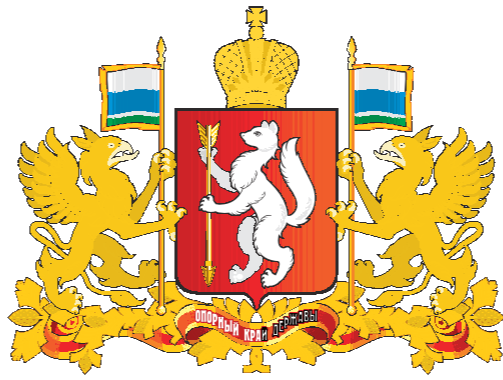




Год 70-летия Победы

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ 73813, 53802)



ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Пятница, 25 декабря 2015 года

№ 239 (7805). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Сергей Коротченя



Тагильский слесарь освоил искусство плетения берестяных изделий и участвует в фестивалях прикладного творчества.

Виктор Шептий



Заместитель председателя Законодательного собрания Свердловской области сегодня отмечает 50-летний юбилей.

Александр Драт



Екатеринбургский поэт стал одним из лауреатов Всероссийской литературной премии имени Людмилы Татьяничевой за значительный вклад в развитие русской гражданской поэзии.

Ход коньком



В четверг, 24 декабря, в Екатеринбурге открылся чемпионат России по фигурному катанию, на котором выступают все сильнейшие фигуристы страны, включая наших земляков — Юлию Липницкую и Максима Ковтуна. По результатам вчерашнего дня Ковтун (на фото) лидирует в мужской короткой программе, установив личный рекорд по набранным баллам — 93,05

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



Россия	Планета
Колмна (X)	Германия (I, IV)
Краснодар (I)	Израиль (IV)
Магнитогорск (X)	США (IV)
Москва (VII, VIII, X)	Франция (X)
Пенза (I)	Япония (IV, X)
Санкт-Петербург (I, VII, X)	
Снежинск (VII)	
Томск (I)	
Тюмень (X)	
Челябинск (X)	
а также	
Республика Мордовия (X)	

В Екатеринбурге прижали автолюбителей

Татьяна БУРДАКОВА

С 1 января 2016 года строительство жилых домов в столице Урала будет вестись по новым нормативам градостроительного проектирования, которые 22 декабря утвердила Екатеринбургская городская дума.

Депутаты торопились, ведь практически одновременно (с начала 2016 года) по недавно принятому региональному закону мэрия Екатеринбурга передаст основные градостроительные полномочия в ведение областного министерства строительства и развития инфраструктуры.

Безусловно, радует стремление мэрии столицы Урала четко определить, какие объекты можно возводить в той или иной части города, но бурную дискуссию в гордуме вызвало решение изменить



Новые градостроительные нормы могут увеличить скопление автомобилей во дворах Екатеринбурга

подход к расчету количества парковочных мест, которые застройщик обязан создать около возводимого жилого дома.

— Мы ушли от зависимости одно машино-место — одна квартира. Сегодня квартиры площадью до пя-

тисяди квадратных метров составляют почти семьдесят процентов рынка жилищного строительства. На наш взгляд, обеспечение каждой такой жилой единицы отдельным парковочным местом — это нерациональное использова-

КСТАТИ

В Москве одно машино-место полагается на одну квартиру. Такие же нормы установлены, например, в Пензе, Томске и Краснодаре (от 0,75 до одного машино-места). В Санкт-Петербурге одно машино-место выделяется на 80 квадратов жилья.

ние городской территории и ресурсов застройщиков. В этом смысле мы пошли навстречу профессиональному сообществу — предложили новый способ установления обеспеченности машино-местами при разработке градостроительной документации: одно место для автомобиля на семьдесят квадратных метров жилых помещений, — пояснил заместитель начальника департамента архитектуры, градостроительства и регулирования земельных отношений администрации Екатеринбурга **Сергей Косенко**.

Напомним, пока действует установленный администрацией Екатеринбурга по-

рядок, по которому одно машино-место полагается на одну квартиру в центре города и на две квартиры на окраинах.

— Принятые сейчас нормативы, по моему мнению, не дают ответов на один из самых главных вопросов, волнующих сегодня горожан, — как мы будем бороться с нехваткой парковочных мест в городе. Администрация города меня лично абсолютно не убедила в том, что уход от прежнего норматива (одно машино-место на квартиру) как-то стабилизирует ситуацию. Мы же понимаем, что горожане в большинстве своём люди небогатые. Они не могут себе по-

зволить покупать квартиры площадью более восьми-десяти квадратных метров. А автомобиль сегодня имеет если не каждая, то каждая вторая семья. По новому нормативу мы, по сути дела, лишаем многих небогатых горожан возможности нормально поставить автомобиль на парковке возле дома, — уверен депутат Екатеринбургской гордумы **Олег Хабибуллин**.

А депутат Екатеринбургской гордумы **Александр Косинцев** полагает, что, сокращая число машино-мест, горадминистрация стремится побудить людей пользоваться общественным транспортом.

— Но ограничительными мерами невозможно побороть желание человека приобрести личный автомобиль. Нужно создавать не дополнительные сложности, а условия для парковки автомобилей.

БЕЗОПАСНОЕ ЗАСТОЛЬЕ



Есть или не есть?

Главный гастроэнтеролог Уральского федерального округа Игорь Хлынов советует, как избежать негативных последствий новогодних посиделок

ФОТОФАКТ



Вчера, 24 декабря, в Екатеринбургском цирке в 16-й раз прошла благотворительная ёлка, организованная депутатами Законодательного собрания Свердловской области. Более двух тысяч детей со всей области съехались, чтобы посмотреть представление «Где живёт Новый год?» с участием Деда Мороза и Снегурочки, акробатами, клоунами и дрессированными животными, среди которых оказался даже бегемот. По приглашению депутатов на праздник приехали воспитанники детских домов, ребята из многодетных семей, одарённые дети. Некоторые парламентарии творчески подошли к распределению билетов на ёлку. Как рассказал «ОГ» депутат Максим Серебrenников, во дворах Арамиля и Сысерти для детей поставили ёлки и предложили ребятам наряжать их самодельными игрушками. Затем детвора выбрала три самых красивых украшения. Авторы этих работ получили возможность поехать в Екатеринбургский цирк. Первая депутатская ёлка прошла в Екатеринбургском цирке 30 декабря 2000 года. Идею предложил Виктор Якимов, который тогда был председателем Палаты представителей

КНИГА-СУДЬБА

Рубрику ведёт Ирина КЛЕПИКОВА klepikova@oblgazeta.ru тел.: 375-85-45

В Год литературы каждый день кто-то из земляков-уральцев рассказывает о книге, которая повлияла на его личную или профессиональную судьбу, создала (или изменила) его представления о мире.

Юрий КИСЕЛЬ, машинист электровоза локомотивного эксплуатационного депо ст. Серов:

— Мне было лет 16–17, когда в моей жизни появилась книга, задавшая много вопросов о том, что прежде казалось понятным и очевидным. Родился я всего через полтора десятка лет после войны. О ней мы смотрели фильмы, читали книги. Школы носили имена героев той войны. На пионерские сборы приглашались непосредственные её участники. Казалось, о Великой Отечественной мы знаем всё. Да, знали, но лишь со своей стороны окопов. И вот однажды отец, сам с лихой испывавший ужасы военного лихолетья, предложил мне прочесть «Мост» **Манфреда Грегора**.

Весна 1945-го. К небольшому немецкому городку приближаются американские войска, а весь местный гарнизон перебрасывается срочно на Восточный фронт. Чтобы дать возможность войскам уйти из города и хоть на пару часов задержать американцев, на мосту (это единственная дорога в город) оставляют семерых юнцов. Воспитанные гитлерюгендом, верившие в Великую Германию, они принимают неравный бой.

Не успев сделать ни одного выстрела, первым погибает самый младший Зиги Бернгард. Снайперская пуля обрывает жизнь лучшего стрелка школы Юргена Борхарда. Чтобы дать друзьям обнаружить и уничтожить вражеского пулемётчика, вызвал огонь на себя флегматичный Клаус Хагер. Остановившись пулемётным огнём не одну атаку врага, погиб весельчак и балагур Карл Хорбер. Хладнокровный и циничный Вальтер Форст по неосторожности, в спешке, подорвался на «фаустах», когда, казалось, всё уже было кончено... Почти сутки длился бой. На мосту осталось двое. Они победили. Они отстояли место ценю жизни пятерых своих товарищей. Всё позади. Но именно в этот момент у моста появились сапёры, получившие приказ взорвать мост. И двое измотанных парней теперь уже защищают мост от своих же солдат.

На руках товарища, раненого в плечо Альберта Мунца, умирает Эрнст Шольтен... Смерть каждого из парней сопровождается авторскими отступлениями: в ретроспективных главах рассказ о том коротком жизненном пути, что привёл их на мост. Кто-то увлекался спортом, кто-то музыкой, один успел влюбиться, другой лишь робко мечтал о ней. Они были воспитаны в семьях, по-разному относящихся к тому, что происходило в их стране... Общими в их судьбах были Германия, война и этот мост.

Читая, ловил себя на том, что я, советский юноша, комсомолец, сын фронтовика, сочувствую не нашим союзникам, а этим немецким подросткам. Я перелистывал страницы, а они переворачивались многие в моём сознании. Не удивительно, что почти сорок лет спустя я помню имена героев романа...

ISSN 2225-1529

