

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
-2 -6 С-3, 2 м/с	-6 -7 3, 1 м/с	-6 -9 С-3, 1 м/с	-2 -7 С-3, 2 м/с	-2 -7 3, 2 м/с	-4 -5 3, 1 м/с

ВМЕСТЕ

По материалам региональных СМИ



Полжизни в дороге

Проблемы маятниковой миграции на Среднем Урале может решить «Большой Екатеринбург»

Ольга КОШКИНА, Елизавета МУРАШОВА, Дмитрий СИВКОВ

Каждое утро на автовокзалы и перроны Екатеринбурга приезжают сотни людей из области. Для некоторых такие поездки давно стали ежедневными. В столице Урала работает больше 50 процентов жителей Арамиля, Верхней Пышмы и Берёзовского, а также полечане, ревдинцы, шалинцы и другие. Они говорят про себя: «Проводим полжизни в дороге» и встают в пять утра, чтобы успеть на первую электричку.

п. Шамары, Шалинский район. В пути — 15 часов

Искать работу в областном центре фельдшер Людмила Конькова была вынуждена три года назад после того, как в Шамарах вместо станции скорой помощи оставили пункт неотложной помощи. В результате произошли не только сокращения, но и уменьшение заработной платы у фельдшеров.

— Если прежде на одну ставку я вместе со всеми надбавками получала порядка тридцати тысяч рублей, то сейчас те, кто остался работать, имеют 15–18 тысяч, — говорит Людмила. — Тут дело даже не в том, хватает на жизнь или нет. Жили хорошо, все понесли кредитов, и я в том числе. А отдавать-то с чего? Вот подалась в город, устроилась фельдшером на 3-й подстанции скорой помощи. Зарплата такая же, как получала раньше дома.

График дежурств разный: сутки — с 9:00 до 9:00 — через двое или сутки через трое. До Екатеринбурга и обратно шамарская жительница добиралась железнодорожным транспортом. Туда электропоездом Шалая — Екатеринбург, отправление в 5:00 утра (на ма-



Людмила Конькова всегда в пути. Во время рабочего дня — на скорой помощи

шине до Шали за 40 км подвозит муж, будильник заводит на 3:00). Обратное сложнее — первая электричка, на которую успевают отправиться в 14:00 (время в пути 3 часа), из Шали через полчаса на Пермь идёт другая. Через 40 минут Шамары, дома уже ближе к 19 часам.

— Полсутки обратно добираться, так что если дежурство сутки через двое, то и домой не езжу, благо родственники в городе живут, только когда трое суток отдыха, еду домой, — сетует фельдшер. — Ладно, дети выросли, а вот то, что муж редко видит, плохо, конечно. Но куда деваться?

Кстати, Людмила Конькова не одна такая «гастролёрша» на подстанции, что располагается на Урамльше. Ездят сюда работать коллеги из Режа и Красноуральска, не считая близлежащих Верхней Пышмы и Среднеуральска.

г. Ревда. В пути 2 часа

Массажист Михаил Войцеховский уже 13 лет ездит на работу в Екатеринбург из Ревды. Каждое утро он доезжает до проспекта Ленина на автобусе, а потом пешком идёт до Центра врачебной косметологии, напугивая дорогу тротуаром: в 10 лет он начал терять зрение и к 18 годам полностью его лишился. После окончания меди-

цинского колледжа Михаил остался работать в областном центре и создал семью. Когда родился сын, супруги задумались о собственной жилищной базе к девяти, — смеётся Михаил. — Сейчас даже на автобусе можно доехать без проблем — всегда есть свободные места. Но на попутках проще: едешь в одно и то же время и водителю уже знаешь, некоторые могут даже от дома забрать. И можно поспирить, откуда быстрее доехать до центра — из Ревды или из отдалённых районов по пробкам.

Сейчас Михаил шесть дней в неделю преодолевает 50 километров в одну сторону — с учётом пешей прогулки дорога занимает около часа. — Я очень рад, что у меня ежедневно есть два часа личного времени. Можно послушать аудиокнигу или позвонить друзьям, — рассказывает «ОГ» Михаил. — А после возвращения домой полностью посвящать себя семье.

Первые же поездки, по словам Михаила, превращались для него в настоящее приключение. Автомобилисты редко брали попутчиков, а предвзвешенная продажа билетов на автобусы ещё не было. Чтобы попасть на первый утренний рейс до Екатеринбурга в шесть часов, надо было отстоять час в очереди. А если мест не хватало — ждать следующего, через полчаса.



Единая транспортная сеть могла бы ускорить перемещение жителей между городами-спутниками

— Это была настоящая битва: всем позарез нужно было попасть именно на первый автобус — особенно бабушкам, которые ездили на овощную базу к девяти, — смеётся Михаил. — Сейчас даже на автобусе можно доехать без проблем — всегда есть свободные места. Но на попутках проще: едешь в одно и то же время и водителю уже знаешь, некоторые могут даже от дома забрать. И можно поспирить, откуда быстрее доехать до центра — из Ревды или из отдалённых районов по пробкам.

г. Полевской. В пути 3 часа

Расстояние между Полевским и Екатеринбург — почти 50 километров, но полечане не останавливаются. Многие местные жители предпочитают работать в мегаполисе. Между городами по два-три раза в час курсируют автобусы, есть электричка, которая ходит дважды в день.

Полевчанка Жанна Есаян работает консультантом в магазине одежды по графику «четыре через два». Ездит в Екатеринбург приходится практически каждый день.

— К постоянным поездкам я привыкла, меня это уже не выматывает, — рассказывает Жанна. — Но иногда, когда по каким-то причинам вернуться домой не получается,

остаюсь с ночёвкой у друзей в Екатеринбурге. Вместо того чтобы ждать на морозе общественного транспорта, я стараюсь ездить на автомобиле со знакомыми. Часто обращаюсь за помощью в группы «Попутчики Полевской» — Екатеринбург в социальных сетях. Это очень удобно, обычно всегда находятся люди, с которыми мне по пути.

Сейчас в сообществе попутчиков из Полевской — 1700 человек, каждый день люди, которые собираются в Екатеринбург или обратно, оповещают подписчиков, в какое время они выезжают и сколько человек могут с собой взять. В среднем проезд обходится в 100–130 рублей. Билет на автобус стоит ненамного дешевле.

пос. Студенческий, Белоярский ГО. В пути 2 часа

В Екатеринбург едут жители небольших деревень и сёл, которые не могут подыскать подходящее место работы дома. Зарплаты на должностях, не требующих специальных знаний, в крупных городах в разы превышают зарплаты врачей и педагогов в небольших посёлках. По такому пути последовал житель посёлка Студенческий Белоярского ГО Рашид Баширов. Он уже больше 10 лет работает охранником

МНЕНИЕ

Александр ВЫСОКИНСКИЙ, заместитель председателя правительства Свердловской области:

— Екатеринбург превратился в крупный многофункциональный центр, на территории которого могут найти нишу и заработок не только екатеринбуржцы, но и жители близлежащих городов. Но чтобы сделать трудовую миграцию удобной и привлекательной, нужна единая транспортная инфраструктура, которая предусмотрена проектом «Большой Екатеринбург». Первым шагом стало строительство высокоскоростной трамвайной линии между областным центром и Верхней Пышмой. Предложений много, и каждое предстоит обсудить с главами городов, жителями, представителями транспортного бизнеса. Что касается Берёзовского, то сейчас важно максимально использовать те возможности, которые даёт дорога на Новосовердловскую ТЭЦ, продумать расположение пересадочных узлов, например, на Малышева и на Блюхера. На карте города могут появиться новые автобусные остановки для межмуниципального транспорта, в дополнение к автовокзалам: они должны быть удобными для пассажиров, но при этом не перегружать транспортную сеть Екатеринбурга. Рассматривается идея создания единых электронных карт, которые удешевят поездки с несколькими пересадками.

ком в одной из частных фирм в Екатеринбурге.

— В посёлке работать негде, зарплаты мизерные, поэтому я был вынужден искать что-то в городе — рассказывает Рашид. — Работая я два часа езжу в Екатеринбург с ночёвкой, а потом на два дня уезжаю домой к семье. Добираться на своей машине, путь до работы занимает буквально 40 минут, в то время как общественным транспортом дольше, и ходит он нечасто.

— Местные жители жалуются на нехватку рабочих мест в посёлке, — делится специалист администрации Студенческой сельской управы Анна Захарченко. — У нас на полторы тысячи населения — одно сельхозпредприятие, пиццария, школа, больница, детский сад, магазины. Посёлок развитый, но вакансии здесь не самые перспективные — людей тоже можно понять, хочется заработать больше.

«Армату» в Нижнем Тагиле собирают даже в гараже

Галина СОКОЛОВА

Аэросани, моторные лодки, трактора, мотоциклы, трайки, багги, сноудог — это далеко не полный список транспортных средств, которые собрал за свою жизнь известный в Нижнем Тагиле умелец Сергей Александров. Нынче у него прошли удачные испытания вездехода «Иети-2», в котором много конструктивных особенностей бронетехники.

Сергей Павлович выводит свою чудо-технику из гаража, и по бездорожью мы устремляемся к ближайшему лесу. С оглушительным рёвом малыши на гусеницах таранит снежные сугробы. Кусты и поваленные деревья тоже не стали для него преградой.

— Этот вездеход способен развивать скорость до 26 километров в час. Мощность двигателя — 15 лошадиных сил. Полного бака бензина хватит часа на три. Поворотный механизм сродни

танковому. Я уже несколько раз брался за гусеничную технику. Этот получился удачнее всех, — объясняет Сергей Александров.

Сделал вездеход Александров на спор. Работал он в конструкторском бюро Уралвагонзавода. Коллеги трудились над созданием новой примы оборонной промышленности и над Сергеем Павловичем подтрунивали:

— Слабо тебе, Палыч, маленькую «Армату» смастерить в своём гараже?

Вот он и загорелся. Не танк, конечно, получился, но многие конструктивные особенности грозной машины в вездеходе присутствуют, например, бортовые фрикционы. Да и шуму при движении он производит не меньше.

Сергей Павлович по профессии инженер-литейщик. На основной работе занимался рождением техники, и хобби выбрал родственное. Уникальный транспорт создавал с детства.

— Рос я в Каменске-Уральском. Дом был возле речки, на



Вездеход Сергея Александрова не зарегистрирован как транспортное средство, тагильчани ездят на нём только в лесу по бездорожью

ней и проводил первые испытания. Первым делом построил аэросани, но они не завелись. Не отчаялся, к лету сделал моторную лодку. Тут уже получилось, — вспоминает мастер.

В армии Александров отвечал за боеготовность бронетехники, потом получил

приглашение на работу в уральский танкоград — Нижний Тагил. Здесь получил сразу два места работы: на заводе и во Дворце творчества юных. Чем занимался на УВЗ, рассказывать не торопится, а вот что собрал с мальчишками в техническом кружке — пожалуйста.

— Снегоочиститель со шнеком сделали, трактор тоже. Но больше всего нравились багги. Наш автоклуб по сей день силен, а в советское время, когда директорствовал во Дворце Матвей Цейтлин, наши ребята на областных и союзных турнирах побеждали. Это было сообщество единомышленников. Я получал там 33 рубля, но домой их не приносил, всё уходило на запчасти, — рассказывает Сергей Павлович.

В 90-е годы педагогическую деятельность Александров закончил, зато увлёкся мотоциклами, на шестом десятке лет вступил в местный клуб байкеров «Скифы». Ездит исключительно на самодельках: есть у него и двухколесные мотоциклы, и трайк. «Скифы» уважают «Палыча» за любовь к скорости и ценят за золотые руки. Был случай, когда это отношение прошло проверку.

— Несколько лет назад сгорел у меня дом. На восстановление потратил 800

тысяч рублей. Половину из них собрали друзья по клубу.

Другие люди в 65 лет чувствуют себя старичками, а Сергей Павлович — просто красавец. Бандана с черепами и усы «а-ля Боярский» ему к лицу. И в молодёжных видах спорта Александров смотрится гармонично. Например, недавно его увлек сноудог. Это вошедшее недавно в моду за границей средство передвижения на одном колесе и двух лыжах. Сделал Александров себе такую «снежную собаку» и принял участие в соревнованиях в Тольятти. В общем, неспокойный это человек. Огородом ему заниматься некогда и скучно, а чтобы жена не ругалась, он для хозяйственных дел тоже что-то время от времени мастерит: окучиватель, тачку... Но мечты его от будничных дел далеки. Вот закончит новый байк собирать — и возьмётся за вездеход на воздушной подушке.

Три женщины-главы сложили полномочия

Дарья БЕЛОУСОВА, Ольга КОШКИНА

Сразу три главы муниципальных образований ушли в отставку: посты покинули женщины — мэры сельских поселений — Людмила Пелевина (Байкаловское СП), Галина Губина (Краснополянское СП), Татьяна Банникова (Сладковское СП). Во всех случаях одна причина — уход на пенсию.

● Сладковское СП (Слободо-Туринский муниципальный район) — Я возглавляла муниципалитет больше 6 лет. Сейчас мне 58 лет, пора начать работать в менее интенсивном темпе, — сказала «ОГ» Татьяна Банникова. — Без дела сидеть я не буду, перейду на работу в местный исполком партии «Единая Россия».

Сейчас её обязанности исполняет заместитель Юрий Савенков, 16 февраля депутаты выберут нового главу из 4 заявившихся кандидатов. На должность мэра претендуют трое мужчин — работников предприятий ЖКХ: Игорь Судаков,

полняет заместитель по социальным вопросам Людмила Федотова. В муниципалитете определяются с моделью предстоящих выборов.

— Для таких маленьких муниципалитетов, как наш, выборы из числа депутатов — плохой вариант. Депутатов всего 10, один станет

КСТАТИ

Напомним, что в Свердловской области 16 сельских поселений, которые являются самостоятельными муниципальными образованиями — то есть имеют своего главу, думу и бюджет. Правда, бюджеты у них мизерные, например, у Краснополянского СП всего 42 миллиона рублей в 2016 году.

главой, другой на заседание не придёт, так и кворум не соберётся, — говорит экс-глава. — Будет лучше, если главу выберут по конкурсу.

● Байкаловское СП (Байкаловский муниципальный район) Людмила Пелевина, которая возглавляла муници-

палитет с 2009 года и не работала до окончания второго срока всего полтора года, также подтвердила «ОГ», что ушла на пенсию. Её обязанности исполняет заместитель Дмитрий Лыжкин. Как пояснили в местной думе, выборы нового главы пройдут не раньше июня. Предпочитаемые кандидаты пока неизвестны, как и сам механизм выборов. Чтобы они прошли на конкурсной основе, необходимо будет зарегистрировать соответствующие изменения в Уставе.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ: Губернатор Свердловской области, Законодательное собрание Свердловской области. Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1.
Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е-0966
Главный редактор: Д.П. ПОЛЯНИН
Дежурный редактор: Н.К. БОЖЕНКО

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ: ГБУ СО «Редакция газеты «Областная газета» 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж.
Электронная почта: og@oblgazeta.ru, telegram@oblgazeta.ru
ПОДПИСКА (индекс): ● основной выпуск (09856) ● полная версия (03902) ● полная версия на 12 месяцев (73813) ● полная версия на 6 месяцев (53802)
на почте ● для предприятий Екатеринбурга — интернет-магазин http://uralpress.ru

ТЕЛЕФОНЫ: Приемная — 355-26-67 Бухгалтерия — 375-81-48 Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы Корр. пункт в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00.
По вопросам рекламы и объявлений звоните: 262-70-00 По вопросам подписки и распространения звоните: 375-79-90, 375-78-67

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.
За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель. Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.
— материалы, помеченные этим знаком, публикуются на коммерческой основе

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18Н.
Заказ 657 Общий тираж 70 238
Служба новостей в печать: по графику — 20:00, фактически — 19:30. При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна. Цена свободная.

ФОТОФАКТ



В первоуральском доме на Ватутина, 57/1 снежная шапка растёт не вверх, а вниз, прямо под козырьком подъезда. Счищать её бесполезно: из-за неисправных коммуникаций сугроб намерзает снова. Как сообщают «Городские вести», в подвале дома почти 20 лет «парят» трубы. От горячего пара стены и дверь в подъезд мокут, летом над входной группой появляется мох, а зимой — снежная бахрома, а на крыльце образуется наледь. Два года назад после многочисленных жалоб жильцов управляющая компания загерметизировала неисправную трубу, но через год, после замены наружного трубопровода, проблема снова вернулась. Коммунальщики просят возмущённых жителей потерпеть полгода: летом конструкции с нарушенной гидроизоляцией обещают залить бетоном