

«Туристическое метро»

В екатеринбургскую подземку за сутки спускаются около 170 тысяч человек

Алёна ХАЗИНУРОВА

Сегодня исполняется 25 лет со дня запуска Екатеринбургского метро (или, как он назывался сначала, Свердловского) метрополитена — 27 апреля 1991 года в шесть часов утра под землей уральской столицы пошёл первый поезд, который ознаменовал начало постоянного подземного сообщения. Наше метро стало шестым в России, а также 13-м и последним, построенным в СССР. В преддверии юбилея «ОГ» пообщалась с одним из строителей первых станций уральского метро Григорием СИТЬКО. Он успел полгодать поработать на строительстве станции «Динамо», а позже посвятил 21 год жизни работе машинистом эскалатора.



В проектировании интерьера метро участвовал музыкант Вячеслав Бутусов, тогда ещё — выпускник Свердловского архитектурного института. Он сделал чертежи облицовки колонн для станции «Проспект Космонавтов» и вычертил буквы в названии станции «Уралмаш»

«Ботаническая» — девятая, конечная станция Екатеринбургского метрополитена и 300-я в России. Строительство продолжалось с 27 марта 2007-го по 28 ноября 2011 года, на фото — февраль 2011 года, основные работы почти завершены. Эта станция, как и конечная «Проспект Космонавтов», не имеет ни одного эскалатора, так как находится на малой глубине

— Вы помните, как жители Екатеринбурга отреагировали на пуск первого на Урале метро?

— Сначала метрополитен состоял всего из трёх станций: «Проспект Космонавтов», «Уралмаш» и «Машиностроителей». В народе его называли «туристическим метро»: люди спускались туда, только чтобы посмотреть и осмотреться, ведь ни до каких крупных транспортных узлов подземные поезда не доезжали. Одушевленный поток пассажиров пошёл лишь через полтора года после начала работы, когда была пущена станция «Уральская», расположенная рядом с железнодорожным вокзалом. В первые годы пассажиры нередко падали на эскалаторах и получали травмы: ведь метро было в дикий навал, мало кто до этого пользовался эскалаторами. Сейчас такого почти не случается. Но это ещё и потому, что при недавнем капитальном ремонте скорость передвижения всех лестниц уменьшили с 0,94 метра до 0,75 метра в секунду. Для этого пришлось поменять двигатели всех машин.

СПРАВКА «ОГ»

Метро в Свердловске начали строить в 1980 году. Предполагалось, что оно будет состоять из двух линий с ВИЗа на Втузгородок и с Уралмаша на Химмаш.

● Первый участок, введённый в эксплуатацию, был протяжённостью 3,2 километра. Тогда это было самое короткое метро в мире. Стоимость одной поездки в 1991 году составляла 15 копеек. Тогда турникеты принимали монеты достоинством пять и 15 копеек, но позже появились жетоны Московского метро, выведенные из обращения в Москве. Символично, что первыми пассажирами стали работники завода «Уралмаш» и Машиностроительного завода им. М. Калинина.

● К 1997 году Екатеринбургский метрополитен перевёз 100 миллионов пассажиров. С запуском в эксплуатацию станции «Чкаловская» в 2012 году пасса-

жирыпоток увеличился до 170 тысяч в будни и 90 тысяч пассажиров в выходные. За 2015 год метро проехало около 50 миллионов человек, а за все 25 лет существования — около 750 миллионов. Сейчас уральское метро протяжённостью 13,8 километра состоит из девяти станций. На их строительство ушло 32 года.

● Генеральным проектом метрополитена предусмотрена сеть из трёх линий, состоящая из 39 станций. Разговоры об этом ведутся уже несколько лет, но на деле проектирование даже второй ветки екатеринбургской подземки ещё не завершилось. Свердловчане надеялись, что она будет построена к чемпионату мира по футболу в 2018 году, но деньги на это найти не удалось. Судьба дальнейшего строительства метро пока остаётся неизвестной.

— Часто приходится ремонтировать эскалаторы?

— Мелкие неисправности случаются довольно часто, в основном по вине пассажиров, которые роняют на эскалаторе какие-то небольшие предметы и монеты, или по независимым от нас причинам — например, подшипники внутри бегунков выходят из строя или ободья сплюзают. В таких случаях срываются блокирующие механизмы, и движение останавливается. Эти мелкие поломки

мы можем устранить довольно быстро. Капитальный ремонт проводится реже — тогда эскалаторы снимают всё лестничное полотно, цепи, ступени, остаются только металлические направляющие. Стённые части заменяют на новые и после этого ещё сутки гоняют пустой эскалатор вверх и вниз. Если всё в порядке, запускают в эксплуатацию. Три года назад таким образом были заменены все эскалаторы на всех станциях нашего метро.

— Я помню страх из детства, что эскалатор затянется меня внутрь, если между ступенями застрянет шурки. Такое случалось?

— Было, что шурки или ручки от сумок попадали между ступенями, но в таком случае механизм сразу останавливается, так что затянута никого он не может, бояться не надо! Лет десять назад в моде у женщин были длинные шубы. Довольно часто их подолы заезжали в гребёнку верхней площад-

МНЕНИЕ

Василий ВОХМИН, заведующий сектором отдела выпускающих редакторов «ОГ»:

— Впервые в свердловском метро я оказался осенью 1984 года, ещё студентом. Тогда мы с одноклассниками делали учебную газету о метрополитене, и нам удалось спуститься в котлован строящейся станции «Калининская», которая позже была переименована в «Машиностроителей». Тоннель до станции «Уралмаш» тогда был пробит только наполовину. А 27 апреля 1991 года я был в числе первых пассажиров открывшегося метро. В тот день на всех трёх станциях были большие толпы народа: всем было интересно посмотреть, что же такое так долго строили и наконец построили. В метро курсировали два поезда, которые встречались на станции «Уралмаш». Больше других мне понравилась станция «Проспект Космонавтов», она и сейчас моя любимая. Она оформлена очень оригинально, эффектно и современно: чёрный мрамор, металл, зеркальные поверхности.

— Меня он тоже мучает! Толком никто не может понять, почему так. В правилах написано, что поручень не должен отставать от скорости движения лестницы более чем на два процента, но по факту наши поручни едут даже быстрее, чем ступени. Внутри у них направляющие и ролики, по которым движется резиновая лента. Возможно, иногда резина проскальзывает по поверхности этих роликов, поэтому скорость и увеличивается.

— Вопрос, который мучает многих: почему поручни и ступени движутся с разной скоростью?

Газету можно будет... подарить

Елена АБРАМОВА

В Москве в центральном офисе «Почты России» состоялся круглый стол, организованный Альянсом руководителей региональных СМИ России (АРС-ПРЕСС), где обсуждались пути сотрудничества филиалов «Почты России» с региональными СМИ. Екатеринбург представляла заведующая сектором подписки «Областной газеты» Елена ШУСТОВА.

— Елена, какие вопросы поднимались на встрече?

— Вопросы, связанные с подпиской на периодические издания и с продажей газет и журналов в розницу. Издатели говорили, что привлечь новых подписчиков и поддерживать количество постоянных читателей на стабильном уровне становится всё труднее. Заместитель генерального директора по почтовому бизнесу «Почты России» Инесса Галактионова отметила, что в среднем по стране наблюдается типичное падение подписных тиражей по сравнению с 2015 годом. Кстати, на этом фоне «Областная газета» находится в выигравшем положении: наш тираж по сравнению с 2015 годом не только не снизился, но и вырос на несколько тысяч экземпляров.

— Звучали ли какие-то предложения по поводу увеличения тиражей?

КОММЕНТАРИЙ

Дмитрий ПОЛЯНИН, главный редактор «Областной газеты»:

— Моё глубокое убеждение: региональная газета без «Почты» обречена. Тиражи падают не потому, что люди стали меньше читать или все радостно бегут в Интернет. А потому, что доставка становится всё дороже и, что греха таить, во многих местах всё хуже. Если вместе с «Почтой» мы эту ситуацию преодолеем, то никакие предпосылки для снижения тиражей больше нет. Я очень надеюсь на наших читателей, которые всегда поддерживали и будут поддерживать нашу газету. В том числе материально.

— Периодические издания должны, прежде всего, оставаться интересными читателю и вместе с тем активно продвигать себя. Продвижение подписки становится одним из приоритетных направлений и в работе почты. Яркий пример: недавно запущенная в региональных почтовых отделениях акция «Дерево добра». В залах отделений устанавливаются «деревья», на которых вместо листьев — доставочные карточки с указанием адресов учреждений социальной направленности, допустим, домов престарелых или детских домов. Любой желающий может поучаствовать в благотворительной акции — выбрать карточку, оформить подписку и подарить таким образом социально незащищённым гражданам возможность регулярно читать прессу. Точно так же на периодические издания можно подписать и бюджетные учреждения: школы, сельские библиотеки, больницы. Конечно, в первую очередь я призываю подписать такие учреждения

на «Областную газету». Нам поступает очень много запросов, но мы, увы, не можем подписать бесплатно всех желающих.

— Традиционно в мае с 14-го по 23-е — в почтовых отделениях пройдёт всероссийская декада подписки. Какие бонусы получат подписчики в это время?

— Подписчикам будут предоставлены скидки на региональные и федеральные периодические издания. Как рассказал руководитель департамента по развитию подписных сервисов «Почты России» Михаил Казюков, сейчас оформить подписку можно не только в почтовых отделениях, но и по Интернету на официальном сайте «Почты России». В планах — внедрение подарочных карт, то есть подписку на газету или журнал можно будет вручить в качестве подарка.

— Но есть и любители покупать газеты и журналы в розницу. Их число увеличивается или сокращается?

— По словам руководителя департамента розничных товаров и развития сети «Почты России» Дмитрия Усанова, в целом по рынку в этом секторе наблюдается падение уровня продаж. Но почтовые отделения выигрывают из общей тенденции и имеют прирост, который, к примеру, в марте текущего года составил 20 процентов по отношению к марту 2015 года. При этом потенциал для розничных продаж в почтовых отделениях огромный. Чтобы полнее его использовать, в ряде регионов стартовали пилотные проекты, организованные Альянсом руководителей региональных СМИ России совместно с «Почтой России». В одном из таких проектов — «Пришёл на почту — купил газету» — участвовала «Областная газета». В течение контрольного периода представитель издания проводил визуальный мониторинг: оценивал выкладку печатной продукции на барьерах почтовых отделений, отслеживал, своевременно ли проводится обновление реализуемой прессы. Одна из проблем, общая для всех регионов, принявших участие в проекте, — большой процент по списаниям печатной продукции и невысокая заинтересованность операторов в розничных продажах. Прозвучало предложение заинтересованных в продажах издателям разработать систему вознаграждений для сотрудников почты.

— Среди самых подделываемых товарных знаков — бренды одежды «Адидас», «Пума» и «Найк», техника «Канон» и товары для детей «Дисней», — отметил начальник Екатеринбургской таможни Сергей Абрамов. — Незаконную продукцию производят как за рубежом, так и в России, но большинство изделий всё-таки сделаны в Китае. Часть контрафакта таможники выявляют при ввозе на территорию региона, часть — при проверках товара в магазинах, на оптовых базах и складах области, которые регулярно

Чаще всего подделывают «Найк»

Алёна ХАЗИНУРОВА

В прошлом году в Уральском федеральном округе было изъято более 200 тысяч единиц контрафактной продукции. Четверть от всего объёма — 50 тысяч — пришлась на Свердловскую область.

Из них 41 тысяча уже уничтожена или находится в процессе уничтожения, по остальным проводятся проверки. Больше нарушений выявлено только в Челябинской области.

Контрафактом считается продукт, созданный на основе существующего оригинала с нарушением интеллектуальных прав. Самый распространённый вид контрафакта — использование чужого или очень похожего на него логотипа. Причём несколько логотип или название подозрительной продукции похожи на оригинальный товарный знак, решает сам правообладатель, с которым в каждом случае связываются представители таможни. Чаще всего на Средний Урал пытаются завезти контрафактную одежду, обувь, детские игрушки и алкоголь.

— Среди самых подделываемых товарных знаков — бренды одежды «Адидас», «Пума» и «Найк», техника «Канон» и товары для детей «Дисней», — отметил начальник Екатеринбургской таможни Сергей Абрамов. — Незаконную продукцию производят как за рубежом, так и в России, но большинство изделий всё-таки сделаны в Китае. Часть контрафакта таможники выявляют при ввозе на территорию региона, часть — при проверках товара в магазинах, на оптовых базах и складах области, которые регулярно

проводятся совместно с правоохранительными органами. Например, недавно прошла всероссийская проверка торговых центров. Выяснилось, что в крупных ТЦ Свердловской области контрафакт не продают. Нарушителям закона грозит штраф от пяти до 10 тысяч рублей для физических лиц, от 10 до 50 тысяч — для должностных и от 50 до 200 тысяч для юридических лиц. Кроме того, контрафакт изымается и подлежит уничтожению, затраты на которое также оплачивает продавец или поставщик.

ГОСТЬ РЕДАКЦИИ



Есть у нас в «ОГ» давняя традиция — приглашать к себе на творческие летучки людей интересных, неравнодушных, чтобы сверить с ними свои ориентиры. Вчера у нас в гостях был председатель Кировского совета ветеранов в Екатеринбурге, полковник в отставке Альберт Аракелян. Боевой офицер-политработник, 40 лет отслуживший в Советской армии, прошедший Афганистан, очень внимательно читает наше издание. И начинала с первой странички, с анонса — «Люди номера». Увидел знакомое лицо — ага, известный товарищ, запомнился тем-то и тем-то, а теперь почитаем, что о тебе пишут?

ООО «Научно-технологическое предприятие «Тетра» извещает о проведении с гражданами и общественными организациями (объединениями) общественных обсуждений по объекту Государственной экологической экспертизы: проекта технической документации регулятора роста растений «Крезолан» и материалов оценки их воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Цели намеряемой деятельности: разработка и введение в действие технической документации регулятора роста растений «Крезолан» с целью регистрации и применения препарата в сельскохозяйственном производстве в качестве регулятора роста для защиты зерновых культур и хлопчатника от болезней, увеличения их продуктивности и улучшения качества урожая.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: в устной и письменной форме.

Срок приёма замечаний и предложений: 30 дней с даты опубликования настоящего извещения.

Место ознакомления с материалами и документами по общественным обсуждениям: 620014, город Екатеринбург, переулок Банковский, 1, кабинет 266а, тел.: +7 (343) 371-91-67, Комитет по экологии и природопользованию Администрации города Екатеринбурга.

В электронном виде с документами можно ознакомиться на сайте www.ecobalans66.ru.

Место для направления предложений и замечаний: 620014, город Екатеринбург, переулок Банковский, 1, кабинет 266а, тел.: +7 (343) 371-91-67, Комитет по экологии и природопользованию Администрации города Екатеринбурга, 620075, город Екатеринбург, улица Кузнечная, 79, офис 42, тел./факс: (343) 270-61-25, anatorlern@yandex.ru.

Дата общественных слушаний: 03 июня 2016 г. в 12:00 (местное время)

Место проведения общественных слушаний: г. Екатеринбург, пр. Ленина, 24, каб. 339, Администрация города Екатеринбурга. Контактные лица: Ермаков Сергей Анатольевич — директор ООО «НТП «Тетра», телефон: +7-919-36-86-503.

Удостоверение ветерана боевых действий серия ВВ № 079818, выданное на имя Пузанова Сергея Юрьевича, считать недействительным в связи с утерей.

ОПОВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ

Министерство строительства и развития инфраструктуры Свердловской области назначило публичные слушания по проекту планировки и проекту межевания территории района «Горнощитские пруды-1» в планировочном районе «Горнощитский Луч».

Собрание участников публичных слушаний по проекту планировки и проекту межевания территории района «Горнощитские пруды-1» в планировочном районе «Горнощитский Луч» состоится 18 мая 2016 года в 18.30 в зале № 1, расположенном на восьмом этаже здания бизнес-центра «Высоцкий» по адресу: г. Екатеринбург, ул. Малышева, д. 51.

Регистрация участников собрания публичных слушаний будет осуществляться 18 мая 2016 года по месту проведения собрания участников публичных слушаний с 18.00 до 18.30.

С графическими демонстрационными материалами и документами, подлежащими рассмотрению на публичных слушаниях, можно ознакомиться с 27 апреля 2016 года по 2 июня 2016 года включительно на официальном сайте Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<http://minstroy.midural.ru/>) и по адресу: г. Екатеринбург, ул. Мамина-Сибиряка, д. 111, лифтовой холл четвертого этажа. Рабочее время: понедельник — четверг с 8.30 до 17.30, пятница с 8.30 до 16.15.

Прием предложений и замечаний к обсуждаемым проектам в письменном виде будет осуществляться до 13 мая 2016 года по адресу: г. Екатеринбург, ул. Мамина-Сибиряка, д. 111, каб. 446 (понедельник — пятница с 9.00 до 16.00, обеденный перерыв с 12.00 до 12.45, кроме праздничных дней).



QR-код позволит вам с помощью сканирующего оборудования (в том числе и фотокамеры мобильного телефона) найти документы, опубликованные на сайте <http://www.pravo.gov66.ru>