

	Сегодня	+ / -	Годовой max	Годовой min
Доллар	67.61	-1.14	83.59 (22 января 2016 г.)	67.61 (31 марта 2016 г.)
Евро	76.54	-0.32	91.18 (22 января 2016 г.)	75.69 (24 марта 2016 г.)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю



Александр Пельц (слева) сообщает Денису Паслеру, что КЗТС теперь способен выпускать до 200 наименований разнообразного инструмента диаметром от 3 до 20 миллиметров

«Сушки» выточат уральскими резцами

Павел КОБЕР

На российский и мировые промышленные рынки вышел новый свердловский бренд — «КЗТС-Экспресс». Под таким наименованием Кировградский завод твердых сплавов (КЗТС) начал производство монолитного (полностью изготавливаемого из твердого сплава) инструмента.

Раньше предприятие специализировалось на производстве твердосплавных заготовок, поставляя их на инструментальные заводы, в том числе за рубеж. Лишь недавно КЗТС создал участок по производству монолитного инструмента. Стоимость инвестиционного проекта составила 8,7 миллиона евро. Теперь это единственное в России инструментальное предприятие полного цикла (от создания ультрадисперсных порошков вольфрама и твердосплавных смесей до производства заготовок и готового инструмента). Вчера на открытии нового участка присутствовал областной премьер Денис Паслер.

Заказчики доверяют предприятию. Здесь растут объемы производства. Это говорит о том, что руководством завода определена правильная стратегия развития, — сказал на церемонии открытия Денис Паслер. — В прошлом году мы выделили КЗТС 50 миллионов

рублей, чтобы предприятие быстрее прошло путь модернизации и удовлетворило существующие в стране потребности в качественной и недорогой твердосплавной продукции.

Пока на отечественном рынке преобладают европейские и китайские производители инструментов. Чтобы потеснить иностранцев, кировградцы направили свой инструмент для испытаний на ряд крупных российских предприятий, в том числе на Новосибирский авиационный завод (входит в компанию «Сухой»), Белгородский завод горного машиностроения, на предприятия корпорации «Уралвагонзавод» и другие. Уже получены положительные результаты испытаний.

Наш твердосплавный инструмент — сверла, резцы, фрезы, развертки — может применяться практически во всех отраслях, от стоматологии, где используются зубные буры, до дорожного строительства (машина, снимающая асфальт, вооружена твердосплавными резцами), — рассказал генеральный директор КЗТС Александр Пельц.

Сегодня завод готов производить в месяц от трех до пяти тысяч единиц разнообразного инструмента. Если новое производство будет полностью загружено заказами, оно сможет выпускать продукцию на 1 миллион евро в год.

Центральный стадион будет тверже БАЭС

Для возведения спортивного объекта разработали суперпрочный бетон

Александр ПОНОМАРЁВ

На прошлой неделе строители Центрального стадиона приступили к монтажу пилонов, на которые будет опираться крыша спортивного сооружения. Всего возведут восемь таких опор высотой 42 метра. Состоят они будут из трех частей: наружного металлического кольца и внутреннего, пространство между ними залитое уникальным бетоном, рецептуру которого специально разработал московский Научно-исследовательский институт бетона и железобетона им. А.А. Гвоздева. «ОГ» поговорила с заместителем заведующего лабораторией института Андреем ШЕЙНФЕЛДОМ и выяснила, почему без их разработки было бы невозможно осуществить проект.

Бетон — единственный строительный материал, который со временем может улучшать свои свойства. С годами у него повышается прочность и непроницаемость. Металл, пластик, дерево мы называем мёртвыми материалами, потому что их свойства со временем только ухудшаются, — объясняет Андрей Шейнфельд. — За последние 20 лет в технологии бетона был сделан прорыв. Во многом из-за появления новых модификаторов — добавок, которые способны изменять структуру цементного камня на микро- и наноуровнях. Они позволяют создавать бетон различной модификации.



Возведение пилонов завершится к концу 2016 года

— Какие виды бетона существуют?

— Высокопрочный, способный выдерживать огромные нагрузки, например, в 80 и 120 мегапаскалей. Такой бетон применяют для каркасов высотных зданий, строительства стадионов, мостов, путепроводов. А в нашей лаборатории мы можем изготовить бетон прочностью аж в 240 мегапаскалей. Это сопоставимо с прочностью стали. Такой бетон пока не нашёл широкого применения. Бывает, его заказывают для отливки станины под станки. Ещё пример — недавно к нам обратился друг путешественника Фёдора Колюхова и сказал, что хочет заказать бетонный корпус для катера. Мы разработали рецептуру. Бетонное судно получилось толщиной всего в 12 миллиметров. Прочность проверили кувалдой — ни единой трещины.

Есть бетон низкой проницаемости с высокой коррозионной стойкостью — он не пропускает воду при давлении до 20 атмосфер и не поддается разложению в сульфатных и хлоридных средах. Был случай: строили транспорт-

ную развязку на МКАДе. Проектировщики связались с нами и рассказали, что вбивая бетонные сваи, обнаружили под землей воду, насыщенную хлоридом, который разъедает даже металл. Мы разработали специальную технологию. Сваи стоят уже 10 лет.

Также существует бетон, который не подвержен деформации при затвердении. Вы заливаете его в форму, он сам выравнивается и уплотняется под действием силы тяжести.

— В чём уникальность бетона, который вы разработали для пилонов Центрального стадиона?

— Нам пришлось комбинировать несколько видов бетона. Во-первых, бетон должен быть высокопрочным и выдерживать нагрузку до 80 мегапаскалей, иначе он не справится с весом крыши. Во-вторых, чтобы бетон самостоятельно уплотнялся и выравнивался. Дело в том, что металлические кольца вкопаны в землю примерно на шесть метров. При заливании в них бетона спуститься туда и уплотнить его

вручную невозможно. Масса должна выравниваться и распределяться самостоятельно. В-третьих, бетон должен иметь безусадочные свойства. Другими словами, нельзя, чтобы он расширился или, наоборот, сжимался, чтобы не нарушить металлическую оболочку. Последняя особенность заключается в том, что после того как в трубы залит бетон, к нему больше не будет доступа, поэтому всё должно быть максимально выверено.

— Как долго разрабатывалась технология?

— 20 дней.

— Знаю, что ваш институт также работал над рецептурой бетона для Белоярской АЭС.

— Да, там мы бетонировали фундаментную плиту турбоагрегата в машинном зале главного корпуса энергоблока. Для того чтобы выдерживать длительные вибрационные нагрузки от работающего турбоагрегата, бетон должен был быть упругим. Бетон использовали менее прочный, чем на Центральном стадионе.

Легендарные свердловские бренды

В ЦИКЛЕ: ПИВО «ИСЕТСКОЕ» / СТИРАЛЬНАЯ МАШИНА «МАЛЮТКА» / МОТОЦИКЛ «УРАЛ» / КЕКС «СВЕРДЛОВСКИЙ» / ГИТАРА «УРАЛ» / ПЫЛЕСОС «УРАЛ» / КОНФЕТЫ «РЫЖИКИ» / ВЕЛОСИПЕД «АТМ»

Шина «Снежинка», диск здоровья

«На две шины можно было выменять диван»

Татьяна БУРДАКОВА, Александр ПОНОМАРЁВ

Изделия, о которых мы расскажем сегодня, выделяются из общего ряда свердловских брендов: они не были нашими разработками. Тем не менее производились они на свердловских заводах, имели собственные названия и, занимая значительную (до 50 процентов) долю рынка, ассоциировались у очень многих советских людей именно с нашей областью.

Шина «Снежинка»

Многие опытные автомобилисты, уже воево крутившие баранку в конце 80-х — начале 90-х годов прошлого века, до сих пор с ностальгией вспоминают зимнюю шину модели АИ-168У, которая за свой рисунок протектора получила народное название «Снежинка». Это была первая зимняя резина в стране. «Снежинку» с 1989 года выпускал Уральский шинный завод, видимо, поэтому многие уральские автолюбители до сих пор уверены, что это свердловское ноу-хау. Однако это не так.

Шина была спроектирована Московским научно-исследовательским институтом шинной промышленности ещё в конце 60-х годов, — рассказала «ОГ» главный технолог ООО «Уралшина» Галина Яценских. — Тогда наше предприятие само не решало, какой типоразмер шин изготавливать — этим ведали в Москве. И до перестройки нам предписывали выпускать только мотоциклетные, грузовые и массивные шины. «Снежинка» же предназнача-



Название «Снежинка» единственные в СССР зимние шины получили за рисунок на протекторе

лась для легковых авто. Первые её производство освоили на заводах в Нижнекамске, Барнауле, Омске и Ярославле. В перестроечное время у нас появилось право выбора, и мы начали выпускать покрышки для легковушек, в том числе и «Снежинку».

Аналогов этим шинам в нашей стране на тот момент не было. «Снежинки» выпускались под «Москвичи», «ВАЗы», «ИЖ». По словам главного технолога Уралшины, в год наше предприятие выпускало порядка 50 тысяч шин.

Достать их было очень тяжело. Дефицитное время было, — вспоминает Галина Яценских. — В 90-е годы заводчанам этими шинами выдавали зарплату. Горожане об этом знали, поэтому вдоль забора у нашего завода постоянно крутились перекупщики или люди, которые готовы были обменять шины на бытовую технику, мебель и так далее. Насколько я помню,

две «Снежинки» можно было обменять на диван. Автолюбители на форумах в интернете сегодня спорят о качестве этой зимней резины. Одни уверяют, что она была грубой, гудящей, тяжёлой и вовсе не приспособленной для гололеда. Другие пишут, что до сих пор ездят на «Снежинке» и лучшей резины ещё не встречали.

— Как ни странно, правы и те, и другие, — говорит Яценских. — Из-за отсутствия опыта работы с зимней резиной первые партии у нас действительно получались «дубовыми». Но в процессе мы отработали технологию, и отзывы были самые благоприятные.

Объёмы производства диагональных шин «Снежинка» стали снижаться в начале 2000-х годов, когда на российском рынке появились импортные радиальные шины, которые были более комфортабельными при езде, легче по весу и надёжнее. В

2002 году Уралшина полностью прекратила выпуск шин модели АИ-168У. Но на различных автомобильных форумах «Снежинки» продают и покупают до сих пор.

Диск здоровья

В семидесятых-восемидесятых годах XX века у советских людей (прежде всего у женщин) был очень популярен диск здоровья — компактный спортивный тренажёр. Он с 1968 года производился на Уралмашзаводе, но — так же, как и «Снежинка» — не был разработкой свердловчан.

По словам научного сотрудника музея Уралмашзавода Сергея Агеева, в 1966 году специальным постановлением Совета Министров СССР на базе существовавшего в Москве Центрального опытно-конструкторского бюро спортивного оборудования был создан Всесоюзный проектно-технологический и экспериментально-конструкторский институт по спортивным и туристским изделиям (ВИСТИ). Этот институт, действовавший в системе Спорткомитета СССР, разрабатывал для всей страны различный спортивный инвентарь. В том числе и диск здоровья.

Устройством тренажёра нехитрое — два штампованных стальных диска, которые соединены шарикоподшипником, — рассказал Сергей Агеев.

У выпускавшегося в Свердловске диска здоровья был соперник — диск «Грация», производившийся в



Диск здоровья в 2013 году стал экспонатом Музея социалистического быта, который существует в Казани. Директору музея Рустиему Валиахметову (в центре) уралмашевский мини-тренажёр подарил музыканты группы «А-Студио» Кети Топурия и Байгали Серкебаев

Краснодаре. Они друг от друга практически ничем не отличались, но особой конкуренции на рынке между ними не было: на прилавках магазинов не задерживались ни тот, ни другой. Кстати, покупатели их не только дамы, мечтающие о тонкой талии. Достоинства большого стального шарикоподшипника оценили и их мужья: диск оказался весьма удобен в качестве поворотного стола для различных тяжестей (с этой целью его часто подкладывали под телевизор).

Сейчас Уралмашзавод такие спортивные тренажёры не выпускает, но подобные диски производят на других предприятиях России, например, в Самаре. Некоторые из нынешних дисков здоровья и «Грация» оснащены элементарной электроникой — счётчиком сделанных повторов.

Внешнеторговый оборот региона за год уменьшился на 2,2 миллиарда \$

В 2015 году внешнеторговый оборот Свердловской области составил 9,6 миллиарда долларов США, сообщили в министерстве международных и внешнеэкономических связей региона. По сравнению с 2014 годом показатель уменьшился на 2,2 миллиарда долларов. Экспорт достиг 6,8 миллиарда, импорт — 2,8 миллиарда долларов США.

Предприятия и организации региона поддерживали внешнеэкономические связи со 146 странами мира. В первой десятке — США, КНР, Нидерланды, ФРГ, Турция, Франция, Италия, Азербайджан, Белоруссия, Швейцария. Основу экспорта Свердловской области во внешнюю торговлю со всеми странами составили металлы и изделия из них, продукция химической промышленности, машиностроительные товары. По импорту в область в основном поступали машиностроительная и химическая продукция, металлы и изделия из них.

Как отметил министр международных и внешнеэкономических связей Андрей Соболев, в перспективе правительство региона будет осваивать новые экспортные рынки, что позволит закрепить позиции на традиционных внешне-торговых направлениях.

Свердловская область стала шестой в России по развитию ГЧП

Свердловская область заняла 6-е место в рейтинге регионов России по уровню развития государственно-частного партнёрства (ГЧП) за 2015-2016 годы, сообщили в министерстве инвестиций и развития Свердловской области. Согласно рейтингу, Свердловская область укрепила свои позиции в десятке регионов-лидеров и поднялась на две позиции выше в сравнении с прошлым годом.

Пятёрку лидеров по уровню развития ГЧП образовали Москва, Санкт-Петербург, Самарская, Новосибирская и Нижегородская области. Седьмой стала Ленинградская область, которая годом ранее занимала шестое место. Республика Татарстан, занимавшая в прошлом году вторую позицию, в нынешнем рейтинге замкнула десятку регионов-лидеров. Исследование проводил Центр развития ГЧП и Министерство экономического развития России. При формировании рейтинга оценивались инвестиционная привлекательность регионов, развитие нормативной базы в сфере ГЧП, а также опыт реализации конкретных проектов. Всего было проанализировано 586 проектов из 85 регионов России.

Елизавета МУРАШОВА

Интенсивность автомобильного грузопотока в Китае выросла в 50 раз

За прошлый год количество рейсов грузового автотранспорта из регионов Урала в Китай выросло в 50 раз.

Согласно данным Ассоциации международных перевозчиков (АСМАП), уменьшился грузопоток с такими европейскими странами, как Италия, Польша, Финляндия, Франция. — Открываются и новые рынки, например, Туркменистан, который долгое время был для наших перевозчиков фактически закрыт, — говорит руководитель филиала АСМАП по УрФО Александр Салаутин.

Новые азиатские маршруты стали следствием расширения каналов поставок своей продукции уральскими экспортёрами. Особенно активно осваивают уральские перевозчики китайское направление. Если в 2014-м было выдано два разрешения в Китай, то в 2015 году — сто разрешений.

Рудольф ГРАШИН

В соответствии с Федеральным законом от 03.11.2006 № 174-ФЗ «Об автономных учреждениях» и постановлением Правительства Свердловской области от 30.01.2009 № 64-ПП «Об утверждении форм отчётов о деятельности государственного автономного учреждения Свердловской области и об использовании закрепленного за ним имущества» ГАУ «ЦСПС» г. Нижний Тагил» публикует отчёт о деятельности государственного автономного учреждения и отчёт об использовании имущества, закрепленного за государственным автономным учреждением, за 2015 год на портале www.pravo.gov66.ru в разделе: «Официальная информация юридических лиц».

В соответствии с Федеральным законом от 03.11.2006 № 174-ФЗ «Об автономных учреждениях» и постановлением Правительства Свердловской области от 30.01.2009 № 64-ПП «Об утверждении форм отчётов о деятельности государственного автономного учреждения Свердловской области и об использовании закрепленного за ним имущества» ГАУ «РЦ Дзержинского района г. Нижний Тагил» публикует отчёт о деятельности государственного автономного учреждения и отчёт об использовании имущества, закрепленного за государственным автономным учреждением, за 2015 год на портале www.pravo.gov66.ru в разделе: «Официальная информация юридических лиц».

ОФИЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Государственный долг Свердловской области на 01 марта 2016 года составил 67 981, 0 млн. рублей.