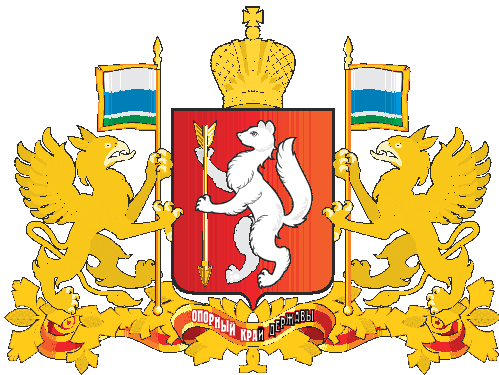


**18 МАРТА**  
Екатеринбург  
ПЛОЩАДЬ  
ТРУДА  
17:00

**КРЫМСКАЯ ВЕСНА!**  
ПРАЗДНИЧНЫЙ КОНЦЕРТ  
**МЫ ВМЕСТЕ!**  
ПРИХОДИ САМ,  
ПРИВОДИ ДРУЗЕЙ!



ЦИТАТА ДНЯ

**Мы обяжем органы власти расторгнуть договоры с недобросовестными арендаторами.**  
Евгений РЯБИНИН, глава Управления госохраны объектов культурного наследия (о защите исторических зданий)

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ 73813, 53802)

# ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Среда, 16 марта 2016 года

№ 44 (7853). [www.oblgazeta.ru](http://www.oblgazeta.ru)

ЛЮДИ НОМЕРА

Михаил Копытов



Областной министр АПК и продовольствия заявил о готовности хозяйств региона взять 50-60 тысяч гектаров бесхозной пашни.

Александр Морозов



Автор «Малинового звона», «Зорьки алой» и других хитов в дуэте с супругой запел о семейных ценностях.

Иван Созонов



Екатеринбургский спортсмен в паре с челябинцем Владимиром Ивановым первыми из россиян выиграли старейший на планете турнир бадминтонистов и напрямую пробилась на Олимпиаду в Рио-де-Жанейро.

## От истоков до Среднего Урала

Мы нашли тех, кто знает свердловского губернатора и его семью с детства

45 лет назад — 16 марта 1971 года — в небольшом посёлке Луговском, что в 30 километрах от Ханты-Мансийска, родился Евгений Куйвашев. В 2012 году он стал губернатором Среднего Урала. Накануне этой даты «ОГ» нашла людей, которые знали нынешнего главу со времён его детства



Луговской (население — около 1,5 тысячи человек) расположен на берегу Оби



Детский сад, который посещал Евгений Куйвашев, когда жил в Луговском, функционирует до сих пор



В конце 90-х годов Евгений Куйвашев работал в посёлке Пойковском — сначала помощником главы администрации, а затем и главой. На снимке: начало нового учебного года в Пойковском филиале ТюмГУ. Будущий глава Среднего Урала — второй справа

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



Россия	Планета
Воркута (I)	Беларусь (IV)
Казань (IV)	Болгария (IV)
Москва (IV)	Бразилия (I, IV)
Нефтеюганск (II)	Великобритания (IV)
Нижневартовск (II)	Германия (IV)
Новосибирск (IV)	Дания (IV)
Норильск (IV)	Китай (I)
Пермь (IV)	Молдова (IV)
Салехард (I)	Нидерланды (IV)
Санкт-Петербург (IV)	Новая Зеландия (IV)
Сургут (II)	США (IV)
Тобольск (II)	Сирийская Арабская Республика (I)
Тюмень (II, IV)	Украина (IV)
Ханты-Мансийск (I)	Франция (IV)
Челябинск (I)	

## Первые бомбардировщики вернулись домой из Сирии

Леонид ПОЗДЕЕВ

Вчера, 15 марта, началась вывоз основной части военной техники и военнослужащих Воздушно-космических сил России с авиабазы Хмеймим в Сирии.

Приказ об этом, отданный 14 марта Верховным главнокомандующим Вооружёнными силами РФ Владимиром Путиным, для большинства людей стал неожиданностью. Хотя ещё в сентябре 2015 года официальные лица Минобороны и МИД нашей страны заявляли, что группировка российских ВКС в Сирии создаётся лишь на время проведения начавшейся 30 сентября 2015 года операции «Возмездие».

ДОСЬЕ «ОГ»

Военно-воздушная операция в Сирии началась 30 сентября 2015 года. Ещё раньше между нашими странами было заключено бессроное соглашение о размещении в Хмеймиме российской авиабазы. Корабли ВМФ и самолёты военно-транспортной авиации доставили туда необходимую технику аэродромного обслуживания, боеприпасы, горюче-смазочные материалы. В Сирию прибыли свыше 50 российских самолётов: истребители Су-30, штурмовики Су-25, фронтовые бомбардировщики Су-24М и Су-34, а также вертолёты Ми-8 и Ми-24. Для прикрытия авиабазы от ударов с воздуха в Хмеймиме были развёрнуты зенитные ракетные комплексы «Тор» и «Бук», а после того как 24 ноября турецкие ВВС сбили наш Су-24, группировку ИВВ усилили новейшим комплексом С-400 «Триумф». От

наземного противника базу прикрывали около 600 бойцов из бригады морской пехоты Черноморского флота. Удары по боевикам наносились не только с Хмеймима — несколько боевых вылетов для бомбардировок позиций и баз боевиков самолёты стратегической авиации Ту-160, Ту-95 и Ту-22 совершили с аэродрома на территории России. Свои высокие боевые возможности показал и российский Военно-морской флот. Малые ракетные корабли Каспийской флотилии уничтожили более двух десятков объектов ИГИЛ высокоточными крылатыми ракетами «Калибр». А из акватории Средиземного моря позиции игольцев столь же успешно поражала своими ракетами подводная лодка Черноморского флота «Ростов-на-Дону».

цель: «Единственно верный путь борьбы с международным терроризмом — это действовать на упреждение, бороться и уничтожать боевиков на уже захваченных ими территориях, не ждать, когда они придут в наш дом». Как наши военные, так и независимые эксперты сегодня констатируют, что российские ВКС, действовавшие в Сирии, достигли принципиально нового перелома в борьбе с международным терроризмом в этом регионе. К началу марта сирийские войска при поддержке российской авиации освободили около 400 населённых пунктов и более 10 тысяч квадратных километров (более

пяти процентов) территории страны. Кроме того, наши лётчики нанесли непоправимый урон экономике ИГИЛ. Они уничтожили более 200 незаконных нефтепромыслов боевиков и более двух тысяч большегрузных автоцистерн, на которых бандиты перевозили нефтепродукты для последующей продажи. Из Сирии сейчас выводят основные части ВКС России, но не все. Часть из них останется по объектам «Исламского государства» и других террористических группировок. Об этом заявил вчера заместитель министра обороны РФ Николай Панков.

## Уральский «Бурлак» отправился на испытания в Карское море

Станислав БОГОМОЛОВ

Вчера из Екатеринбурга стартовали восемь уральских путешественников-экстремалов на испытание своего уникального вездехода «Бурлак». Направились к Карскому морю. Это первый этап задуманного ими покорения Северного полюса на колёсных автомобилях в автономном режиме. Автомобильная трансарктическая экспедиция запланирована на 2018 год.

Идея такой экспедиции родилась у уральца Алексея Макарова после того, как на полюсе побывала московская команда Василия Елагина. Правда, тогда путешествие на самодельных вездеходах «Емеля» получилось в один конец, с полюса москвичи выбрались на вертолётах. Кстати, Василий Елагин охотно принял предло-

жение уральцев поучаствовать в испытаниях «Бурлака», который сделан уже с учётом опыта его экспедиции. Чудо, а не машина, которую придумал и сделал со товарищи Макаров, получилась на самом деле уникальной, даже не подумаешь, что это самоделька. Корпус из алюминиевых листов с пеноизолирующим утеплителем. Двигатель — дизель с турбонаддувом от «Тойоты» мощностью в 145 лошадиных сил. Трансмиссия, мощность от БТР-60. Огромные зимние шины низкого давления заказывались в Китае. Предусмотрена система регулирования давления во всех шести колёсах. Ко всем агрегатам есть доступ из кабины — для ремонта. Вездеход рассчитан на скорость в 15–20 километров в час, но способен разогнаться и до 60. Может плыть как от движения колёс, так и от винта. Внутри — газовая плита,

КСТАТИ

Экспедиция, как положено, зарегистрировалась в МЧС. Кроме того, следить за ходом испытаний можно будет через Интернет.

та, душ, четыре спальных места, естественно, навигатор и спутниковый телефон. По приблизительным подсчётам, вездеход обошёлся энтузиастам в 7–10 миллионов рублей. — До Ивделя идём на трале, потому что жалко терять по асфальту колёса, которые предназначены для льда и снега. Одно колесо стоит 50 тысяч рублей, а трал до Ивделя — 80 тысяч, — объясняет на погрузке путешественник и основатель одной из федеральных служб заказа такси Максим Белоногов, взявший под финансовое крыло весь проект. — Дальше путь ле-



На вид «Бурлак» кажется массивным и тяжёлым, а на самом деле весит всего четыре тонны. Больше фото — на oblgazeta.ru

жит через Воркуту до Байдарской губы, откуда пройдем по побережью Карского моря до Салехарда и по суше вернёмся к месту старта. Маршрут туда и обратно в четыре тысячи километров планируется преодолеть за три недели. На испытаниях «Бурлак» будет сопровождать вездеход «Макар», который тоже сделал Макаров — проверен-

ная машина, которая уже добиралась до мыса Челюскин. Кстати, к «Бурлаку» прилагается прицеп, в котором мы возьмём топливо, инструменты, запчасти. Он же «донор» — вдруг что с колёсами случится. Сделан максимально просто, чтобы бросить не жалко было. На будущий год пройдем ещё дальше по побережью Карского моря, испытания усложним. ...Мир всё-таки держится на чудачках и увлечённых людях. Иной раз путешественник так и хочется спросить: «Ребята, вы, конечно, молодцы, но вы не работаете, что ли? Ведь на иные вояжи никаких отпусков и отпускных не хватит». В нашем случае всё просто: команда состоит из любителей путешествий и экстрима, у каждого свой бизнес, это и позволяет им заниматься любимым делом.

ЦИФРА

**1,3**  
миллиарда рублей кредитов требуется хозяйствам области для проведения посевной кампании. Пока привлечено чуть более половины от этих средств

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

30 лет назад (в 1986 году) в Свердловске в день рождения изобретателя Александра Попова был открыт Музей радио его имени. Основателями музея стали внучата племянника знаменитого уроженца Красноуральска Маргарита Гуляева и начальник Свердловского радиоклуба ДОСААФ Федор Кислицин. Идея создания такого музея появилась ещё в 1946 году, но на поиск и сбор экспонатов ушло много сил и времени. Помещение для музея было выбрано неслучайно: он располагается в доме, когда-то принадлежавшем священнику Георгию Левитскому — мужу старшей сестры Александра Попова. Именно в этом доме физик жил в 1871–1873 годах, когда учился в Екатеринбургском духовном училище. — Большой вклад в создание музея внесли работники радиозаводов области, которые снабжали его выставочными образцами. Но главные создатели нашего музея — это жители Свердловской области и всей России, именно они безвозмездно подарили около 90 процентов всех экспонатов, — рассказал «ОГ» старший научный сотрудник Музея радио имени А.С. Попова Борис Кошелев, который работает там уже больше десяти лет. — До сих пор нам присылают артефакты со всей страны. Среди них встречаются действительно уникальные: детекторные приёмники 20-х годов, первые радиопыль, механический телевизор 1935 года и многое другое. Сегодня Музей радио имени Попова — это одно из подразделений Свердловского областного краеведческого музея. Экспозиция включает в себя мемориальную комнату, в которой воссоздана атмосфера гостиницы дома Левитских XIX века, лабораторию учёного-физика, различные радиоприборы, документы и фотографии, рассказывающие об истории открытия электромагнитных волн, развитии радиосвязи и о современных достижениях радиотехники. Отдельное помещение выделено под планетарий. Музей пользуется стабильной популярностью не только среди свердловчан. На экскурсии сюда приезжают люди со всей России и даже иностранцы. Как отмечают сотрудники музея, далеко не все зарубежные гости знают имя Александра Попова и его вклад в историю создания радио: гораздо более известны за границей имена Николы Теслы, Гильельмо Маркони и Генриха Герца. Одной из главных своих задач экскурсоводы считают просвещение посетителей и восстановление исторической справедливости.

Алёна ХАЗИНУРОВА

Уважаемые свердловчане!  
Если вас не устраивает качество вещания ОТВ

звоните по телефонам 8-800-300-000-9; (343) 237-07-00  
или заполните форму претензий на сайте

obltv.ru

ISSN 2225-1529