

Екатеринбург	Ирбит	К. Уральский	Красноурфимск	Нижний Тагил	Серов
-16 Ю, 2 м/с	-21 Ю, 2 м/с	-20 Ю, 2 м/с	-14 Ю, 3 м/с	-17 Ю, 1 м/с	-18 Ю, 3 м/с

## «Две беды: есть деньги, нет денег»

Семь мэров не смогли отремонтировать дороги, хотя деньги получили

Настасья БОЖЕНКО,  
Ольга КОШКИНА,  
Галина СОКОЛОВА,  
Рудольф ГРАШИН

В 2015 году 15 муниципалитетам были выделены областные средства на ремонт дорог, но только девять территорий смогли полностью освоить деньги. Таборы и Ревда никак не распорядились средствами, Нижний Тагил, Кировград, Кушва и Туринск освоили только часть. Качканар и вовсе никак не может разбраться с областными деньгами, перечисленными на дороги ещё в 2014 году. Как заявил мэром председателем правительства области Денис Паслер на выездном заседании в Камышлове, пока муниципалитеты не освоят выделенные на дороги деньги, область не сможет выдать средства на другие дорожные проекты.

В этом году на строительство и ремонт местных дорог из областного бюджета муниципалитетам выделили 3,3 миллиарда рублей — это в 1,6 раза больше, чем в прошлом году. Вместе с увеличением сумм изменится и подход, чтобы все муниципалитеты успели вовремя распорядиться деньгами. Межбюджетные трансферты на дороги получат 44 территории.

Ныне в полном объёме с такой задачей справились только около девяти из 15 муниципалитетов. За счёт областной казны было построено и реконструировано 5,45 километра автодорог и отремонтировано 21 объект улично-дорожной сети в Екатеринбурге. Полностью освоили деньги в Верхней Пышме, Новоуральске, Каменске-Уральском, Ирбитском МО, в Невьянском, Серовском, Талицком ГО и в Байкаловском МР. В остальных шести — деньги остались невостребованными по разным причинам.



В Качканаре асфальт на улице Свердлова начали укладывать только в октябре — прямо на снежную «кашу»

### Отложили до тепла

● Нижний Тагил в прошлом году пустил 165 миллионов (из выделенных областью двустот) на обновление дорожной сети и реконструкцию моста-дублёра на улице Красноармейской. Только после запуска дублёра в ноябре прошлого года мэрия смогла заняться основным аварийным мостом на Фрунзе — иначе возникли бы транспортные проблемы. 15 февраля мост закрывают, на его разбор в том числе и пойдут оставшиеся деньги.

● В Кушве в прошлом году не успели завершить рассчитанный на три года проект по реконструкции улицы Горняков и примыкающей к ней Тракторной. Для того чтобы закончить ремонт, Кушвинский ГО получил 30 миллионов рублей, однако подрядчик успел освоить меньше половины.

— Во-первых, к работам «Новая магистраль» приступили уже в конце строительного сезона, — объяснил «ОГ» глава администрации Кушвы Михаил Селушкин. — Они зашли на объект в сентябре, а в октябре уже выпал снег, и укладку асфальта пришлось запретить.

Второй причиной стал... «кабель-невидимка». Несколько лет назад компания «Ростелеком» проложила в непосредственной близости от Трактор-

### Семь «проштрафившихся» территорий

- ГО Нижний Тагил (мэр Сергей Носов)
- Кушвинский ГО (мэр Сергей Новосёлов)
- Туринский ГО (мэр Андрей Белоусов)
- Кировградский ГО (мэр Александр Оськин)
- Таборинский ГО (мэр Виктор Роененко)
- ГО Ревда (мэр Андрей Мокрецов)
- Качканарский ГО (мэр Сергей Набокин)

вой кабель из оптоволоконка. Городская администрация тогда не запросила исполнительные документы, и, составляя проект, кабель не учли. Подрядчик согласился перенести коммуникации за свой счёт, но на это нужно было время.

В итоге область не только перенесла 19 миллионов рублей на завершение работ на этот год, но и выделила муниципалитету 25 миллионов на реконструкцию главной улицы Первомайской — исторического центра.

● В Туринском ГО тоже отложили неосвоенные в прошлом году 12 миллионов из 30. Как пояснил руководитель Управления капитального строительства и жилищно-коммунального хозяйства Юрий Шангин, эти средства должны были пойти на 8 километров дорог в посёлке Фабричное.

— Конкурсные процедуры закончили поздно, поэтому от снега подрядчик успел только подготовить дорогу и вы-

полнить инженерные работы. Укладку асфальта перенесли до тепла. В этом году дорожные работы в посёлке будут закончены, — пообещал Шангин.

● В числе «провинившихся» оказался и Кировградский ГО: он не воспользовался финансовой поддержкой региона в размере 17,2 миллиона рублей. Как рассказал «ОГ» мэр Александр Оськин, в список отстающих Кировград попал не из-за нерасторопности властей или подрядчиков, а из соображений экономии. Уже после начала капитального ремонта дорог местные власти обнаружили в проекте детали, значительно увеличивающие стоимость работ, но не имеющие практической пользы.

— Авторы проекта изначально предлагали сделать водонепроницаемые лотки на обочине, но мы рассудили, что они будут собирать мусор, а водотведению не помогут. Выяснили, что их можно заменить газоном. Оказалось, что это будет дешевле. Мы согласовали изме-

### МЕЖДУ ТЕМ

Общаясь в списке отстающих стоит Качканар, где мэрия не смогла освоить деньги, выделенные ещё два года назад. На реконструкцию автодорог по улицам Гикалова и Свердлова город получил 50 миллионов рублей, но на сегодня из этой суммы всё ещё не освоили 29. Активную деятельность дорожники развили только в октябре прошлого года. Асфальт укладывали уже под пролетающий снег. По словам мэра округа Сергея Набокина, подрядчик не смог справиться с поставленной задачей. Однако разрывая с ним контракт администрация не спешит, дала ему время до мая.

нение проекта, заново прошли госэкспертизу, так что эти «неосвоенные» 17 миллионов даже не запрашивали в области. Зачем тратить лишние бюджетные деньги? — подытожил мэр.

### Деньги не пригодились

● В двух муниципалитетах бюджетные деньги на ремонт пока не пригодились. В Таборах без ремонта осталась улица Пушкина, на которую в прошлом году закладывали 8,2 миллиона рублей. Работы пришлось отложить из-за затянувшейся конкурсной процедуры.

— Из-за неё на нас подали жалобу, и, хотя она оказалась необоснованной, нам пришлось во второй раз объявлять конкурс. Но тендеры проводятся в жёстко установленные сроки, так что вся процедура затянулась до зимы, — пояснил глава Таборинского СП Пётр Бутусов. — Контракт с подрядной организацией заключили, и часть средств — из муниципального бюджета — ей выплачена. В село уже завезли строительные материалы, работы начнутся весной.

● Ревда попала в чёрный список, не выполнив реконструкцию путепровода через железнодорожные пути по улице Карла Либкнехта, хотя в бюджете на это было заложено 36,2 миллиона рублей. Деньги на ремонт пришли уже во второй половине года. В августе объявили аукцион. Подрядчика определили в октябре, а к работам он приступил в ноябре.

— Можно было бы сократить сроки, но ведь мы делаем объект не на год-полтора, а на десятилетия — ради этого стоит проявить терпение. На сегодня мы выполнили все работы с металлоконструкциями, которые можно было сделать при минусовых температурах, проводим их установку. Остальные работы отложили, — рассказал «ОГ» глава городского округа Андрей Мокрецов.

В этом году правительство не только увеличило ассигнования на местные автодороги, но и поменяло свои подходы: ещё в декабре было принято постановление о выделении муниципалитетам межбюджетных трансфертов и субсидий на дорожную деятельность, что позволит администрациям готовиться к дорожному ремонту и подписывать контракты с подрядчиками заранее.

Пока одни не могли освоить выделенные деньги, другие так и не смогли приступить к решению своих дорожных проблем. А между тем на территории области находится 19 тысяч километров местных дорог.

— У муниципалитетов две беды — нет денег на дороги и есть деньги, — резюмировал Денис Паслер. — Чтобы освоить деньги, нужно готовиться заранее. В том числе по-прежнему есть у подрядчиков возможность справиться с контрактами. Если не можете освоить деньги — не просите. Пусть другие муниципалитеты осваивают.



К снежным кучам во время уборки Александр Быков примеряется по пулемётному прицелу

## Екатеринбуржец собрал снегоуборочную машину

Екатерина БОЙБОРОДИНА

Умелец из Екатеринбурга Александр Быков убирает снег с улиц на «горбатом» «запорожце», к которому приделана специальная съёмная лопата и... пулемётный прицел. Чтобы собрать чудо-машину, преподавателю Екатеринбургского политехникума потребовалось три года.

— На базе екатеринбургского объединения каскадёров, что находится в посёлке Медном, валялся старый кузов «запорожца», а рядом — уазовская рама на колёсах. И в один прекрасный день мне в голову пришла мысль объединить их, — рассказал Александр. — Внутренний объём кузова переработал практически полностью, так как двигатель на «уазике» стоит спереди. Другими словами, «горбатого» пришлось править под «уазик» и наоборот. По пулемётному прицелу я ориентируюсь: машина очень высокая, а лобовое стекло — маленькое, и мне из машины не видно, насколько низко или высоко поднята лопата. Лопата поднимается и опускается при помощи элек-

тролебёдки, которая прикреплена к автомобилю.

Электролебёдка на 2 тонны «запорожцу» жизненно необходима, и не только для уборки снега возле техникума. Изначально автомобиль был сделан для путешествий в условиях полного бездорожья. А в таких путешествиях обязательно кто-нибудь застревает в какой-нибудь яме, и его приходится вытаскивать оттуда. И вот тогда лебёдка очень нужна.

— На этом «запорожке» я участвовал в соревнованиях «Урал-Профи» в качестве судьи и, по сути, проехал на нём всю трассу, — рассказал умелец. — Мне задают вопрос: зачем использовали именно кузов от «запорожца», не проще ли ездить просто на «уазике»? Дело в том, что далеко не везде, где пройдёт «запорожек», может пройти «уазик». При одинаковой ширине колёсной базы «уазик» не везде вписывается по верхнему габариту. Основная проблема — верхний угол лобового стекла задевает деревья. Кроме того, за счёт кузова автомобиль получился достаточно лёгким и не проваливается в грязь так, как «уазик».

## ПО СЛЕДАМ «ПРЯМОЙ ЛИНИИ С ГУБЕРНАТОРОМ»

26 января состоялась прямая линия губернатора Евгения Куйвашева с читателями «ОГ». Ряд вопросов потребовалось принятия кардинальных мер. Есть поручения губернатора. Сегодня «ОГ» начинает цикл публикаций по следам обращений читателей.

## «Ждала 32 года. Позвонила Евгению Владимировичу. Вопрос решился за сутки»

Елена АБРАМОВА

Многолетняя мать из Екатеринбурга Гульбуляк Миниахметова больше тридцати лет стояла в очереди на получение жилья. После звонка на прямую линию губернатора Евгения Куйвашева вопрос удалось решить почти сразу — большая семья вчера уже побывала в двух просторных квартирах, куда им скоро предстоит переехать.

Женщина плакала в трубку и рассказывала, что она — мать шестерых детей, инвалид II группы, а муж — инвалид I группы. В 1984 году их включили в очередь на получение социального жилья, и только спустя 30 лет, в 2014 году, из городской администрации пришла радостная весть: многодетной семье выделены две квартиры в доме, который строится по улице Кунарской. Однако прошло уже больше года, дом сдали, заселили, а семья Миниахметовых так и не получила ни ордеров, ни ключей.

— Вы не расстраивайтесь. К вам сегодня из министерства социальной политики придут, выяснят ситуацию. Обязательно то, что положено, получите, — сказал Евгений Куйвашев.

...В очереди на квартиру в Орджоникидзевском районе Екатеринбурга Гульбуляк Ханифовна встала после того, как у неё родились девочки-двойняшки. Муж тоже стоял в очереди на жильё по месту работы — на предприятии Всероссийского общества слепых, но предприятие закры-



Гульбуляк Миниахметова и её дочь Марина так долго ждали просторного жилья, что вчера не сразу поверили, что мечта осуществилась

лось. Растить шестерых детей в небольшой двухкомнатной квартире было непросто.

— И двухъярусные кровати, и надувные матрасы — всё перепробовали. Я каждый год собирала для города справки, подтверждающие, что у нас ничего не изменилось, но очередь двигалась очень медленно. А в 90-е годы вообще чудеса происходили. Однажды, как обычно, прихожу со своим вопросом в городскую администрацию, а мне говорят: «Вы же уже получили квартиру». Потом пообещали поселить в новый дом на улице Учителей. Когда я узнала, что дом уже заселили и пошла разбираться, сказала: «Вы же отказались от квартиры в этом доме». «Да как я могла отказаться?», — рассказывала Гульбуляк Миниахметова корреспонденту «ОГ» всю эту долгую историю.

Словом, хотя она и знала, что семья должна получить жильё в новостройке на Ку-



Волнующий момент — первый раз открывать дверь новой квартиры!

нарской, сомневалась в возможности такого счастья. За 30 с лишним лет дети выросли, завели свои семьи. Две дочки купили жильё в ипотеку. Остальные вынуждены жить с родителями либо снимать жильё. В стандартной двухкомнатной квартире, которая досталась семье по наследству от свекрови, сейчас прописаны 16 человек.

— Когда я увидела в «Областной газете» объявление о прямой линии с губернатором, сразу решила: позвоню, — продолжала наша собеседница. — Набрала номер, а он всё время был занят. Только с 76(!) раза дозвонилась. Видимо, так много людей хотели рассказать главе области о своих проблемах. А когда губернатор ответил, я очень разволновалась. Признаюсь, не поверила, что к нам из министерства придут.

Но сотрудники из областного министерства социаль-

## ДОКУМЕНТЫ

Сегодня в полной версии «Областной газеты» и на сайте [www.pravo.gov66.ru](http://www.pravo.gov66.ru) официально опубликованы

## Постановления Правительства Свердловской области

- от 22.01.2016 № 38-ПП «Об утверждении положений об условиях и порядке присвоения специальных званий «Мастер народных художественных промыслов Свердловской области» и «Хранитель народных художественных промыслов Свердловской области»;
- от 22.01.2016 № 42-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Свердловской области от 01.12.2009 № 1731-ПП «О Порядке предоставления субвенций из областного бюджета местным бюджетам на осуществление государственного полномочия Российской Федерации по предоставлению отдельным категориям граждан компенсаций расходов на оплату жилого помещения и коммунальных услуг»;
- от 22.01.2016 № 43-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Свердловской области от 01.12.2009 № 1732-ПП «О Порядке предоставления и расходования субвенций из областного бюджета местным бюджетам на осуществление государственного полномочия Свердловской области по предоставлению отдельным категориям граждан компенсаций расходов на оплату жилого помещения и коммунальных услуг»;
- от 22.01.2016 № 46-ПП «О внесении изменений в комплексную программу повышения качества жизни населения Свердловской области на период до 2018 года — «Новое качество жизни уральцев», утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 01.07.2014 № 552-ПП»;
- от 22.01.2016 № 47-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Свердловской области от 17.01.2001 № 41-ПП «Об установлении категорий, статуса и режима особой охраны особо охраняемых природных территорий областного значения и утверждении перечня особо охраняемых природных территорий, расположенных в Свердловской области»;
- от 22.01.2016 № 50-ПП «О внесении изменений в государственную программу Свердловской области «Развитие кадровой политики в системе государственного и муниципального управления Свердловской области и противодействие коррупции в Свердловской области до 2020 года», утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 21.10.2013 № 1276-ПП»;
- от 22.01.2016 № 51-ПП «Об утверждении государственного заказа на дополнительное профессиональное образование государственных гражданских служащих Свердловской области на 2016 год».



QR-код позволит вам с помощью сканирующего оборудования (в том числе и фотокамеры мобильного телефона) найти документы, опубликованные на сайте <http://www.pravo.gov66.ru>



В 2015 году сумма привлечённых средств корпоративных клиентов ВТБ в Екатеринбурге выросла на 71 процент — до 17,6 миллиарда рублей

## В кризис стали сильнее

Татьяна МОРОЗОВА

Экономические трудности не для всех российских банков стали помехой в бизнесе. Филiaal ВТБ в Екатеринбурге, например, за прошлый год увеличил кредитный портфель клиентов среднего бизнеса на 44 процента.

В начале 2015 года многие предприятия и организации в регионах России испытывали трудности с кредитованием из-за повышения ставок и внутренних ограничений банков, касающихся ряда отраслей. Зато банки с государственным участием усилили свои позиции.

— Банки с той или иной степенью госучастия надёжны и обладают значительными ресурсами для предоставления кредитов. Во многом поэтому недостатка новых клиентов в 2015 году мы не ощущали, — пояснила вчера на пресс-конференции управляющей филиалом банка ВТБ Татьяна Есаулкова.

Всего в прошлом году в банк на обслуживание пришли более 300 предприятий и организаций Свердловской области. Например, на строительство музея в Ельцин-Центре было выделено 570 миллионов рублей.

полнила топ-менеджер банка. В результате только в сегменте среднего портфель вырос на 44 процента — до 14,8 миллиарда рублей. Больше всего кредитов было выдано предприятиям пищевой промышленности и оборонки. Последние не только кредитовались, но и проводили через ВТБ расчёты по гособоронзаказу.

— Отмечу, что ВТБ — давний и надёжный партнёр предприятий оборонной промышленности, в том числе и в Свердловской области. На текущий момент мы активно проводим расчёты и предоставляем значительное финансирование Уралвагонзаводу, Уральскому оптико-механическому заводу, «Планет», Уралтрансмашу и другим компаниям данной отрасли. По гособоронзаказу было открыто порядка 160 счетов и зарезервировано ещё около четырёхсот, — отметила Татьяна Есаулкова.

Несмотря на кризис, ВТБ в 2015 году продолжал оказывать спонсорскую и благотворительную поддержку знакомых проектов в Свердловской области. Например, на строительство музея в Ельцин-Центре было выделено 570 миллионов рублей.

Региональный филиал ВТБ не прекращал кредитование ни на один день, до-