



Год 70-летия Победы

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ 73813, 53802)



ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Пятница, 18 декабря 2015 года

№ 234 (7800). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Денис Ярин



Депутат городской думы Первоуральска круглый год в подвале своего дома выращивает огурцы.

Галина Кулаченко



Министр финансов Свердловской области провела урок по экономике на факультете журналистики УрФУ.

Саша Исаков



Четвероклассник гимназии №35 Екатеринбурга для участия в областном конкурсе по робототехнике собрал робота-шахтёра.

Президент подаёт пример откровенного общения с прессой



Вчера Президент РФ Владимир Путин дал одиннадцатую пресс-конференцию. В ней приняли участие 1 390 корреспондентов российских и зарубежных СМИ. Президент ответил на 44 вопроса 32 журналистов — о кризисе, Центробанке, правительстве, отношениях с Турцией...

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



Россия	Планета
Казань (IV)	Великобритания (VI)
Москва (I, III, IV)	Германия (V)
Нижний Новгород (VI)	Греция (VI)
Пермь (IV)	Египет (VI)
Самара (IV)	Италия (VI)
Санкт-Петербург (IV)	Китай (IV)
Ульяновск (IV)	Объединённые Арабские Эмираты (VI)
а также	США (III, VI)
Московская область (VI)	Сирийская Арабская Республика (III)
Пермский край (VI)	Турция (III)
Республика Крым (VI)	Украина (III, VI)
Республика Саха / Якутия (VI)	Франция (VI)
	Черногория (VI)
	Шпицберген (VI)

ВЛЮБЛЁННЫЙ В СЕВЕР

«Самый сильный мороз застал на Урале»

Вчера в Екатеринбурге открылась персональная выставка уральского фотографа Вадима Балакина. Его работы печатались в «Таймс», «Телеграф», «Нэшнл джеографик», и, конечно, «ОГ» тоже рассказывала об экспедициях Балакина. Сегодня фотограф поделился с нами своей мечтой — снять пингинов



Северный Ледовитый океан, Земля Франца-Иосифа, ледокол «Капитан Драницын». Этот кадр, сделанный в июле 2011 года, Вадим назвал «Улыбка Арктики»

ШАЛОМ! МА НИШМА?



В еврейский менталитет крепко вбито уважение к обычаям и традициям страны, где они живут. Всегда помни, кто ты и где живёшь, храни свою самобытность и перенимай всё лучшее. Есть и другой важный принцип: еврейский ребёнок должен учиться с трёх лет и уже в этом возрасте начинать читать Торю, — это нелегко, ведь она написана на древнееврейском языке. Сегодня «ОГ» в рубрике «Народы Урала» рассказывает о евреях



В новогоднем проекте в Кашино примут участие 6 000 детей, 700 из них — из детдомов и социально незащищённых семей

Свердловских школьников отправят на Байконур

Алёна ХАЗИНУРОВА

В Свердловской области стартовал новогодний проект «Сказка в Кашино»: с 16 декабря по 10 января школьники будут знакомиться с достижениями России в освоении космоса и ракетостроения.

КСТАТИ

«Сказка в Кашино» — проект в рамках областной губернаторской программы «Уральская инженерная школа». «Космические» праздники для детей организуются при поддержке Свердловского регионального отделения «Единой России», НПО автоматки и Федерального космического агентства.

В Свердловской области стартовал новогодний проект «Сказка в Кашино»: с 16 декабря по 10 января школьники будут знакомиться с достижениями России в освоении космоса и ракетостроения. Основная цель проекта — пробудить в детях интерес к изучению ракетостроения и робототехники, вызвать гордость за достижения уральских конструкторов и российских космонавтов, — говорит Вероника Пиджакова, автор проекта «Сказка в Кашино». — Мы хотели сделать не обычную новогоднюю ёлку, а по-настоящему захватывающий проект. Космос всегда был притягательной темой.

По приезде домой участникам праздника предлага-

ют написать сочинение на тему «Достижения уральцев в космосе». В течение месяца организаторы будут собирать работы участников проекта. Жюри, в состав которого войдут директор школы, представители регионального министерства образования, НПО автоматки, партии «Единая Россия» и участники молодёжного космического форума «Семихатовские чтения», выберет одного победителя, который получит возможность съездить в мае 2016 года на космодром Байконур и своими глазами увидеть старт настоящей ракеты, посетить музей и комнаты, в которых космонавты в советское время готовились к полёту, пройтись по помещениям космодрома.

Добавим, что юные свердловчане уже бывали на Байконуре. Так, в прошлом году на запуск ракеты ездили девять школьников, победивших в подобных конкурсах. В 2016 году из Свердловской области на космодром поедут восемь или девять человек, в числе которых победители «Семихатовских чтений», в целом со всей России посмотреть на запуск ракеты в космос приглашают только 15 учащихся.

КНИГА-СУДЬБА

Рубрику ведёт Ирина КЛЕПИКОВА klepikova@oblgazeta.ru тел.: 375-85-45

В Год литературы каждый день кто-то из земляков-уральцев рассказывает о книге, которая повлияла на его личную или профессиональную судьбу, создала (или изменила) его представления о мире.

Леонид САКАНЦЕВ, водитель-испытатель танков, ветеран Уралвагонзавода, п. Цементный, Невьянский район:

— Может, оттого, что родился я в самом начале войны — в августе 1941-го, или оттого, что восемь месяцев остался без отца, которого забрали на фронт, — всю жизнь у меня особенный «жор» на книги военной тематики. А среди них первейшая — «Разгром» Фадеева. Я и фильм по роману смотрел несколько раз, а уж героев и события книги детская память впитывала, как губка. События гражданской войны на Дальнем Востоке (об этом книга) объединяют многих героев. Командир партизанского отряда Левинсон, умнейший стратег. Ординарец Морозка — лихой, безоглядный. А есть ещё герой, которому хотелось подражать, — руководитель разведки партизанского отряда Метелица. Для меня он, с его недоможенной силой, неиссякаемой энергией, был идеальным человеком. Был и остаётся. Сам я прошёл нелёгкий путь (военное детство, ремесленное училище в Невьянске, учёба в военном подразделении г.Бердичева, где я получил профессию техника-механика средних танков), а потому не раз вспоминал героев Фадеева и говорил сам себе: им было во сто крат труднее, чем мне.



Пример любимого литературного героя стоял передо мной и в начале 1960-х, когда разразился Карибский кризис и конструкторский отдел Уралвагонзавода разработал и выпустил партию экспериментальных танков Т-62 в противовес НАТОвскому «Леопарду». Чтобы запустить Т-62 в серийное производство, опытным образцам устроили войсковые испытания в Прикарпатском военном округе, третьей танковой роте, где я служил. Один из десяти танков (башенный номер 333) поручили испытать мне. Это было государственное задание. Задача стояла — на дистанции примерно в 10 тысяч километров испытать всю ходовую часть, силовую установку, трансмиссию и т.д. Причём ускоренными темпами, приближёнными к боевым.

Когда я первый раз свёл на место механика-водителя танка, спидометр показывал 130 километров (заводские испытания). Когда же в последний раз вылез из танка — на спидометре было 10 тысяч километров. Задание мы выполнили. Танк Т-62 был запущен в серийное производство и стал главной ударной силой Варшавского договора. Всем участникам испытаний, в том числе и мне, была объявлена благодарность Главного маршала бронетанковых войск П.А. Ротмистрова. В этот день я вспомнил своего любимого героя Метелицу. После демобилизации я поступил работать водителем-испытателем на Уралвагонзавод. Работал, пока позволяло здоровье. А потом свой путь испытателя танков я описал в воспоминаниях «Броня крепка». Они изданы. Лыщу себя надеждой, что и мой путь, быть может, послужит кому-то примером.

ISSN 2225-1529

