженера-механика. В Свердлов-



Отдыхает Александр Толкачев по-спортивному: на открытии хоккейного корта в селе Бутка глава первым вышел на лёд

ский сельскохозяйственный институт поступил по направлению от «Агропромхимии», так что вопросов — вернуться в родной посёлок Троицкий или нет — даже не возникло. Меня, молодого специалиста, сразу же назначили сначала заведующим машинно-тракторной мастерской, потом начальником гаража, затем замдиректора по производству. Как-то пришлось заниматься подготовкой документов для акционирования предприятия. И я, простой механик, ездил в правительстве Свердловской области: КамАЗ оставил на автостоянке на месте сегодняшнего Законодательного собрания.

— В нашей рубрике о своей первой профессии рассказывали мэры-металлурги, педагоги, врачи. Как опыт рабо-

ты в сельском хозяйстве помогает на посту главы?

— В начале года мы открыли роботизированную ферму в селе Вновь-Юрмытском. Не все гости заходили внутрь из-за запаха, меня это очень удивило: сам я захожу на ферму не морщась. Очень помогает понимание процессов сельскохозяйственного производства. Наш муниципалитет растянулся с севера на юг на 120 километров: южное хозяйство начинается по северную на 7–10 дней раньше, чем северное. За сроками посева слежу не по информации, которую даёт начальник управления сельского хозяйства, а сам еду и смотрю, где и что уже посеяно, как ведут себя всходы.

— Сегодня фермеры жалуются, что не хватает господдержки. Как считаете, нужны дополнительные меры?

— Тут дело в другом: работать лопатой сегодня не хочет даже бывший двоечник, а образованных специалистов не хватает. Талицкий лесотехнический колледж раньше был главной кузницей механизаторских кадров, а сегодня там учат экономистов и специалистов по садово-парковому строительству. В итоге в прошлом году в сельское хозяйство было занято 983 человека. Но сегодня все предприятия, которые хотят и умеют работать, успешно развиваются. В прошлом году предприниматель Николай Завьялов построил ферму на 280 голов. «Умную» технику покупали при поддержке правительства и областного минсельхоза. Сейчас стадо бурёнок обслуживают три человека и четыре робота.

— А вы сами какое молоко покупаете?

— Талицкое, конечно, но не столько из-за патриотизма, сколько из-за качества. Когда десять лет назад в Талицком молочном заводе сменилось руководство, я поначалу не очень верил в их обещания строго контролировать качество продукции. Зря сомневался: дважды в неделю руководство приезжает на предприятие и лично пробует продукцию на вкус. В итоге, когда губернатору Евгению Куйвашеву предложили выбрать, на какой из нескольких молочных заводов поехать, он выбрал наш, заявив, что его родители покупают именно талицкую «молочку».

Досье «ОГ»

● Александр Толкачев родился 12 августа 1966 года в посёлке Троицкий Талицкого района

● После окончания Свердловского сельскохозяйственного института по специальности «инженер-механик» вернулся работать на предприятие «Талицагропромхимия», а через четыре года возглавил его

● В 2010–2011 годах был главой Талицкого городского округа

● В 2011 году вернулся на прежнюю работу, а в марте 2012 года вновь избран главой городского округа

● Женат, воспитал двух сыновей и дочь

По стандартам «железного» здоровья

Татьяна БУРДАКОВА

Железнодорожная медицина — часть надёжной, чётко выстроенной отраслевой структуры. Она обеспечивает контроль за здоровьем машинистов (читай — за безопасностью движения поездов), поэтому отвечает самым высоким стандартам. А сейчас у любого жителя Свердловской области есть возможность поправить здоровье в Дорожной больнице, получить услуги «как железнодорожника».

Первого пациента больница приняла 25 декабря 1901 года (115 лет назад). Сегодня Дорожная больница на станции Свердловск-Пассажирский ОАО «РЖД» — одно из ведущих негосударственных учреждений здравоохранения, в котором есть всё, что имеет в своём арсенале железнодорожная медицина. За бренд «Дорожная больница» прочно закрепился образ современной клиники с высокопрофессиональными специалистами, для которых не было и нет ничего важнее человеческой жизни. В преддверии Дня медицинского работника мы пообщались с её сотрудниками, которые рассказали о принципах работы и возможностях больницы в контексте оказания помощи простым жителям области.

За более чем вековую историю Дорожная больница превратилась в мощный медицинский комплекс, включающий в себя три поликлиники (в Екатеринбурге — на улицах Гражданской и Надеждинской, в Нижнем Тагиле — на станции Старатель), многопрофильный стационар на 330 пациентов и Центр восстановительной ме-



В Центре восстановительной медицины и реабилитации на ул. Надеждинской

дицины и реабилитации (в Екатеринбурге и реабилитацию пациентов в специализированном центре. Важный нюанс — любой уралец может воспользоваться услугами клиники, предъявив полис обязательного медицинского страхования (ОМС) или заключив договор на платные услуги. В целом из 105 тысяч человек, прикрепленных сегодня к негосударственным учреждениям здравоохранения на Свердловской железной дороге, 42 тысячи составляют обычные жители, не относящиеся к числу железнодорожников.

По словам руководителя Центра восстановительной медицины Анны Найдич, около ста лет клиника специализируется на контроле за здоровьем машинистов, управляющих движением поездов. Как известно, на локомотивных бригадах лежит огромная ответственность за безопасность на железной дороге. От бдительности машинистов за-

висят жизни тысяч пассажиров и сохранение многих тонн груза. — Мы многие годы изучали воздействие крайнего стресса на человеческий организм. Это позволило накопить большой багаж знаний о лечении широкого спектра заболеваний, разработать систему профилактики и реабилитации,

дённы патологии. Я не знаю в Екатеринбурге другой клиники, где лечили бы такой же широкий спектр различных патологий лица. На операции к нам приезжают пациенты со всей России, — сообщил Сергей Корелин. Плюс к тому, здесь есть медицинское оборудование, которое в большинстве государственных клиник не встречается. К примеру, для диагностики используется современный 64-срезовый спиральный компьютерный томограф, цифровая эндоскопическая аппаратура. Эндоскопия — это технология, совмещающая в себе фиброгастроскопию и ультразвуковую диагностику. В странах с передовой медициной она входит в стандарт обследования при заболеваниях желудка и поджелудочной железы. В Екатеринбурге такой аппарат пока один. Оборудование рентген-операционной даёт возможность хирургам, урологам, травматологам и другим специалистам вести рентгенологический контроль прямо во время операции. Для дис-

танционного дробления камней в почках используется самый современный лазерный аппарат. Поскольку он не имеет ограничений по плотности камня, то в большинстве случаев достаточно всего одного лечебного сеанса, чтобы камень распался. Врачи отделения сосудистой хирургии освоили все современные методики лечения варикозной болезни и проведения операций на артериях.

В Дорожной больнице понимают, насколько важно правильно организовать медицинскую помощь пациентам на каждом этапе: обеспечить первичный приём и динамическое наблюдение на амбулаторном этапе, лечение в стационаре, подобрать реабилитационные программы. При этом гарантировать высокое качество не только медицинских, но и сервисных услуг.

Кроме сетевых возможностей государственного здравоохранения (многолетний опыт, обширная база и высокие технологии ведущих центров) железнодорожная медицина обеспечивает комфорт-

ные условия. Хочу напомнить, что наш филиал в Нижнем Тагиле (на станции Старатель) — это фактически санаторий. Он расположен в лесопарковой зоне, в 15 минутах езды от города. У пациентов есть возможность одновременно пролечиться и отдохнуть, — пояснил Сергей Корелин.

Центр восстановительной медицины и реабилитации на улице Надеждинской в Екатеринбурге по оснащённости и комфорту тоже вполне заслуживает статуса санатория-курорта, но расположен в шаговой доступности. Там есть бассейн, тренажёрные залы, новейшее оборудование для различных физиотерапевтических процедур: водолечения, грязелечения и так далее.

Лечебно-оздоровительные программы Центра позволяют за 2–3 недели нормализовать функции организма. Пациенты могут ежедневно приходить на процедуры из дома либо поселиться в комфортабельных палатах круглогодичного стационара. Врачи и инструкторы подберут индивидуальный курс реабилитации после самых тяжёлых заболеваний (недуги позвоночника, суставов, органов дыхания и пищеварения, травмы, инсультов, инфарктов). Центр открыт для всех жителей Свердловской области. По сравнению с частными клиниками и санаториями цены у нас демократичные. А качество — на высшем уровне, — добавил Сергей Корелин.

Коллектив Дорожной клинической больницы неслучайно выбрал для себя звучный девиз: «Дорогие — Качество — Благо». Это заявка на следование самым высоким стандартам профессии.

ДОРОЖНАЯ БОЛЬНИЦА КЛИНИЧЕСКАЯ

ЦЕНТР ВОССТАНОВИТЕЛЬНОЙ МЕДИЦИНЫ И РЕАБИЛИТАЦИИ

г. Екатеринбург, ул. Надеждинская 9а. Телефон: (343) 310-95-30, 310-58-18
г. Нижний Тагил, посёлок Старатель. Телефон: (3435) 29-65-59, 29-68-37
WWW.DOR-BOL.RU

ДНЕВНОЙ И КРУГЛОСУТОЧНЫЙ СТАЦИОНАР:

- ✓ консультации специалистов;
- ✓ лабораторные исследования (анализы);
- ✓ диагностика;
- ✓ психотерапевт, клинический психолог;
- ✓ программа снижения веса;
- ✓ центр лечения храпа и остановки дыхания во сне;
- ✓ физиотерапия;

- ✓ тепло- и грязелечение;
- ✓ водолечение и аквааэробика;
- ✓ бассейн, сауна (финская, хамам);
- ✓ тренажёрный зал (кардиотренажёры, силовые тренажёры);
- ✓ лечебная физкультура (индивидуальные и групповые занятия);
- ✓ йога.

ВОССТАНОВИТЕЛЬНОЕ ЛЕЧЕНИЕ И РЕАБИЛИТАЦИЯ:

- ✓ после инсульта, инфаркта, травмы;
- ✓ при заболеваниях суставов и позвоночника, систем дыхания и пищеварения.