

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноурфимск	Нижний Тагил	Серов
-2 Ю-3, 6 м/с	+1 3, 5 м/с	-2 3, 5 м/с	-6 Ю, 4 м/с	-1 Ю-3, 6 м/с	-8 Ю-3, 2 м/с

ГОРОДСКАЯ УПРАВА

«Наутро после выборов люди хотят увидеть идеальный город»

Глава Богдановича о том, что возможно изменить за три года

Главой ГО Богданович Владимир Москвин решил стать, потому что надоело смотреть, как родной город приходит в упадок. Но для того чтобы что-то изменилось, пришлось поработать не только над муниципалитетом, но и над собой, и над своей командой. С 2012 года городской округ сделал большой рывок вперед, но осталось ещё множество проблем, на решение которых нужно направить силы.

«Долги мы больше не копим»

До прихода на пост главы я не был ни депутатом, ни чиновником — руководил энергоцехом на Богдановичском ОАО «Огнеупоры». Все, кто жил и работал в нашем городе, понимали, что многое здесь работает неправильно, что начался застой. В здании администрации даже крыша протекала — «отличный» показатель хозяйственности. Правильно профессор Преображенский говорил — разруга у нас в головах. Мне понадобилось время, чтобы детально вникнуть в работу главы. Первые два года я работал без выходных, приходил в администрацию раньше восьми утра и уходил не раньше десяти вечера. Но я понимал, что важно работать не только на решение текущих проблем, но и немного на перспективу.

Людям хотелось бы избрать нового главу, пропустить на следующий день и увидеть вокруг идеальный город. Но вмиг ничего

не получится — успех достигается кропотливым каждодневным трудом. В 2012 году в Богдановиче была очень сложная ситуация с бюджетом: долги перед поставщиками ресурсов — 127 миллионов рублей, кредиты — на 60 миллионов. За три с лишним года удалось практически погасить просроченную кредиторку. Сегодня мы уже не копим долги.

В 2012 году у нас, как и у всех, были долги и по личному освещению — больше пяти миллионов рублей. Всё лето город просидел без света. В этом году мы полностью обновили систему освещения в городе. Все светильники заменили на энергосберегающие, провели линии туда, где их не было раньше. В ночное время мы теперь можем отключать светильники через один — это позволяет сильно экономить. Кроме того, на каждом участке поставили узлы учёта, чтобы не платить за всё по максимальному расчёту. Не буду лукавить: есть ещё где поработать по части освещения сельских территорий. Эта работа будет продолжаться, я уверен, что через некоторое время она принесёт результаты.

Вода и медные трубы

В начале 2014 года мы с заместителями составили план развития округа и разделили его на три блока: промышленность, благоустройство и социальная сфера. Спустя год можно смело сказать, что 90 процентов



Работу на заводе Владимир Москвин вспоминает как лучшее время в жизни. На посту главы с заводчанами общается регулярно — ветераны «Огнеупоров» поддерживают главу во всех начинаниях

из этого плана мы выполнили. В этом году, например, вышел на пусконаладочные работы завод по производству известня — структурное подразделение Атомстройкомплекса. Ещё одно предприятие, которое мы хотим запустить до конца этого или в самом начале следующего года, — это Богдановичский мясокомбинат. В прошлом году собственники закрыли производство, работавшее с 30-х годов, а на пустой площадке решили построить абсолютный новый, современный завод — там будут использоваться новейшие технологии, что в итоге позволит создать практически безотходное производство. Почти закончили замену сетей водоснабжения в северной части города — её построили ещё в 70-е. Сегодня готово уже порядка трёх километров, каждый год из местного бюджета на эту работу уходит около двух миллионов рублей. Мы работаем в этом направлении уже второй год, и результаты налицо: потребление воды в городе снизилось с 17 до 12 тысяч кубометров в сутки, и это не предел. Представьте, какие у нас были потери? Уже сейчас мы можем обойтись без летних отключений, вода есть в домах на всех этажах.

Мы серьёзно взялись за городские парки. Тем, что находится за Дворцом культуры, уже лет 20 никто не занимался, прекрасная роща за-

КСТАТИ

Интересно, что полоса «Земства», впервые вышедшая 4 августа 2012 года, открывалась интервью с Владимиром Москвиным, тогда он только заступил на пост главы.

росла кустами и сорняками, ограждения пришли в упадок, всё было ужасно захламлено. Второй год мы над ним бьёмся, привлекаем волонтеров и общественных. Территорию расчистили, деревья подрезали, провели освещение. Старую карусель демонтировали и забрали на реставрацию — потом поставим в частном секторе. Планируем сделать аллею славы, уже установили БТР и флаги, осталось немного. А в парке отдыха, где стоит колесо обозрения, в 2009 году вырубил половину деревьев. Теперь мы высаживаем цветы и новые деревья, провели свет и систему озвучки — теперь по вечерам звучит лёгкая музыка. Хотим оборудовать дорожки, потому что у нас много людей любит заниматься скандинавской ходьбой. Ещё одно достижение — за 2014 год мы построили детский сад на 270 мест — от проектной документации до сдачи в эксплуатацию. Дальше заполняем его детьми!

В развитие округа силы вкладывают и сами жители. У нас 42 сельских населённых пункта. Кунара, например — самое благоустроенное село области. В год там сами жители высаживают больше 15 тысяч цветов. Их соседи начи-

нают подражать, и тоже вкладывают много сил в благоустройство.

Бывает, что ты должен что-то изменить, но не видишь, как подступиться к проблеме. В своё время были проданы все городские котельные, но инвесторы туда особо не вкладываются. Как мы теперь будем их возвращать, я пока что с трудом представляю. Когда я только начинал, меня очень поддерживала моя семья. У меня понимающая супруга, она видит, какую ответственность я не несу и какой объём задач решаю.

С депутатами, как и везде: в одном понимаем друг друга, в другом — дискутируем. Конечно, мне бы хотелось больше слаженности в работе, больше взаимного уважения, больше рвения разобраться в обсуждаемых вопросах. Депутатом нужно именно работать, это тяжёлый труд, необходимо на равных с главой разбираться во всех сферах жизни муниципалитета. И надо быть готовым к тому, что этот труд — безвозмездный. Увы, не все хотят досконально и серьёзно вникать.

Глава без команды — ничто. Мои заместители — это соратники, костяк, с которым мы идём строем. Кстати, средний возраст сотрудников администрации не больше 47 лет. Кто-то работал здесь до меня, кто-то пришёл вместе со мной, но мы создали отличную команду, и благодаря этому у нас получается поднимать округ.

Записала
Настасья БОЖЕНКО

ВМЕСТЕ

По материалам региональных СМИ

Первоуральских медиков оштрафовали на 200 тысяч

В этом году территориальный отдел Роспотребнадзора насчитал в 19 первоуральских учреждениях здравоохранения 332 случая нарушения санитарного законодательства. Нарушителей привлекли к административной ответственности, сообщает peru.ru.

По итогам проверки ведомство выявило нарушения в 19 из 51 объекта, которые осуществляют медицинскую деятельность. Проблемы обнаружены в части дезинфекции, лабораторного контроля и организации работы по иммунопрофилактике, были претензии и по внутренней отделке помещений. К нарушителям применены меры административного воздействия — вынесены предупреждения и наложены штрафы в общей сложности на 200 тысяч рублей.

Ольга КОШКИНА

Уралдорстрой задолжал работникам более шести миллионов

Нижнетуринская строительная компания «Уралдорстрой» только после вмешательства судебных приставов погасила долги по зарплате перед своими 117 работниками. Сумма долга составила более шести миллионов рублей, сообщили в пресс-службе УФССП по Свердловской области.

Отмечается, что зарплату работники компании не получили с весны 2015 года. Люди обратились в суд, однако руководство компании даже по решению суда отказалось выплатить долги. В результате исполнительные документы поступили в Нижнетуринский отдел судебных приставов.

Приставы обратили взыскание на денежные средства, находящиеся на расчётных счетах должника, арестовали тепловоз, принадлежащий организации, выставили запрет на совершение регистрационных действий в отношении автотранспортных средств: микроавтобуса «газель», асфальтоукладчика и дробиной установки.

На сегодняшний день задолженность по заработной плате ликвидирована.
Екатерина БОЙБОРОДИНА

Об алапаевской узкоколейке сняли кино

Ольга КОШКИНА

В среду, 9 декабря, в Доме журналистов прошёл премьерный показ документального фильма «Дорога жизни» о самой длинной в России пассажирской узкоколейке — Алапаевской. Получасовая короткометражка рассказывает о тех, кому дорога эта дорога. Для жителей малых селений — это единственная связь с «большой землёй», но поддерживать её с каждым годом всё сложнее. Авторы фильма опасаются: однажды какие-то из кадров могут стать историческими...

«Дорога жизни» — четвертый документальный фильм екатеринбургских журналистов Роберта Карапетяна и Екатерины Тимошенко из летописи об узкоколейке. Первые три были, по словам авторов, лишь короткими главками этой летописи, поэтому на съёмках обходился собствен-



Жители посёлка Берёзовский ездят в магазин на самодельной дрезине: мотор — от мотоцикла «Минск», противветровое стекло — от «Оки», мелкие запчасти — от мотороллера

ными средствами. Этим летом энтузиасты решили прокатиться по всем веткам 149-километровой дороги (даже по тем, где поезд уже не ходит) и снять подробное кино.

Сначала журналисты надеялись, что соберут деньги через краудфандинговый сайт, но проект не увенчался успехом: из заявленных 195 тысяч «с миру по нитке» удалось собрать только 15. Свердловский союз журналистов выде-



Иеромонах Макарий (Чибисов) объезжает деревни на узкоколейке дважды в год: в храме на колёсах можно помолиться, поставить свечу и даже крестить ребёнка

лил на съёмки порядка 50 тысяч рублей, это и стало основным бюджетом фильма.

— Съёмки начались в июле, — рассказывает создатель картины Роберт Карапетян. — Люди встречали нас доброжелательно и делились своими историями. Они не хотят уезжать с малой родины, не боятся бытовых трудностей и мечтают только об одном — чтобы дорогу не разбирали. С момента первых съёмок успели

разобрать дорогу до Зенковки, где ещё живёт семейная пара, сейчас такая же участь ожидает посёлок Берёзовский: поезд туда уже перестал ходить.

До Берёзовского журналисты добирались на дрезине. Оказалось, что в отрезанном от мира селении не унывают: местные умельцы, братья Шалеёвы, из подручных материалов смастерили гидроэлектростанцию, починили списанный трактор и сейчас занима-

ются сельским хозяйством. Авторы фильма провели на узкоколейке две недели. За это время они успели познакомиться с испанским художником Хесусом Паламино, который поехал в посёлок Калач записывать звуки природы, с московскими путешественниками и с молодожёнами, решившими сыграть свадьбу прямо в поезде. Вместе с почтовым автомобилем для сельчан и растапливали печь. Для съёмок попросили подсоединить к составу вагон-храм. Отец Макарий, который проводит службы и обряды в этом вагоне, согласился не сразу. Обычно спецвагон запускают только в межсезонье: летом он сильно нагревается, а зимой пол трескается от мороза. Зато местные жители обрадовались внеплановому визиту: в вагон-храм даже принесли крестить малыша.

— В фильме мы намеренно стали поднимать серьёзные социальные проблемы, хотя их

много, — говорит режиссёр. — Но уезжать люди не хотят, поддержать же дорогу всё сложнее: в этом году закупили новые вагоны и тепловоз, но само рельсовое полотно сильно изношено.

В воскресенье короткометражка вышла в эфире «Четвёртого канала» — телевизионная версия на три минуты короче режиссёрской. Авторы фильма попытались рассказать обо всех населённых пунктах, связанных узкоколейкой, поэтому некоторые истории остались недосказанными, как будто они нарисованы отдельными штрихами.

Ни администрация Алапаевского МР, ни сами жители фильм ещё не видели, они смогут оценить работу на некоммерческом показе, который пройдёт в городском кинотеатре, а в отдалённые селения фильм привезут только на дисках — по той самой «Дороге жизни».

В Качканаре планируют ввести местный налог на ремонт дорог

Галина СОКОЛОВА

В Качканаре активно обсуждается предложение главы города Сергея Набоких о введении местного налога на ремонт дорог. Идея склонила «всем миром» на латание магистралей пока у большинства горожан вызывает отторжение, но мэрия продолжает разъяснительную работу. Если автомобильные провалят сознательность, в сентябре будущего года в Качканарском ГО состоится референдум по введению самоналога.

Самостоятельно городские власти ввести дополнительные налоги не вправе. На это им нужно получить «добро» большинства жителей. В России самоналоги довольно распространены. В прошлом году финансовые сборы прошли в полтора тысячах населённых пунктов. Это, как правило, небольшие селения, где решение принималось на сельских сходах. Для Свердловской области предложение Сергея Набоких — настоящее ноу-хау. Качканарский мэр считает, что к этому шагу муниципалитет подталкивает экономическая ситуация. На следующий год

в проекте бюджета Качканара никаких средств на уличные ремонты не предусмотрено.

— У города средств нет, и у области их недостаточно. Безусловно, сейчас с деньгами у населения тоже трудно, поэтому и выводим этот вопрос на референдум. Это должно быть волеизъявлением всего населения. Мы подготовили нормативно-правовую базу, предлагаем порядок взимания, определим контролирующий орган. Люди должны знать: сейчас будем делать этот участок дороги, значит, к следующему году — вот этот, — поясняет «ОГ» Сергей Набоких.

В муниципалитете — 23 тысячи транспортных средств. Мэр предложил взимать налог в зависимости от мощности автомобиля. По расчётам мэрия, если автовладельцы охотнее платят более двадцати миллионов рублей. Нынче на средства, полученные из областного бюджета, в Качканаре капитально отремонтировали улицу Гикалова. Участок в 618 погонных метров вместе с тротуарами, разметкой и благоустройством обошёлся в 17 миллионов рублей. Всего же в этом году Качканар получил на дороги 50 миллионов рублей. При

этом руководство города считает, что и этих сумм недостаточно, ведь все дороги были построены в прошлом веке, и многие из них который год остаются без починки. Город находится в горах, перепад высот здесь большой, и износ полотна происходит быстрее.

— Таких поступлений, как в 2015 году, не было 10 лет. Но для того чтобы привести наши активно эксплуатируемые дороги в надлежащее состояние, необходимо в четырёх раза больше средств, — говорит начальник управления городским хозяйством Эдуард Маслов.

По комментариям в соцсетях видно, что призыв сброситься на дороги качканарцы воспринимают скептически. Одни возмущены, что муниципалитет стремится «залезть в карман» жителей. Другие не верят, что полученные средства будут расходоваться с умом, и припоминают чиновников, как на улице Свердловла в снег укладывали горячий асфальт.

Холодный приём идеи не обескуражил Сергея Набоких. Мониторинг общественного мнения в Качканаре продолжается.

Извещение о необходимости согласования проекта межевания

Кадастровым инженером Белоусовой Лидией Александровной, № квалификационного аттестата кадастрового инженера 66-10-161 (ООО «Кадастровое бюро»), юридический адрес: 622936, Свердловская область, Пригородный район, с. Покровское, ул. Советская, 74, фактический адрес: 622016, г. Нижний Тагил, ул. Ермака, 44а; тел./факс: 8(3435)481100, e-mail — Kadastrovoe_buro@mail.ru) выполняются работы по подготовке проекта межевания земельного участка, расположенного по адресу: Свердловская область, Пригородный район, ТОО «Никола-Павловское», сформированного из единого земельного пользования с кадастровым номером 66:19:0000000:399.

Кадастровые работы проводятся в соответствии с требованиями п.4-6 ст. 13 435-ФЗ от 29.12.2010 года «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в части совершенствования оборота земель с/х назначения».

Заказчиками кадастровых работ являются:

1. Мельник Валерий Васильевич (действует от имени Мельник Антонины Ефимовны на основании доверенности от 30.09.2014 года, зарегистрированной в реестре за №4296) свидетельство о государственной регистрации права 66-66/002-66-66-02/409/2014-263/1. Адрес заказчика: 622901, Свердловская область, Пригородный район, с. Никола-Павловское, ул. Новая, д. 11, кв.26, тел. 89126245865, 89122650641);
2. Чебурина Наталья Геннадьевна (свидетельство о государственной регистрации права 66-66/002-66-66-02/670/2014-750/1 от 21.09.2015 — запись регистрации 66-66/002-66-66-02/670/2014-750/1). Адрес заказчика: 622901, Свердловская область, Пригородный район, с. Никола-Павловское, ул. Юбилейная, д. 11, кв.29, тел. 89090291696).

Земельный участок площадью 83400 кв.м расположен по адресу: Свердловская область, Пригородный район, в 1,7 км восточнее тепличного комбината с. Никола-Павловское. Площадь земельного участка будет уточнена при межевании.

Ознакомиться с проектом межевания, размерами земельного участка, местоположением границ образуемого земельного участка и отправить обоснованные возражения по проекту межевания земельного участка после ознакомления с проектом можно в течение 30 дней со дня выхода данного объявления по адресу заказчика кадастровых работ или межевой организации: 622016, г. Нижний Тагил, ул. Ермака, 44а; тел./факс: 8(3435)481100, e-mail — Kadastrovoe_buro@mail.ru.

«ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА»
предлагает юридическим лицам (некоммерческим и коммерческим) возможности портала www.pravo.gov66.ru для размещения обязательной отчётной информации.

Отдел рекламы «ОБЛАСТНОЙ ГАЗЕТЫ»
Тел.: +7 (343) 262-70-00
E-mail: reclama@oblgazeta.ru