

	Сегодня	+ / -	Годовой max	Годовой min
Доллар	69.17	-0.04	70.75 (25 августа 2015 г.)	49.21 (19 мая 2015 г.)
Евро	75.74	-0.32	81.15 (25 августа 2015 г.)	52.90 (17 апреля 2015 г.)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

## Одну из лучших агрофирм ждёт банкротство

Рудольф ГРАШИН

Крупнейшему до недавнего времени сельскохозяйственному предприятию Артёмовского городского округа и одному из молочных лидеров области предстоит пройти через процедуру банкротства. 8 декабря в Арбитражный суд Свердловской области поступило заявление от ООО Завод «Энергомаш Синтур-НТ» признать банкротом ООО «Агрофирма «Артёмовский».

Как можно прочесть на сайте самого предприятия, агрофирма была создана 1 июля 2005 года «на базе Артёмовского района по партийному проекту «Единой России». Действительно, на пустующих тогда землях удалось создать крупный агрохолдинг с собственным производством зерна, птицеводством, животноводством, переработкой мяса, комбикормовым заводом. Тогдашний гендиректор агрофирмы **Саркис Эрицян** стал инициатором возрождения табуного коневодства в области. Предприятие было в числе молочных лидеров региона, в 2013 году средний надой на корову превзошёл в хозяйстве рубеж в восемь тысяч килограммов молока, здесь работало до 850 человек. Так что потеря такого предприятия для аграрной отрасли региона весьма существенна.

— В агрофирме «Артёмовский» производство практически прекратилось с мая этого года, — сказал руководитель Режевского территориального управления АПК и продовольствия (охватывает в том числе и Артёмовский район) **Павел Саувилов**.

По его словам, часть хозяйственного комплекса агрофирмы сейчас отошла к ООО «Племхоз завод «Исток», и там продолжается производство, работают птицеводческие кор-

пуса в деревне Писанец, ферма в посёлке Сосновый Бор.

Нынешний генеральный директор агрофирмы **Алексей Решетов** комментировал ситуацию отказавшись. Но вот что рассказала бывшая заместитель директора агрофирмы по животноводству **Валентина Шомина**:

— Падение началось уже с 2014 года. Корма плохие заготовили, не стали закупать добавки для животных, началось сокращение надоев.

Причина такой ситуации, по её мнению, в том, что хозяйство сильно зашло в долги.

— Кредитов набрали, а их надо отдавать. Почти пять миллионов рублей каждый месяц приходилось платить одним только процентов по ним. Чтобы отдать долги, продали животноводство, а животноводства не стало — и поля брошены, — сообщила она.

Ценный молочный скот агрофирма продала предприятию области, часть племенного молодняка была реализована за пределы региона. Но рассчитаться со всеми должниками это не помогло.

Большой проблемой для областного аграрного ведомства было «пристроить» выпавшую из оборота землю, которую обрабатывала агрофирма. А это — почти девять тысяч гектаров, большая её часть находилась в аренде.

— В этом году вся эта пашня обрабатывалась, работали на ней пять организаций, например, СПК «Килачёвский» выращивал рапс. Сейчас к земле проявляет интерес инвестор, мы надеемся, он выкупит её под будущее производство, — сказал министр АПК и продовольствия **Михаил Копылов**.

По его словам, банкротство неизбежно, но земля и хозяйственный комплекс не будут брошены и продолжат работать.



Реактор на быстрых нейтронах БН-800 должен стать прототипом более мощных коммерческих реакторов такого типа

## Больше чем энергоблок

Пуск БН-800 вернул России мировое лидерство в атомной энергетике

Мария ИВАНОВСКАЯ

10 декабря в 21:21 по местному времени четвёртый энергоблок Белоярской атомной электростанции (БАЭС) с реактором на быстрых нейтронах БН-800 был включён в сеть и выработал первую электроэнергию в энергосистему Урала. Энергоблоки на быстрых нейтронах призваны существенно расширить топливную базу атомной энергетики и минимизировать радиоактивные отходы за счёт организации замкнутого ядерно-топливного цикла.

Новый энергоблок включился в энергосистему на минимальном уровне электрической мощности 235 мегаватт. Директор Белоярской АЭС **Иван Сидоров** отметил, что этап энергопуска ещё не завершён: предстоит освоение мощностей до 50 процентов, затем сдача в опытно-промышленную эксплуатацию и поэтапное освоение полной мощности. Так что у атомщиков впереди ещё много работы, но важная веха в истории нового энергоблока достигнута именно сейчас.

Заместитель министра энергетики и ЖКХ Свердловской области **Игорь Чикри-**

зов отметил, что новый энергоблок станет дополнительным источником новых высокоэффективных мощностей, которые повысят надёжность и укрепят энергобезопасность нашего региона.

Предполагается, что выработка электроэнергии БН-800 в энергосистему Урала уже в декабре текущего года может составить порядка 30 миллионов киловатт-часов. Благодаря работе нового реактора, в среднесрочной перспективе в Свердловской области будет производиться примерно на 11 процентов больше электроэнергии.

— Предыдущий энергоблок с реактором такого типа БН-600 был пущен 35 лет назад, в прошлом столетии. БН-800 сооружён в принципиально изменившихся условиях, поэтому его пуск я по праву считаю трудовым подвигом проектировщиков, строителей, монтажников, изготовителей, наладчиков оборудования и, конечно, эксплуатационного персонала. Это действительно значимая для нас победа. БН-800 дался нам нелегко, но главное, благодаря этому энергоблоку мы восстановили свои компетенции в области проектирования и сооружения «быстрых» реакторов. Сегодня сделан ещё один

важный шаг на пути перехода атомной энергетики России к новой технологической платформе, — прокомментировал события гендиректор Концерна «Росэнергоатом» **Андрей Петров**.

Реакторам на быстрых нейтронах уделяется такое пристальное внимание, поскольку, кроме выработки электроэнергии, БН-800 производит новое ядерное топливо, одновременно решая проблемы догорания отработавшего ядерного топлива других реакторов и истощения запасов урана. Сегодня быстрые реакторы развивают Индия и Китай, к их разработке возвращаются Франция и США, проявляют интерес Япония, Южная Корея. Но лидером в этой области с большим отрывом от конкурентов является Россия.

Как пояснил «ОГ» генеральный директор управляющей компании «Уралэнергострой», занимавшейся возведением реактора, **Виктор Суворов**, в августе в Росэнергоатоме прошёл научно-технический совет, где рассматривались перспективы строительства на Белоярской АЭС реактора следующего поколения — БН-1200. Пока реакторы на быстрых нейтронах несут больше опыта-промышленный, чем коммерче-

### СПРАВКА «ОГ»

Экспериментальные реакторы на быстрых нейтронах появились в 1950-е годы. В 1960—80-е годы работы по созданию промышленных реакторов на быстрых нейтронах активно велись в США, СССР и ряде европейских стран, но позднее работавшие зарубежные проекты были закрыты. Сегодня в мире работают только два реактора на быстрых нейтронах, и оба — на Белоярской АЭС (БН-600 и БН-800).

ский характер, БН-1200 должен стать коммерческим проектом. Пока никому в мире не удалось реализовать идею его создания, но ближе всех к решению проблемы — российские учёные-атомщики. Если получится, то наша атомная промышленность подтвердит своё мировое лидерство. Поставлена задача решить вопрос с топливной составляющей к 2017 году. После этого реактор БН-1200 должен попасть в дорожную карту строительства.

БН-800 стал в новейшее время самым значимым и дорогим строительным объектом в Свердловской области. Строительные работы начались в далёком 1984 году, через три года стройка была заморожена и возобновлена только в 2004 году. Общая стоимость проекта, по оценкам экспертов, находится в диапазоне 100–135 миллиардов рублей.

## План по новостройкам перевыполнен

Анна КРАШЕНИННИКОВА

Свердловская область досрочно выполнила годовой план жилищного строительства. По данным Свердловскстата, за январь-ноябрь 2015 года в регионе введено в эксплуатацию более 2 миллионов 180 тысяч квадратных метров жилья.

Напомним, в начале года губернатор **Евгений Куйвашев** поставил перед областными министрами и главами муниципалитетов задачу сдать по итогам года не менее 2 миллионов 100 тысяч «квадратов».

Глава минстроя региона **Сергей Бидонко** отмечает, что строительная отрасль, несмотря на негативные изменения в экономике, сохраняет стабильно высокие темпы развития — за 11 месяцев 2015 года построено почти на 20 процентов больше жилья, чем за аналогичный период прошлого года. При этом, что по итогам 2014 года в регионе было сдано 2 миллиона 427 тысяч квадратных метров жилья — исторический максимум для строительной отрасли региона за весь постсоветский период.

С начала 2015 года чуть более 1 миллиона квадратных метров жилья сдано на территории Екатеринбурга. Большая же часть новостроек расположена за пределами административного центра региона. Так, значительные объёмы жилья построены в Сысерти (почти 140 тысяч квадратных метров), в Белоярском городском округе (105 тысяч), в Верхней Пышме (более 86 тысяч), в Берёзовском (более 83 тысяч), в Нижнем Тагиле (почти 72 тысячи), в Первоуральске (56 тысяч), в Камensk-Уральском (почти 56 тысяч), в Полесье (более 45 тысяч), в Ревде (почти 44 тысячи), в Заречном (более 42 тысячи) и в Среднеуральске (38 тысяч).

По словам Сергея Бидонко, в декабре будет сдано ещё

150–200 тысяч квадратных метров жилья:

— Мы стабильно растаем. При этом почти половина новостроек — индивидуальное жилищное строительство. И это хорошо, потому что речь идёт о введении в эксплуатацию больших объёмов комфортного жилья. В этом году все муниципалитеты справились с задачей, которая была поставлена губернатором и министром.

По поручению главы региона идёт работа с муниципалитетами по планированию жилищного строительства в трёхлетней перспективе.

— Мы не хотим загнать муниципалитеты в жёсткие рамки. Но объёмы вводимого жилья — это важный макроэкономический показатель, позволяющий спрогнозировать развитие строительного рынка и сопутствующих отраслей экономики, и его надо выполнять, — заявил в начале октября Евгений Куйвашев на совещании с главами муниципалитетов и членами областного правительства по реализации на территории региона приоритетного нацпроекта «Доступное и комфортное жильё — гражданам России».

Минстроем уже подписаны соглашения с 70 крупнейшими муниципалитетами Свердловской области по выполнению контрольных показателей по вводу жилья в 2016–2018 годах. Ожидается, что в ближайшем времени плановые показатели в министерство предоставит и администрация Екатеринбурга.

Общий объём ввода жилья в 2016 году муниципалитетами (без учёта плановых показателей по Екатеринбургскому району) прогнозируется в 1 миллион 230 тысяч квадратных метров, в 2017 году — 1 миллион 330 тысяч, в 2018 году — 1 миллион 450 тысяч.



Источник: НП операторов железнодорожного подвижного состава



За 10 месяцев этого года в России произведено 23 тысячи грузовых вагонов

## Вагоностроителям готовят заказы

Татьяна МОРОЗОВА

Президент РФ **Владимир Путин** поручил правительству России принять решение о запрете с 2016 года эксплуатации универсальных железнодорожных вагонов с продлённым сроком службы. Этого решения очень ждут уральские вагоностроители.

По данным Некоммерческого партнёрства операторов железнодорожного подвижного состава (НП ОЖДПС), на 1 декабря 2015 года подвижной состав России составляет 1 миллион 160 тысяч 383 грузовых вагона. Но рабочий парк меньше — 945 тысяч 503 вагона. С продлённым сроком службы эксплуатируется 219 тысяч вагонов, но их число неуклонно сокращается. Так, только в этом году «порезали» на металлолом 103 тысячи вагонов, на следующий год прогноз такой же.

— Есть у вагона срок службы, который установлен завод. У полувагона, например, это 22 года. Чтобы продлить этот срок, придумали следующую процедуру: осмотреть вагон, провести диагностику, проверить на предмет наличия дефектов. Если вагон по всем критериям исправен, то его «загоняют» в ремонт и после этого продлевают срок

### КСТАТИ

По оценкам Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), при отмене продления сроков службы грузовых вагонов объём рынка увеличится примерно на 500 миллиардов рублей, бюджет получит дополнительные налоги и сборы в сумме свыше 90 миллиардов рублей.

эксплуатации на три, а то и на десять лет, — пояснил «ОГ» и. о. председателя НП ОЖДПС **Андрей Соболев**. С одной стороны, старые грузовые вагоны часто ломаются, создавая заторы на путях. Их эксплуатация не даёт должного эффекта, а то и приводит к проблемам. С другой стороны, покупать новый подвижной состав — дорого. Чтобы окупить себя, каждый вагон должен эксплуатироваться не менее пяти лет.

Но сейчас на первое место вышла проблема выживаемости вагоностроительных заводов, сегодня в России функционирует 21 такое предприятие. — В этом году вагоностроители отработали на 30 процентов выше загрузки. И встал вопрос, что завтра половины заводов просто не будет, — сказал Андрей Соболев.

При этом новые модели вагонов — не чета старым. Грузоподъёмность у них больше, межремонтный пробег — дольше. В общем, использовать такие вагоны вы-

годнее. Более того, грузовым компаниям, которые эксплуатируют новые вагоны, РЖД предоставляет тарифные скидки. Но только если они покупают «правильные» вагоны. В своё время это стало настоящим камнем преткновения в отношениях РЖД и Уралвагонзавода.

В 2013 году тарифные скидки получили инновационная продукция Тихвинского вагоностроительного завода. А вот Уралвагонзаводу РЖД отказала в подобных преференциях, сославшись на то, что его продукция якобы не соответствует заявленным характеристикам по межремонтному пробегу. При этом «Первая грузовая компания» (ПГК), на долю которой приходится около 22 процентов подвижного состава страны, уральскими вагонами была вполне довольна...

Этот конфликт активно мусорился в прессе в 2012–2014 годах, но в нынешнем году в связи с общим спадом в экономике скандал сошёл на нет.

Начало кампании по списанию вагонов с продлённым сроком службы позволяет говорить об увеличении объёмов производства. Идёт работа по созданию инновационных моделей подвижного состава, в том числе и специализированного, — сообщили «ОГ» в пресс-службе Уралвагонзавода. — В 2012 году УВЗ выпустил 28 000 единиц подвижного состава. Это абсолютный мировой рекорд, рекорд СССР и современной России.

Однако найти покупателей будет непросто. Выложить крупную сумму на заказ новых грузовых вагонов могут позволить себе очень немногие.

— Одна платформа, например, стоит 1 миллион 700 тысяч рублей. 28 тысяч нужно платить за расщотку, а платформа зарабатывает 22 тысячи в месяц. Плюс затраты на зарплату сотрудников и плановый ремонт, который наступит уже через три года. Получается, что 10 тысяч рублей ежемесячно приходится доплачивать из своего кармана. Нужны дешёвые кредиты — со ставкой 3–5 процентов. Тогда бы собственники сами обновляли свой рабочий парк, им бы это было выгодно, — подчеркнул Андрей Соболев.

## Транспортная стратегия области одобрена Минтрансом России

11 декабря председатель правительства Свердловской области **Денис Паслер** и областной министр транспорта и связи **Александр Сидоренко** представили на коллегии Минтранса России транспортную стратегию региона до 2030 года.

Стратегия была одобрена первой среди субъектов РФ, причём без замечаний.

Как рассказал Денис Паслер, речь, в частности, шла о строительстве высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва — Казань — Екатеринбург (ВСМ-2), которая имеет большое значение для интеграции нашего региона в единое транспортное пространство России. Отдельным направлением является создание трёхуровневой интегрированной скоростной транспортной системы в Свердловской области. На верхнем — межрегиональном уровне — скоростные и ускоренные поезда, прежде всего на направлениях на Челябинск, Пермь, Тюмень, Курган, Уфу, которые позволят сконцентрировать пассажиропотоки из смежных регионов в аэропорту Кольцово. На региональном уровне — интегрированная система ускоренных пригородных электропоездов по направлению от Екатеринбурга к крупнейшим городам области (Нижний Тагил, Первоуральск, Камensk-Уральский, впоследствии Серов, Красноуральск). На муниципальном уровне — прежде всего, интегрированные транспортные системы городов Екатеринбург и Нижний Тагил.

Общий объём финансирования мероприятий стратегии рассчитан на период 2016–2030 годов и составляет 931,8 миллиарда рублей.

Рудольф ГРАШИН

## ЦБ сохранил ключевую ставку на уровне 11 процентов

Как говорится в сообщении Центробанка, вчера совет директоров Банка России принял решение оставить ключевую ставку без изменений.

По прогнозам регулятора, годовой темп прироста потребительских цен в конце 2016 года составит около 6 процентов и достигнет целевого уровня 4 процента в 2017 году. Следующее заседание совета директоров Банка России, на котором будет рассматриваться вопрос об уровне ключевой ставки, запланировано на 29 января 2016 года.

Ключевая ставка — процентная ставка, по которой Центральный банк России предоставляет кредиты коммерческим банкам в долг на одну неделю, и одновременно та ставка, по которой ЦБ РФ покупает от банков на депозиты денежные средства.

## УТЗ вложил в модернизацию 1,9 миллиона евро

Вчера на Уральском турбинном заводе (входит в холдинг РОТЕК) был введён в эксплуатацию модернизированный горизонтальный фрезерно-расточный станок, который используется для обработки крупных корпусных деталей турбин.

Теперь скоростные характеристики станка увеличились от 1,5 до 2 раз, новая система числового программного управления позволяет вести обработку конструктивно более сложных изделий. Установлены новые приводы с частотным регулированием, заменено всё электро- и гидравлическое оборудование, что в комплексе значительно снижает энергопотребление станка и повышает его эргономичность и удобство эксплуатации. Это самый значительный инвестиционный проект предприятия — сумма вложений в модернизацию составила 1,9 миллиона евро.

— Среди машиностроительных предприятий Свердловской области Уральский турбинный завод демонстрирует самую высокую производительность. Предприятие постоянно внедряет новые технологии и обновляет своё оборудование. Благодаря активной позиции руководства завод получает новые заказы и сегодня полностью законтрактован, — прокомментировал событие министр промышленности и науки Свердловской области **Андрей Мисюра**.

Напомним, о необходимости проведения модернизации и технического перевооружения предприятий говорил губернатор Свердловской области **Евгений Куйвашев** в своей программной статье «Мобилизация на успех». По его словам, вместе с поддержкой уполномоченной инженерной школы и привлечением позиций Совета главных конструкторов области это станет залогом развития промышленного сектора и реализации государственной программы по созданию высокопроизводительных рабочих мест.

Мария ИВАНОВСКАЯ

Организатор торгов — ООО «Приоритет» (620016, г. Екатеринбург, ул. Колокольная, д. 51, оф. 1, ИНН 6671205600, 83432871510, [dmitry.dk@mail.ru](mailto:dmitry.dk@mail.ru)) извещает об итогах проведения повторных торгов путем проведения аукциона в электронной форме по продаже имущества Открытого акционерного общества «Центральный стадион» (620028, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Репина, дом № 5, ИНН 6658197036) в ходе процедуры ликвидации юридического лица. Торги проводились 16.10.2015 г. с 10:00 до 11:00 (время Московское, далее — МВ) на универсальной торговой платформе «Сбербанк-АСТ» (торговая секция: закупки и продажи) в сети Интернет по адресу [www.ustrp.sberbank-ast.ru](http://www.ustrp.sberbank-ast.ru) (далее — УТП). Победителем торгов по Лоту №№2-11 «Плитка «Бехатон», 3579,70 кв.м признано ООО «АстраСтройКомплекс», ИНН 665838527. Победителем была предложена цена 1308201,00 рублей за каждый лот. Торги по Лоту №12 признаны несостоявшимися, так как не было подано ни одной заявки на участие в торгах.