

**ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА**

Екатеринбург	Ирбит	К. Уральский	Красноуфимск	Нижний Тагил	Серов
-4 Ш, 0 м/с	-8 Ю-В, 1 м/с	-7 С-З, 3 м/с	-5 3, 3 м/с	-5 3, 4 м/с	-7 Ю-З, 3 м/с

**ВМЕСТЕ**

По материалам региональных СМИ

# Передайте лопату

Решить проблему с уборкой снега в Екатеринбурге может передача полномочий частным компаниям

Елизавета МУРАШОВА

Сколько бы ни было техники, Екатеринбург всё время не готов к снегопаду. Каждый раз картина одна и та же: плохо почищенные дороги, снежные кучи, сваленные по обочинам, ледяная корка на тротуарах. Как следствие — дорожные аварии и очереди в травмпунктах. По факту некачественной уборки снега уже ведётся проверка прокуратура, рейды по улицам устраивают и областные депутаты. Некоторые из них уже высказали вариант решения проблемы — перевести снегоуборочные работы на аутсорсинг.



АЛЕКСЕЙ КИШИНОВ

**«Основной задачей зимней уборки тротуаров является обеспечение нормального движения пешеходов независимо от погодных условий», гласит Регламент зимнего содержания объектов улично-дорожной сети Екатеринбурга**

Оценят чистоту участка и подпишут акт приёмки выполненной работы. В ближайшее время Коробейников планирует передать идею на рассмотрение коллегам из Екатеринбургской думы.

— Когда нет возможности качественно произвести уборку снега, это дело поручают частным компаниям, такая практика применяется в других муниципалитетах, как в России, так и в Европе, — комментирует Алексей Коробейников. — Тут и оценка работы будет проходить более эффективно, и не будет возникать вопросов о том, соответствуют ли данные отчёты реальности. Тем более по части оплаты работы аутсорсинговых компаний обойдётся дешевле — коммерческие организации привлекут оптимизировать свои затраты, в то время как у муниципальных это не всегда получается. Наглядный пример — Пермь, где уборкой снега как раз занимаются частные компании: в прошлом году на содержание одного квадратного метра дороги они потратили 41 рубль, а в Екатеринбурге пришлось заплатить все 78.

Аналогичное мнение высказывал депутат Законодательного собрания области Дмитрий Ионин. По его словам, в подходе к уборке улиц, которая сейчас работает в Екатеринбурге, заложена системная ошибка. Если у подрядчика-частника зимой высвобождаются дополнительные самосвалы (поскольку окончил сезон земляных работ), то у ДЗУ тех же самосвалов фиксированное количество. В результате зачастую при уборке погрузчики ДЗУ банально простаивают, ожидая, пока их самосвалы разберутся с тем количеством снега, которое они могут вывезти.

### Почувствовать у соседей

В Перми содержанием улично-дорожной сети города действительно занимаются подрядные организации, с которыми заключается муниципальный контракт на три года по итогам конкурсных процедур. Об этом «ОГ» рассказали в пресс-службе администрации города. Контракты включают в себя летнее и зимнее содержание дорог, а также их текущий ремонт. Деятельность подрядчиков контролирует МКУ «Благоустройство» районов, а за работой районов следит контрольно-аналитический департамент администрации города.

— Мы оплачиваем работы подрядных организаций по конечному результату: неважно, какой объём снега вывез подрядчик. Главное, чтобы территория, находящаяся на содержании компании, соответствовала заложенным в контрактах параметрам, — объясняет пресс-секретарь пермской администрации Наталья Старкова. — В случае если выявляются нарушения, размер оплаты работы подрядной организации по итогам месяца снижается.

Положим образом построила администрация Челябинска: там уборкой снега и устранением гололёда на автодорогах занимается генеральный подрядчик, который выигрывает тендер. Финансирование осуществляется согласно годовому контракту.

### КСТАТИ

На официальном сайте Екатеринбург размещён «Регламент зимнего содержания объектов улично-дорожной сети». Вот несколько показательных выдержек. Сравните, как должно быть по документу, и как происходит на самом деле.

- «Время, необходимое для уборки тротуаров и пешеходных дорожек после окончания снегопада или метели, не должно превышать трёх часов».
- «Время, необходимое для окончательного устранения недостатков на тротуарах и пешеходных дорожках, не должно превышать одни сутки после окончания снегопада».
- «Нормативные сроки ликвидации зимней скользкости на внекаторийных дорогах и дорогах первой категории не должны превышать 5 часов с момента её обнаружения до полной ликвидации, на дорогах второй и третьей категории — 6 часов».
- «Запрещается сбрасывание снега с тротуаров на проезжую часть. Сформированные кучи не должны мешать механизированной уборке тротуаров».
- «Ширина снежных валов в лотковой зоне улиц не должна превышать 2–2,5 м, вали снега должны быть подготовлены к погрузке в самосвалы».
- «При длительном снегопаде циклы механизированного подметания проезжей части осуществляются после каждых 5 см свежевыпавшего снега».

### КОММЕНТАРИЙ

Плохая уборка улиц, гололёд нередко становятся причиной травм и переломов. У горожанина, с которым это случилось, возникнет вопрос, можно ли отсудить компенсацию у ответственных за уборку? Но по мнению юристов, заниматься этим муторно и практически бесполезно.

**Иван КАДОЧНИКОВ, юрист:**

— Чтобы возместить ущерб при получении травм, необходимо доказать не только сам факт причинения вреда (он будет зафиксирован при обращении в травмпункт), но и причинно-следственную связь между падением и неочищенной дорогой. Потребуется месяцы, чтобы доказать, что ты упал именно на муниципальный дорожный, а не на придомовой территории, и именно из-за скользкой дороги, а не, например, из-за алкогольного опьянения. В итоге человек потратит массу времени, сил и средств, чтобы получить компенсацию в несколько тысяч рублей.

Записала Ольга КОШКИНА

единиц и трудилось 597 рабочих (включая водителей и механизаторов) — это следует из годового отчёта мэрии перед депутатами. По последним отчётам администрации, на днях порядок в Екатеринбурге наводили уже 582 единицы техники и 768 дорожных рабочих.

Тем временем в рамках надзорных мероприятий прокуроры города проверяют работу коммунальных служб по очистке придомовых территорий и дорожного полотна на соответствие существующим в жилищном законодательстве требованиям. Сотрудники ведомства уже проинспектировали городские улицы и сделали для себя предварительные выводы.

По результатам рейда 23 ноября уже был выявлен ряд нарушений, но о внесённых нами актах реагирования более точно мы сообщим в конце декабря, — комментирует пресс-секретарь облпрокуратуры Марина Канатова. — Возможно, за это время снова активно начнёт выпадать снег и проявятся новые факты бездействия служб.

### Оплата по результату

Сейчас уборкой снега в Екатеринбурге занимаются семь дорожно-эксплуатационных управлений (ДЗУ), каждое из них очищает основные дороги в закреплённом за ним районе города. А для обработки тротуаров и останочных комплексов администрация города задействует частные компании — в среднем по три подрядчика в каждом районе убирают снег и посылают участки специальной смесью для устранения наледи. Компании выбирают по результатам конкурса, с каждой из них заключается госконтракт на год.

По мнению депутата Законодательного собрания Свердловской области Алексея Коробейникова, проблема заснеженного Екатеринбурга кроется в некачественной работе муниципальных ДЗУ, поэтому он выступил с инициативой о передаче уборки улиц сторонним организациям по договору аутсорсинга. В этом случае выбирать компании будут на конкурсной основе, а оплату производить после того, как общественность и депутаты



ДМИТРИЙ СИВКОВ

НЕИЗВЕСТНЫЙ ФОТОГРАФ

Последнее поступление в музей — симфизная зубная спираль геликоприона. В 2006 году её передал сюда житель села Криулино Александр Кинев

Летом в городе отмечали день рождения геликоприона. Рисунок в формате 3D появился на асфальте перед входом в краеведческий музей

# Брендом Красноуфимска станет акула

Дмитрий СИВКОВ

Образ одного из экспонатов местного краеведческого музея — ископаемой рыбы геликоприон — претендует на то, чтобы стать одним из главных символов города.

Это сейчас окрестности Красноуфимска с не самой плодотворной рекой Уфа могут похвастаться тем, что для съёмки убаквающихся своей несмешностью «Диалогов о рыбалке», а когда-то здешние места в самый раз подошли для съемки душераздирающего фильма «Челюсти». Правда, 250 миллионов лет назад оценить это было некому. Сейчас ситуация изменилась.

Как рассказал заместитель главы Красноуфимска по финансово-экономической политике Александр Шолохов, в администрации озадачили тем, что у города должен быть свой бренд, не похожий на другие. И тут creatively настроенные чиновники зацепились за удивительную рыбу геликоприон Бессонова, латинское название — heliopriion

bessonowi, чья ископаемая челюсть является одним из экспонатов местного краеведческого музея. Экскурсоводы рассказывают, что в пермский период палеозойской эры на территории Красноуфимского района плескалось древнее пермское море, а в нём обитала интереснейшая рыба геликоприон, которая впервые была изучена и определена по окаменелостям, найденным в конце XIX века на территории города Красноуфимска.

Геликоприон Бессонова — если о первую часть названия русский язык с невправочками спотыкается, то вот вторая выговаривается ровно. Ещё бы, ведь эта фамилия инспектора народных училищ Красноуфимского уезда, в 1898 году доставившего в Геологический комитет Санкт-Петербурга шесть экземпляров зубных спиралей геликоприонов, найденных в одном из карьеров, расположенных на склоне Дивьей Горы на окраине города. Изучив мировую литературу по этой группе ископаемых остатков и описав присланные образцы, учёные назвали загадоч-

ную рыбу геликоприоном Бессонова, увековечив имя простого инспектора народных училищ из уральского города. Новый бренд уже активно продвигается, правда, пока больше на местном уровне. Так, в этом году на День города отметили день рождения акулы Геликоприон. Учреждена премия «Акула бизнеса».

Впрочем, муниципальные рамки стараются расширять. Для этой работы активно привлекают музейные работники. Так доклад старшего научного сотрудника музея Веры Давыдовой «Геликоприон как бренд города Красноуфимска» вызвал большой интерес на международных «Грибушинских чтениях» в этом году. При участии Геологического института РАН из Москвы и Красноуфимского краеведческого музея в городе проводятся научные коллоквиумы «Палеонтология в музейной практике».

Недавно в городе появилась сувенирная продукция с акулой — «1 палеозойский эр», на одной стороне монеты изображён геликоприон, на другой герб Красноуфимска.

# «Центральную» хотят прирастить небоскрёбом

Татьяна МОРОЗОВА

На состоявшемся вчера заседании градостроительного совета Екатеринбурга выяснилось, что центр города скоро значительно преобразится. Построенный в 1928 году и знаковый для города объект — 6-этажная гостиница «Центральная» — превратится в многофункциональный гостиничный центр, включающий в себя апартаменты высотой минимум 100 метров. При этом будет реконструирована дорожная сеть в квартале улиц Белинского — Малышева — Либкнехта — Люксембург.

Представители архитектурной мастерской «Рим 08» подготовили сразу четыре варианта будущего отеля — строение в стиле ныне существующей гостиницы «Центральная», ступенчатая и почти полностью застеклённая конструкция, имитация одной из сталинских высоток Москвы и суперсовременной асимметричной здания. Но концепция у всех одна — 30 этажей, заполненных паркингами, фитнес-центрами, ресторанами и конференц-залами. При этом на верхних этажах расположено либо по десять гостиничных номеров, либо по шесть апартаментов.

Однако члены градсовета не захотели обсуждать нюансы, их интересовал масштаб и общее впечатление, которое будет производить будущий отель рядом с небоскрёбами «Высоцкий» и «Орега Tower». — У вас получилось какой-то школьный пенальчик, который болтается ни туда, ни сюда. Нужно увеличить массивность здания, — отметил член градостроительного совета Екатеринбурга Григорий Мазеев.



АЛЕКСЕЙ КИШИНОВ

Внешний вид гостиницы «Центральная» останется прежним. Просто за ней построят ещё одно здание

«Низенькое и узенькое здание» — общий вердикт присутствовавших на заседании архитекторов. Сравнявая макеты уже существующих высоток с проектами ещё не построенной гостиницы, они применили такие эпитеты, как «спичка», «шпилька» и даже «заячатое здание». Последнее определение не лишено связи с реальностью — пятюх земли, на котором планируется возвести высотный отель, не позволяет архитекторам «разгуляться».

— Выше там строить сложно при текущих условиях. Там всё вокруг в маленьких памятниках архитектуры, и у них есть свои охраняемые зоны. Мы и так стараемся по максимуму сохранить территорию, чтобы не нарушить пожарные проезды. Увеличить высотность без расширения являна застройкой — это экономически нецелесообразно и фактически сложно, — пояснил «ОГ» директор архитектурной мастерской «Рим 08» Григорий Заставский.

«Заячатое» здание и транспортный поток — огромные пробки на кольце улицы Малышева в час пик говорят о том, что пропускная способность дорог рядом с гостиницей «Центральной» уже исчерпана. Построить новое высотное здание в этом квартале можно только при условии реконструкции дорожной сети.

Впрочем, вопрос о транспорте — дело далёкого будущего. В настоящий момент необходимо разобраться, как вообще должно выглядеть новое здание в центре Екатеринбурга.

— Здесь существует несколько уровней восприятия. С одной стороны, градостроительный уровень — здание стоит по оси улицы Карла Либкнехта и замыкает её. Соответственно, это требует особого, минимизирующего положения данного объекта. Второй вопрос — это увязка архитектурной стилистики нового здания со зданием уже действующей гостиницы. И третий вопрос — локальная градостроительная ситуация в районе этой площади, которая формирует несколько уже существующих высотных зданиями, — подчеркнул главный архитектор Екатеринбурга Тимур Абдуллаев.

В итоге все четыре проекта градсовета «завернул». Их разработчиком придётся поломать голову над новым, более мощным вариантом будущего отеля.

# В Серовском округе началось строительство ледовых переправ

На территории Серовского городского округа началась активная работа по строительству ледовых переправ, пишет газета «Глобус».

Три переправы будут открыты на реке Сосьве в районе населённых пунктов Магина, Красный Яр и Марсяты. Первой будет принята переправа у деревни Магина, произойдёт это до конца недели.

— На переправах лёд намораживается до 60 сантиметров. Это минимальная толщина льда, позволяющая открыть переправу. Такой лёд выдерживает транспорт весом до 15 тонн, — поясняет государственный инспектор по маломерным судам Пётр Иванов.

Дарья БЕЛОУСОВА

# Первоуральские «автохамы» пополнили городской бюджет на 200 тысяч рублей

За год первоуральские любители незаконной парковки пополнили местный бюджет на 194,5 тысячи рублей, сообщает «Городские вести».

В городскую администрацию поступило 248 материалов «Об административных правонарушениях» по тем, кто паркует машины на газонах, детских и спортивных площадках. По 185 из них составили протоколы об административном правонарушении, по 163 случаям административная комиссия назначила штрафы в общей сложности на 194,5 тысячи рублей.

Ольга КОШКИНА

В связи с реконструкцией зданий и сооружений, проводящейся на территории базы, расположенной по адресу: г.Екатеринбург, ул. Артинская, 25, просьба ко всем операторам связи произвести демонтаж линий связи, проходящих по территории базы. Справки по телефону: (343) 238-25-25.

Раскрытие информации в сфере электроэнергетики за ноябрь 2015 г. размещено на официальном сайте ООО «ЕЗ ОЦМ-Энерго» [http://ezocm-energy.ru/disclosure\\_of\\_information/](http://ezocm-energy.ru/disclosure_of_information/) в сети Интернет.