

	Сегодня	+ / -	Годовой max	Годовой min
Доллар	71.09	-1.29	83.59 (22 января 2016 г.)	71.09 (11 марта 2016 г.)
Евро	77.98	-1.47	91.18 (22 января 2016 г.)	77.98 (11 марта 2016 г.)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю



В 2016 году на АЭС «Куданкулам» может быть сдан в эксплуатацию второй энергоблок (в дополнение к первому). Для него Уралмашзавод уже изготовил перегрузочную машину и несколько специальных кранов

АЭС в Индии запустили благодаря уральцам

Павел КАШПУРОВ, Властелина КРЕЧЕТОВА

Вчера, 10 марта, в Нью-Дели губернатор Евгений Куйвашев встретился с Чрезвычайным и Полномочным Послом РФ в Республике Индия Александром Кадакиным и торговым представителем РФ в Индии Ярославом Тарасоком.

В ходе встречи шла речь о возможности увеличения производства уральских промышленных гигантов в реализации российских индустриальных проектов, а также о расширении рынков сбыта продукции свердловских предприятий. Сегодня научно-технический и промышленный потенциал Свердловской области успешно и динамично развивается. Разрабатываются и внедряются новые технологические инновации в приборостроении, транспортном машиностроении, авиационной, химической отрасли. Растёт производительность в сельском хозяйстве, лесной и деревообрабатывающей промышленности, производстве строительных материалов. Мы готовы предложить ин-

дийской стороне совместные проекты в сфере энергетики, машиностроения, медицины и здравоохранения, культуры, туризма, образования и науки, — отметил Евгений Куйвашев. Участники встречи оценили перспективы продвижения интересов Свердловской области в Индии. Напомним, промышленные предприятия Среднего Урала продолжают поставку оборудования для запускной в промышленную эксплуатацию индийской атомной электростанции «Куданкулам». Свердловчане уже поставили на энергообъект несколько единиц оборудования, которые позволили индийским энергетикам 22 февраля подключить первый блок АЭС к энергосети Индии. Губернатор также обсудил с Александром Кадакиным и Ярославом Тарасоком программу начавшегося вчерашнего визита делегации Свердловской области в Индию. Он отметил, что на 10 марта запланирована презентация инвестиционного потенциала региона в Федерации индийских торговых промышленных палат.

Город, открой личико!

Реклама не только портит вид Екатеринбурга, но и раздражает. МУГИСО предложило свой вариант решения этого вопроса

Татьяна МОРОЗОВА, Павел КОБЕР

Министерство по управлению государственным имуществом Свердловской области (МУГИСО) на крупном столе с предпринимателями представило им новую концепцию оформления и размещения объектов наружной рекламы на территории региона. Наибольший резонанс у бизнеса вызвали ограничения на рекламу, которые планируется ввести в Екатеринбурге.

Чем ближе к центру — тем жёстче требования

МУГИСО предлагает поделить область на четыре зоны: историческую, центральную, жилую и территорию прочего назначения. В каждой из них будут свои требования к наружной рекламе. — В исторической и центральной части Екатеринбурга в основном должны быть малые формы наружной рекламы, а не так называемый рекламный мусор. Нужно, чтобы эти малые формы гармонично вписывались в застройку, не нарушая дорожное движение, и при этом чтобы они позволяли субъектам предпринимательской деятельности размещать ту или иную информацию — прежде всего ту, которая полезна жителям и гостям Екатеринбурга, — сказал глава МУГИСО Алексей Пьянков. В исторической части города планируется запретить, в частности, размещение рекламных конструкций на крышах зданий. В жилой зоне наружная реклама уже может располагаться и на дорогах, и на глухих стенах высотных зданий, и на крышах.



Какое из предложенных изображений украшает внешний вид Екатеринбурга — рекламный плакат или панно Германа Метелёва?

На территории прочего назначения может размещаться любой вид рекламы, в том числе так называемые билборды — конструкции формата 3х6 метров и более. Услышав данную информацию, некоторые предприниматели зароптали: «Это наш любимый размер, он больше всего нравится заказчикам». На что получили такой ответ первого заместителя главы МУГИСО Артёма Богачёва: — Потребителями рекламы являются не только ваши клиенты, но и те, кто эту рекламу смотрит. Мы провели опрос, который показал, что шиты 3х6 метров, особенно в центральной части города, вызывают большое недовольство горожан.

Прессинг со всех сторон

Агентства, работающие в сфере «наружки», только что получили ограничения на свою деятельность и со стороны федеральной власти: 1 марта 2016 года вступили в силу поправки к российскому ГОСТ. Согласно им, теперь размещение наружной рекламы не допускается: ● на одной опоре с дорожными знаками и светофорами;

- на железнодорожных переездах, в туннелях и под путепроводами, над въездами в туннели и въездами из туннелей;
- над проезжей частью;
- на дорожных ограждениях и направляющих устройствах;
- на подпорных стенах, деревьях, скалах, не являющихся частью дорожной инфраструктуры, и других природных объектах.

Месяц на обсуждение

Планируемые ограничения по понятным причинам не вызвали энтузиазма у бизнесменов. — С воплощением новой концепции возникнут сложности, ведь многие хотят размещаться в центре Екатеринбурга, — сообщил «ОГ» Валерий Гылка, генеральный директор рекламного агентства «А-Медиа» (Екатеринбург). — Поэтому мы будем предлагать МУГИСО свои аргументы по поводу сохранения крупных рекламных конструкций в центре города. Может быть, представим письма от офисных и торговых центров, которые хотят сдавать свои крупные поверхности в аренду. Министерство мог-

ло бы рассмотреть возможность получения таких разрешений — ведь поверхности есть, они используются спросом, с них компании получают прибыль и платят налоги. Важно понимать, что крупные поверхности не моделируются дизайнерами за пять тысяч рублей, в их разработке участвует большое число профессионалов. Естественно, мы хотим, чтобы это выглядело эстетически правильно и вписывалось в окружающую архитектуру. Если такой рекламы не будет, то все будет смотреть просто на облезлую стену дома. От крупной рекламы никуда не уйти: хотя в социальной форме, но она останется. В День Победы, например, на здании администрации Екатеринбурга был вывешен огромный брендмауэр, посвящённый 9 Мая. И это понятно, потому что крупная реклама эффективна в определённый момент. В дни чемпионата мира по футболу будет точно так же, будет использоваться все имеющиеся крупные рекламные поверхности Екатеринбурга. На обсуждение документа выделен месяц, после чего согласованная концепция будет вынесена на одобрение правительству области.

С ДНЁМ РОЖДЕНИЯ!

Сегодня академику РАН, заслуженному деятелю науки РФ, директору Института экономики УрО РАН Александру ТАТАРКИНУ исполняется 70 лет. Его поздравляет ректор Уральского государственного экономического университета, доктор экономических наук Яков Силин:

— Уважаемый Александр Иванович! Вы родились и формировались в социально-экономической системе централизованного управления, причастны к переходному периоду и к формированию рыночных отношений в нашей стране. Для многих руководителей, менее четверти века тому назад вступивших в реальную экономику, всё это — уже история, а для вас — ответственная и далеко не простая жизнь. Создание новой для постсоветской экономики системы управления, нового уровня экономического и правового образа жизни, новых форм хозяйствования было возложено на экономическую и юридическую науку. И в частности — на возглавляемый вами академический институт и сотрудничающие с ним вузы. Вы сумели организовать и успешно реализовать систему подготовки и переподготовки кадров нового поколения, поведения и образа жизни. Реализация этих задач на Урале непосредственно связана с вами — академиком РАН, лауреатом ряда ответственных и зарубежных премий, автором и научным руководителем значительного количества работ, получивших признание. Возглавляя кафедру политической экономии Уральского государственного экономического университета, вы много вкладываете в развитие вуза как наставник молодых учёных, умеющих видеть перспективу. Примите от коллектива Уральского государственного экономического университета искреннее поздравление с юбилеем, благодарность за многолетнюю совместную работу, пожелания крепкого здоровья, многих лет плодотворной научной деятельности, большого личного счастья, удач в жизни и творчестве.



ВНИМАНИЕ!!! АКЦИЯ!!! 17.18.19 марта 2016

СКИДКА НА ВСЁ!

20%

- ОБУВЬ И СТЕЛКИ ортопедические для детей и взрослых
- КОМПРЕССИОННЫЙ ТРИКОТАЖ
- ПОДУШКИ И МАТРАСЫ ортопедические
- МАССАЖЕРЫ
- МЕДИЦИНСКАЯ ТЕХНИКА
- ТОВАРЫ ДЛЯ БЕРЕМЕННЫХ И КОРМЯЩИХ МАМ
- КОРСЕТЫ, БАНДАЖИ, ОРТЕЗЫ

Екатеринбург: • пер. Банковский, 10 • ул. Опалихинская, 15
• ул. Уральская 68/1 • пер. Суворовский, 12
Нижний Тагил: • пр. Ленина, 71 • пр. Ленинградский, 95
Каменск-Уральский: • пр. Победы 40 А

Единая справочная служба +7 (343) 318-21-48

Возможных противопоказаний проконсультируйтесь со специалистом

ПО СЛЕДАМ «ПРЯМОЙ ЛИНИИ С ГУБЕРНАТОРОМ»

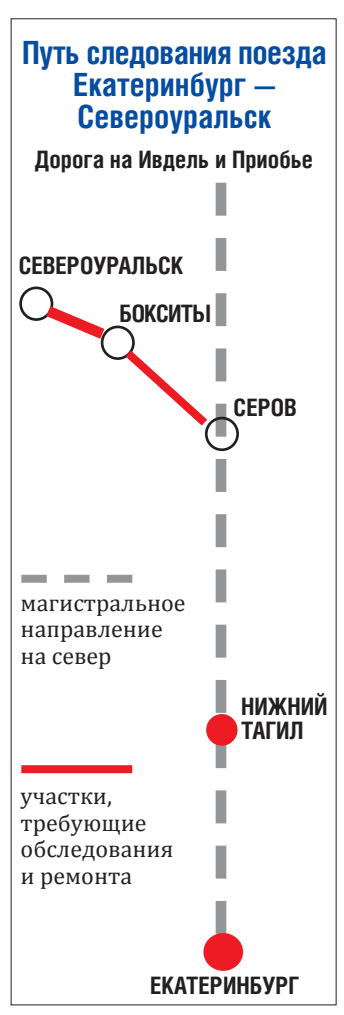
На поезд до Североуральска требуется 200 миллионов ₽ в год

Татьяна МОРОЗОВА

В «Областную газету» на прямую линию губернатора дозвонилась жительница Североуральска Нина Камардина, которая попросила восстановить курсирование поезда Екатеринбург — Бокситы.

В тупике

Беда в том, что Североуральск представляет собой железнодорожный тупик. Для понимания ситуации маршрут поезда от уральской столицы можно условно разделить на три отрезка (см. схему). Первый — от Екатеринбурга до Серова. Это северное магистральное направление, по которому движутся поезда в Ханты-Мансийский автономный округ. Второй — от станции Бокситы. Третий (участок длиной всего восемь километров) — от Бокситов собственноручно до Североуральска. Последний участок принадлежит градообразующему предприятию ОАО «Североуральск» (СУБР), которое содержит пути за свой счёт. Но требования к их содержанию при пассажирских перевозках более жёсткие, чем при грузовых, а значит, и соблюдать их дороже.



железнодорожные пути для курсирования поезда. Конечной остановкой стала станция Бокситы. Но в 2010 году североуральцы попросили областные власти продлить маршрут поезда до Североуральска, что и было сделано. Бывший глава областного правительства Анатолий Грешин рассказал «ОГ», что решить вопрос удалось методом переговоров. — Мы договаривались между всеми — администрацией города, градообразующим предприятием, правительством области и Федеральной пассажирской компанией. СУБР отремонтировал подъездные пути. Но идея продлилась только пару лет. Сначала по-

КСТАТИ

Строительство железнодорожного вокзала в Североуральске началось в 1950 году, а открыли здание 2 августа 1952 года. При этом на фасаде обозначена дата «1951». Автором проекта стал свердловский архитектор Абрам Филзон. Здание было построено в стиле сталинского ампира с остроконечной башней, оно резко выделялось среди деревянных вокзалов окрестных станций.

езд вновь стал доезжать лишь до станции Бокситы, потом начал курсировать в два раза реже, а в завершение в мае 2013 года вообще был отменён — железнодорожники насчитали за один только 2012 год 114 миллионов рублей убытков.

В программе — реконструкция

Какова сегодня цена вопроса по восстановлению железнодорожного сообщения Екатеринбург — Североуральск? СУБР не заинтересован пускать пассажирский поезд по своим путям от станции Бокситы до Североуральска. Пути придётся снова ремонтировать, а затем брать на себя дорогостоящие работы по их содержанию. Передавать предприятие свой участок железной дороги на баланс РЖД опять же невыгодно, потому что после этого за проезд по нему субуровских грузовых поездов придётся платить. Гораздо реальнее пустить поезд от Екатеринбурга до станции Бокситы. Но и на участке Серов — Бокситы требуется серьёзный ремонт путей, ведь по нему пассажирские поезда не ходят почти три года. — Со временем пути стареют, шпалы приходят в негодность. Чтобы запустить поезд, сначала надо провести обследование данного пути, посмотреть, какие затраты нужны для его восстановления. Потребуются огромные деньги, — сообщил Анатолий Грешин. Предметом этим пока никто не занимался. А вот сумму

убытков, которую придётся возмещать Федеральной пассажирской компании ежегодно, нам назвали в мэрии Североуральска — это 200 миллионов рублей. В областном минтрансе такую сумму подтвердили. — Это реальная цифра. Она складывается из аренды подвижного состава и аренды железнодорожных путей. Это всё входит в стоимость, — пояснил «ОГ» региональный министр транспорта и связи Александр Силенко. Тем не менее губернатор Евгений Куйвашев в ходе прямой линии сообщил о намечаемых планах по ремонту участка Серов — Бокситы: — Чтобы пустить поезд, необходимо вложить большие деньги в реконструкцию путей, потому что они сильно разбиты. Мы разговаривали с руководством железных дорог, у них есть возможность довести до ума этот участок. После реконструкции путей сможем запустить этот поезд. А сегодня есть возможность добраться автобусами. Отметим, что из Североуральска до уральской столицы автобусы курсируют ежедневно. А для тех, кому многочасовая поездка в сидячем положении слишком утомительна, предусмотрен ещё один, значительно более короткий автобусный маршрут, до Серова: машину подают прямо на серовский железнодорожный вокзал ко времени отхода поезда на Екатеринбург.

ДИАМАГ — последнее слово в лечении инсульта!

Инсульт — это очень страшно. Страшно быть больной, остаться без движения, без «мозгов»... Только сейчас тело нормально работало, и ты жил, и вот уже ничего не можешь — тело просто не подчиняется. У меня был инсульт в 58 лет. Полгода училась с самого начала ходить, есть, писать карандашом и вообще держать что-либо в руке. Затем ещё год реабилитации. Хорошо, что мне на пути попались грамотные люди, знакомые с современной методикой восстановления после инсульта: транскраниальной магнитотерапией. А мои родные были всегда рядом и поддерживали меня. Совет у меня один — не сдаваться! И обязательно слушать врачей, выполняя все их рекомендации.



Васильева С. П., Волгоград

Поражения мозга делят на геморрагические и ишемические. Вторые бывают гораздо чаще — примерно в соотношении 1:5. Причины могут быть разные. Задачами являются: ● восстановление после инсульта: транскраниальной магнитотерапией. ● восстановление после инсульта: транскраниальной магнитотерапией. ● восстановление после инсульта: транскраниальной магнитотерапией.

меняют транскраниальную магнитотерапию аппаратом ДИАМАГ (АЛМАГ-03). Это один из наиболее перспективных методов лечения, позволяющий начать реабилитацию сразу после перевода из реанимации на 5–7-й день от начала заболевания. При этом действие лечебного фактора приближено непосредственно к очагу инсульта. Всё это даёт возможность повысить результативность лечения и создать условия для полного восстановления после инсульта. Поэтому транскраниальная магнитотерапия является неотъемлемой частью реабилитационных мероприятий при инсульте.

Через 1,5 месяца после первого курса магнитотерапии ДИАМАГом назначается повторно. Лечение проводится в домашних условиях. Пользоваться аппаратом легко: он имеет программное обеспечение для индивидуального лечения каждого заболевания. Программы разрабатывались ведущими учёными страны. Каждая программа вызывается нажатием одной кнопки, что позволяет легко выбрать нужную. Более подробно о методах реабилитации после инсульта можно узнать из брошюры «Практические рекомендации по уходу и реабилитации больных инсультом после выписки из сосудистого отделения». Она размещена на сайте www.elamed.com в разделе «Медицинские статьи» — «ДИАМАГ. Протоколы». Данная информация представляет интерес как для больного и его родственников, так и для лечащего врача. Период восстановления после нарушения мозгового кровообращения длится довольно долго. Очень важно не упустить время: основное восстановление утраченных функций происходит в первые полгода после инсульта. При правильной организации лечения и его своевременности человек может полностью восстановиться и не иметь последствий острого кислородного голодания мозга. Аппарат ДИАМАГ не так давно стал известен медицине. Однако уже сегодня его считают настоящим прорывом в борьбе с заболеваниями мозга.

Приобретайте ДИАМАГ в аптечной сети «Живика», ортопедических салонах «Ортик», в магазине «Медтехника» или закажите у производителя по адресу: 391351, Рязанская область, Елатьма, ул. Янина, 25, АО «Елатомский приборный завод».

www.elamed.com ОГРН 1026200861620

Бесплатный телефон компании ЕЛАМЕД 8-800-200-01-13

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВПОКАЗАНИЯ, ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ СО СПЕЦИАЛИСТОМ