

## «Тому, кто вернул землю в оборот, надо платить»

Александр ПОНОМАРЁВ

Все семь членов комитета по аграрной политике, природопользованию и охране окружающей среды свердловского Заксобрания единогласно поддержали кандидатуру Елены ТРЕСКОВОЙ на должность председателя комитета. Теперь это решение должно быть утверждено областным парламентом. Если это произойдет, Трескова станет четвертой женщиной за всю историю ЗССО, возглавившей комитет. «ОГ» взяла интервью у парламентария.

— Елена Анатольевна, сегодня Свердловская область более чем на 50 процентов обеспечивает себя собственным молоком. К 2020 году мы должны достичь показателя в 80 процентов. Что для этого необходимо — построить новые молокозаводы?

— Молокозаводов в области у нас достаточно. Однако работают они не на полную мощность. Наша задача — увеличить производство молока. Лично мне становится очень грустно и обидно, когда я захожу в крупные супермаркеты, а там на прилавках в основном лежит московская молочная продукция. Эта продукция длительного хранения, значит — не очень полезная. Мы поставим цель обеспечить население региона натуральными и полезными продуктами.

— Как увеличить надой? — У меня есть данные, что наш регион располагает пашнями в 1,298 миллиона гектаров. Однако засеваются на сегодняшний день лишь 861 тысяча гектаров. Как видно, запас роста есть. Но эти земли заросли. Необходимо освободить их. В 1997 году Эдуард Россель подписал указ, по которому за каждый обработан-

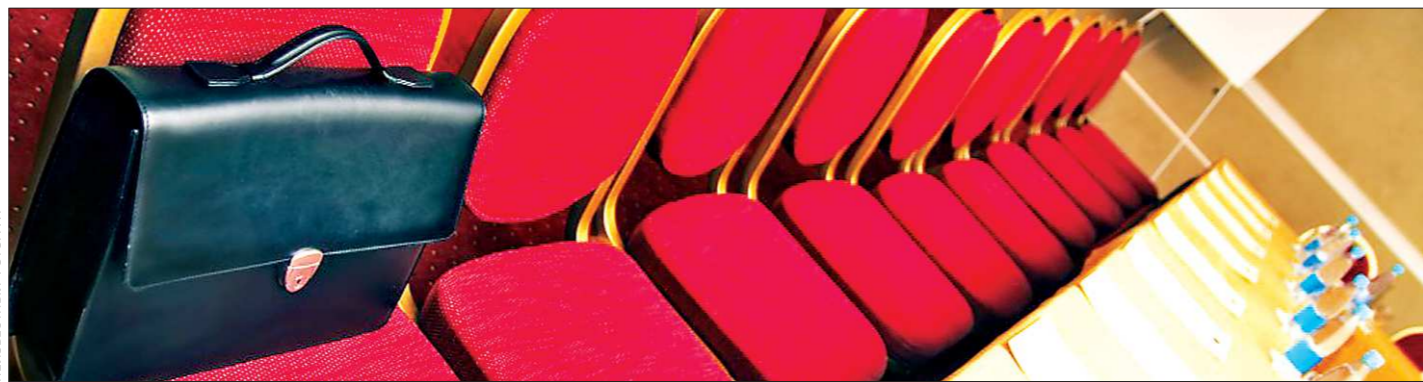
ный и введенный гектар земли фермер получает тысячу рублей (в старых деньгах). Будем думать о введении подобного стимулирования. Но есть проблема — многие неиспользуемые земли находятся в частной собственности. Об изъятии этих земель уже неоднократно говорили и Президент, и губернатор. Поэтому меры по этому вопросу примут.

— Вы часто выезжаете в сельские территории. О каких проблемах в первую очередь говорят фермеры?

— Особенно остро стоит проблема модернизации сельскохозяйственной техники. Если бы нам выделили дополнительный миллиард, то мы бы направили его именно на покупку новой сельхозтехники. Если метать дальше, то ещё один лишний миллиард мы бы потратили на строительство новых современных молочных животноводческих комплексов. Потому что сегодня не все наши крестьяне способны брать кредиты под реализацию таких масштабных проектов.

— Вы можете стать единственной женщиной, возглавляющей комитет в ЗССО. Чувствуете особую ответственность?

— Председатель нашего регионального парламента Людмила Валентиновна Бабушкина — очень уважаемый всеми руководитель. Думаю, именно она послужила примером для наших мужчин, которые изначально поддерживали мою кандидатуру. Я им очень за этого благодарна. Ответственность чувствую большую. Однако работа для меня эта не новая: я была заместителем Ильи Гафнера, он мне доверял и частенько поручал мне разрешение многих вопросов.



## Раскрывайте доходы или сдавайте мандат

Людмила Бабушкина призвала местных депутатов подчиниться новым правилам

Мария ИВАНОВСКАЯ

С 2016 года предоставлять справки о доходах и расходах обязаны все местные депутаты, независимо от того, на постоянной или неосвобожденной основе они работают. Об этом глав муниципалитетов и председателей местных дум проинформировали на заседании представительных органов местного самоуправления, которое провела вчера председатель Законодательного собрания Свердловской области Людмила Бабушкина. Муниципалам новые правила очень не понравились.

Как пояснила «ОГ» начальник управления по профилакитке коррупционных и иных правонарушений департамента кадровой политики губернатора Мария Годиш, главы городов и депутаты местных дум на постоянной основе обязаны предоставлять справку о доходах и расходах с 2011 года, а депутаты на неосвобожденной основе (то есть те, которые имеют другое основное место работы и не получают

зарплату за депутатскую деятельность) должны подавать такие справки с 2016 года. Кроме того, депутатам необходимо прописать в уставах своих муниципальных образований собственную обязанность соблюдать ограничения и запреты, а также добавить пункт о последствиях пренебрежения этими правилами — досрочном прекращении полномочий. Эти поправки должны быть внесены до 1 апреля этого года, так как до этого времени депутаты уже должны подать справки о доходах и расходах.

Сведения о доходах и расходах депутаты местных дум (кроме Екатеринбурга) направляют в администрацию управленческих округов, а главы городских округов и депутаты гордумы Екатеринбургa предоставляют данные губернатору в департамент кадровой политики.

Представители органов местного самоуправления с прохладцей восприняли изменения в законодательстве и даже высказали уверенность, что депутаты просто откажутся вносить изменения в уставы муниципальных образований и придется мас-

сово распускать местные думы. Очень резко высказывался председатель думы Качканарского городского округа Геннадий Русских. Его возмутило, что депутаты на неосвобожденной основе и так не имеют никаких льгот, в отличие от других коллег, но при этом тоже должны раскрывать доходы.

— А если депутатов, которые откажутся раскрывать доходы, наберется такое количество, при котором дума не сможет работать?.. Какую цель вообще преследовали, принимая этот закон? Какую коррупцию мы предотвратим? — задавал риторические вопросы депутат.

Также присутствующие усомнились, что все председатели дум будут прилежно инициировать процедуру досрочного прекращения полномочий своих коллег, которые вовремя не подали соответствующие справки. Помимо этого, депутаты предлагали, что сведения о доходах семей откажутся предоставлять их жены, и высказывали опасения, что теперь на тех, кто «неправильно» голосует, будут давить из управленческих округов и админи-

страции губернатора, выискивая некорректные сведения в справках.

В дискуссии пришлось вмешаться Людмиле Бабушкиной:

— Уважаемые коллеги, что касается федерально-го законодательства, то вы обязаны внести изменения в уставы в соответствии с федеральным и региональным законодательством. Если мы идём в публичную политику, если мы представляем интересы наших граждан и открыто заявляем, что мы честны перед всеми, то чего бояться? Мы, депутаты Законодательного собрания, много лет предоставляем сведения о доходах и расходах. Те, кто не хочет этого, сложили полномочия депутатов. Выбравайте!

Её поддержал председатель комитета по вопросам законодательства и общественной безопасности областного парламента Владимир Никитин, который отметил, что если депутат не может договориться со своей супругой о предоставлении сведений, что ему делать в политике?

Если местные депутаты массово откажутся раскрывать свои доходы, городские и районные думы могут лишиться кворума

## Президент решил судьбу двух ведомств

Согласно первому указу Владимира Путина ликвидируется Федеральное агентство по обустройству государственной границы (Росграница).

Росграница занималась обустройством государственной границы с точки зрения строительных и транспортных технологий, была создана некоторое время назад. Часть своих задач исполнила, — отметил премьер-министр Дмитрий Медведев, комментируя решение Владимира Путина.

В итоге президентским указом функции Росграницы переданы Министерству транспорта России.

Вторым указом Путин ликвидировал Федеральное управление финансово-бюджетного надзора (Росфиннадзор) и передал его функции (контроль за соблюдением бюджетного и финансового законодательства, валютный контроль) Федеральному казначейству, таможен и налоговой службе.

Отметим, в Свердловской области действуют региональные управления Росфиннадзора и Росграницы. Информацию о ликвидации прокомментировал «ОГ» руководитель Уральского управления Росграницы Александр Попов:

— Есть указ о передаче функций Минтрансу в течение трёх месяцев. Всё это время мы будем выполнять свою работу.

Что будет с сотрудниками обоих ведомств, пока неизвестно.

Наталья КУЗНЕЦОВА

### ДОКУМЕНТЫ

Сегодня в полной версии «Областной газеты» и на сайте [www.pravo.gov66.ru](http://www.pravo.gov66.ru) официально опубликованы

#### Указ Губернатора Свердловской области

● от 29.01.2016 № 33-УГ «О награждении знаком отличия Свердловской области «Совет да любовь»;

#### Постановления Правительства Свердловской области

- от 29.01.2016 № 57-ПП «О внесении изменений в Порядок регламентации и оформления отношений государственной и муниципальной образовательной организации и родителей (законных представителей) обучающихся, обучающихся в длительном лечении, а также детей-инвалидов в части организации обучения по основным общеобразовательным программам на дому или в медицинских организациях, находящихся на территории Свердловской области, утвержденный постановлением Правительства Свердловской области от 23.04.2015 № 270-ПП»;
- от 29.01.2016 № 58-ПП «Об утверждении Порядка предоставления компенсации расходов на приобретение комплекта одежды для посещения ребенком общеобразовательной организации»;
- от 29.01.2016 № 59-ПП «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Свердловской области»;
- от 29.01.2016 № 60-ПП «О внесении изменений в Порядок подготовки доклада Губернатора Свердловской области о фактически достигнутых значимых показателях для оценки эффективности деятельности исполнительных органов государственной власти Свердловской области и их планируемых значениях на трехлетний период, утвержденный постановлением Правительства Свердловской области от 26.12.2012 № 1588-ПП»;
- от 29.01.2016 № 61-ПП «О внесении изменений в приложение № 2-1 к государственной программе Свердловской области «Развитие агропромышленного комплекса и потребительского рынка Свердловской области до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 23.10.2013 № 1285-ПП».



QR-код позволит вам с помощью сканирующего оборудования (в том числе и фотокамеры мобильного телефона) найти документ, опубликованный на сайте <http://www.pravo.gov66.ru>

## Легендарные свердловские бренды ВЕЛОСИПЕД «УРАЛЕЦ»

В ЦИКЛЕ: ПИВО «ИСЕТСКОЕ» (29.08) / СТИРАЛЬНАЯ МАШИНА «МАЛЮТКА» (12.09) / МОТОЦИКЛ «УРАЛ» (26.09) / КЕКС «СВЕРДЛОВСКИЙ» (10.10) / ГИТАРА «УРАЛ» (21.11) / ПЫЛЕСОС «УРАЛ» (17.12) / КОНФЕТЫ «РЬЖИК» (30.12)

## «Первый в СССР подростковый велосипед сделали у нас»

Рудольф ГРАШИН

В 70–80-е годы прошлого века многим пацанам приходилось гонять на взрослых великах. Делать это нужно было стоя и пропуская одну из ног... под рамой. По-иному достать до педалей у ребят, чей рост был чуть выше самого велосипеда, просто не получалось. Поэтому советские дети мечтали о специальных подростковых велосипедах, которые выпускали всего на двух заводах в СССР. И один из них работал у нас, в Свердловской области, — в рабочем поселке Атиги.

Сегодня мало кто знает, что в столице Среднего Урала когда-то был свой велосипедный завод. Располагался он на месте нынешнего завода радиодинамики, что на улице Щорса, 7. С 1946 года предприятие называлось Свердловским велосипедным заводом №20 Министерства местной промышленности РСФСР. Как пояснил председатель совета ветеранов завода радиодинамики Игорь Булыгин, именно на Свердловском велосипедном заводе впервые в Советском Союзе в 1949 году был разработан и запущен в серию велосипед для подростков, причём в двух вариантах: с закрытой рамой для мальчиков и с открытой — для девочек. Разработчиком его, по словам Игоря Булыгина, была конструкторско-технологическая группа, которую возглавлял **Нисиф Гершков**.

Но в 1959 году по правительственному постановлению свердловский завод перешёл в ведение министерства радиопромышленности СССР и стал выпускать радиоаппаратуру для военных. А велосипедное производство — заготовки, детали, оборудование — решено было перевести в Атиги.

### Вместо гвоздей — велосипеды

Выпуск велосипедов в Атиге развернули на бывшем метизном заводе, чья история берёт начало аж с 1790 года. В середине XX века на этом предприятии делали гвозди, болты, конские подковы, мебельные пружины, проволочные сетки. И вдруг — полное, как бы сказали сегодня, переориентирование. Завод был переименован в Атигский машиностроительный (АМЗ).

С февраля 1960 года в здании, предназначенном для изготовления болтов и гаек, налаживается сборка подростковых велосипедов из деталей, привозимых со Свердловского завода, — написана в своей книжке «Очерки по истории поселка Атиги» местный краевед Александр Баранов.

Но только через два с лишним года — в июле 1962-го — в Атиге смогли запустить полный технологический цикл производства велосипедов: изготовление деталей, их гальваническое и лакокрасочное покрытие, сборку.

### Счёт шёл на миллионы

В Советском Союзе велосипеды для подростков выпускали также на Шауляйском велосипедно-моторном заводе (литовское предприятие собирало их под марками «Эрелкокс» — «Орлёнок» — и «Крежгуте» — «Ласчочка»). Но когда был выбор, люди отдавали предпочтение именно атигским велосипедам: дело в том, что уральцы внедряли на своём производстве конденсаторную сварку рамы, что серьёзно увеличило прочность конструкции. Также уральские велосипеды отличались лёгкостью хода и устойчивостью. Поэтому продукция АМЗ пользовалась в СССР



«Уралец» (на фото — слева) и «Рябинка» — это как брат и сестра. Первый предназначался для мальчиков и имел горизонтальную (закрытую) раму. «Рябинка» была девчачьим велосипедом с наклонной (открытой) рамой

### МНЕНИЯ ОБ «УРАЛЦЕ» С ВЕЛОСИПЕДНЫХ САЙТОВ

- Отличный был велик, неприхотливый.
- Я вырос на этом велосипеде. Никаких проблем — разобрав, промыл в солёной воде, смазал литолом и на два-три (а то и больше) года можно было забыть об обслуживании. Только следил за люфтами в подшипниках!
- Большинство моих знакомых имели «Камы» и «Школьники». У меня был «Уралец», и меня считали счастливым человеком...

- А у меня «Уралец» угоняли. От магазина. Примерно так через месяц пошёл с матерью на озеро купаться, а там навстречу пацан едет на моём велике! Сразу узнали, так как велик в краске был измазан, когда мы дома ремонт делали и на него попали. Пацан сначала отнекивался, а потом loudly получил и сам признался... отпустили. Без велика, конечно 😊

огромным спросом — счёт выпущенных двухколесных машин шёл в буквальном смысле слова на миллионы. При этом уральцы выпускали не две модели, как шауляйцы, а 16!

Первой уральской моделью, серийный выпуск которой превалил один миллион штук, был «Салют». Юбилейный экземпляр, а точнее, экземпляр (их было два) этой модели, сошли со сборочного конвейера 10 декабря 1969 года. Один велосипед под бурные овации вручили лучшей работнице маляро-го цеха **Екатерине Александровне Циплаковой**, а второй направили в заводской музей.

В 1965 году за «Салют» АМЗ получил диплом третьей степени на ВДНХ. Такую же награду атигцы впоследствии получили за модели велосипедов «Чайка» и «Спартак». А с 1973 года за-



Змблемой Атигского машиностроительного завода был Пегас, летящий над Уральскими горами. В 2007 году изображение крылатого коня стало гербом Атиги

вод начал выпуск своих самых популярных моделей — «Уральца» (для мальчиков) и «Рябинки» (для девочек). Чуть позднее появился совершенно невероятный по тем временам велосипед «Весна», который... складывался пополам (и в таком виде спокойно влезал в багажник любой легковушки).



На заводе в Атиге производили не все детали велосипеда. Например, втулка переднего колеса поставлялась с Жуковского велосипедного завода, втулка заднего — из Харькова, педали — из Даугавпилса, а седла — из Нижнего Тагила (их изготавливали в одном из исправительных учреждений)

### МНЕНИЯ ОБ «УРАЛЦЕ» С ВЕЛОСИПЕДНЫХ САЙТОВ

- Отличный был велик, неприхотливый.
- Я вырос на этом велосипеде. Никаких проблем — разобрав, промыл в солёной воде, смазал литолом и на два-три (а то и больше) года можно было забыть об обслуживании. Только следил за люфтами в подшипниках!
- Большинство моих знакомых имели «Камы» и «Школьники». У меня был «Уралец», и меня считали счастливым человеком...

Около 30 лет (с 1965 по 1995 год) отработала на предприятии начальником отдела труда и заработной платы **Ольга Матвеевна Морозова**. Она рассказывала, что в периоды авралов частенько приходилось работать на сборке даже конторским работникам, причём в выходные.

Мы трудились на доверительности, план был — 467 колёс в смену. Сборщица вручную наживляла спицу и ниппель, подсовывала их к ободу, а дальше мы доверчивали их на станке-полуавтомате.

В восьмидесятые годы, на пике производства, АМЗ в сутки производил полторы тысячи велосипедов. В год — 370 тысяч. Самым доступным и массовым был велосипед с открытой рамой, его цена в магазине была 39 рублей 60 копеек.

Общее количество выпу-

щенных в Атиге велосипедов установить не удалось. Но известно, что к 1977 году (то есть за первые 17 лет существования) завод изготовил три миллиона двухколесных машин. Так что, с учётом цифр, озвученных Ольгой Морозовой, можно предположить, что всего было выпущено свыше 7 миллионов велосипедов...

### Вместо велосипедов — тапочки

Последнее обновление «Уральца» было в 80-е годы. Кстати, в те годы АМЗ вновь переоснастил со своим «отцом» — Свердловским заводом радиодинамики.

В 1987–1993 годах по кооперации Атигский машиностроительный завод получал от нас велосипедные звонки, защиту цепи, катафоты-светоотражатели и ряд других элементов. — вспоминает Игорь Булыгин. — Для нашего завода это была отдушина в период конверсии, мы получали загрузку. Правда, Атигский завод не мог с нами рассчитаться, и в качестве взаимозачёта мы получали велосипеды и выдавали их нашим работникам в счёт заработной платы.

В рыночные отношения АМЗ, к сожалению, вписаться не смог: подалежал СССР многие поставщики комплектующих (Харьков, Даугавпилс) в одночасье оказались за границей. 13 января 1998 года ИП «Атигский машиностроительный завод» был объявлен банкротом...

По воспоминаниям **Ивана Шершнёва**, 30 лет отработавшего на заводе начальником инструментального цеха, производством велосипедов окончательно прекратили в начале двухтысячных годов. Теперь на бывшей производственной площадке завода выпускают ёлочные украшения и тапочки...