

«Три миллиарда рублей сохранили в бюджете»

Поступления в областную казну по основным налогам превысили прошлогодний уровень, однако финансисты фиксируют рост переплат по налогу на прибыль

Ольга КОВАЛЬ

На прошлой неделе правительством области был утвержден основной финансовый документ региона на 2016 год. Как считают его составители, формироваться он будет в непростых экономических условиях, с этим правительству приходится сталкиваться и сегодня. Тем не менее в бюджете следующего года уже заложены рост собственных доходов — на 5,6 процента. О том, в каких условиях идет обеспечение доходной части бюджета, с какими рисками сталкиваются областные финансисты, рассказывает заместитель председателя правительства — министр финансов Свердловской области Галина КУЛАЧЕНКО.



Галина Кулаченко считает, что для формирования доходной части бюджета важны конструктивные взаимоотношения с налогоплательщиками

— Галина Максимовна, хорошая динамика налоговых поступлений в доходную часть бюджета — залог финансовой устойчивости нашего региона, и здесь очень важны конструктивные взаимоотношения с налогоплательщиками. Насколько сегодня с ними выстроена работа? Можно ли назвать самых ответственных из них?

— Практически 90 процентов собственных доходов областного бюджета обеспечиваются поступления по налогу на прибыль организаций, НДФЛ, налогу на имущество организаций и от акцизов. По всем перечисленным источникам областного бюджета сложилась положительная динамика. Их поступления на шесть миллиардов рублей выше, чем за 10 месяцев 2014 года. И мы, конечно, благодарны нашим самым ответственным налогоплательщикам.

В настоящее время мы уже видим, что существенные суммы и рост платежей в областной бюджет по итогам 9 месяцев 2015 года обеспечили такие предприятия, как ОАО «ЕВРАЗ Нижнетагильский металлургический комбинат», ОАО «СУАЛ», ОАО «Уральский

трубный завод», АО «Урал-электромедь», ПАО «Машиностроительный завод имени М.И. Калинина», АО «Уральский электрохимический комбинат», ЗАО «Золото Северного Урала» и другие. Однако серьезной проблемой становится для нас рост переплат по налогу на прибыль, который мы наблюдаем с 2013 года. Так, с 2013 года к началу теку-

щего года размер переплаты по данному налогу увеличился в полтора раза — с 6,2 до 9,4 миллиарда рублей.

— Поясните, пожалуйста, в чем суть этого явления, чем оно опасно, почему, с вашей точки зрения, происходит этот рост?

— Возврат переплаты — это законное право налогоплательщика. Опасность этой ситуации для бюджета заключается в том, что платательщик имеет право забирать эти деньги в любой момент в течение трех лет со дня уплаты указанной суммы. И это формирует нестабильную ситуацию с объемами доходов бюджета, ведет к его разбалансировке. Бюджет не только не получает запланированных доходов, но и несет незапланированные расходы в виде вынужденных кредитов.

Сегодня настораживает интенсивность использования переплаты налогоплательщиками за последний год. За январь-сентябрь текущего года платательщиками было возвращено 5,7 миллиарда рублей, в то время как за аналогичные периоды прошлых лет — в три раза меньше, не более 1,9 миллиарда рублей.

Причин этого несколько. Так, в первом полугодии 2015 года наблюдалось увеличение прибыли у некоторых предприятий за счет получения существенных сумм внереализационных доходов — от размещения депозитов в валюте, положительных курсовых разниц при реализации товара на экспорт в четвертом квартале прошлого года и первом квартале 2015 года. Так-

же положительно сказалась и благоприятная ситуация на внешних рынках в конце прошлого года и в начале текущего — рост цен на золото, бокситы, алюминий, титан, проведение некоторыми организациями активной политики импортозамещения.

Однако внешние факторы привели к тому, что весь прирост платежей по налогу на прибыль организаций первого полугодия 2015 года был перекрыт снижением поступлений по налогу на прибыль организаций в третьем квартале текущего года.

— Можно ли на уровне субъекта регулировать ситуацию с переплатами?

— Да, это серьезная межведомственная работа. Минфин региона совместно с Управлением ФНС России по Свердловской области в постоянном режиме проводит работу с плательщиками, имеющими существенные суммы переплаты в областной бюджет по налогу на прибыль организаций, как в рамках межведомственных совещаний, так и индивидуально, путем составления графиков возврата с учетом нагрузки на бюджет. В текущем году такая работа была проведена с руководителями почти ста хозяйствующих субъектов. И нам удалось достигнуть договоренности о сохранении в бюджете около трех миллиардов рублей.

— Есть ли у региональных властей механизм влияния на полное и своевременное поступление средств по налогу на доходы физических лиц?

— Мы находимся в постоянном диалоге с работодателями: только за 9 месяцев этого года прошло 2,5 тысячи заседаний межведомственных комиссий различного уровня, занимающихся решением вопросов снижения недоимки по платежам в бюджет, своевременного перечисления НДФЛ и повышения прибыльности предприятий реального сектора экономики. Проведена работа с представителями 12 тысяч хозяйствующих субъектов.

Стоит отметить, что серьезное внимание уделяется вопросу полноты и своевременности перечислений НДФЛ. Этот вопрос носит как бюджетный, так и социальный характер. В рамках различных комиссий в Свердловской области заслушано порядка восьми тысяч работодателей. Из них более 4,5 тысячи повысили уровень заработной платы и перечислили удержанный с работников НДФЛ. Но, к сожалению, проблемы, препятствующие увеличению собственных доходов как областного, так и местных бюджетов от «теневой» заработной платы, еще остаются. По нашим расчетам, ежегодная сумма недопоступлений по НДФЛ в сегменте нелегальной занятости составляет от 0,9 до 3,2 миллиарда рублей.

Всего за счет реализации мероприятий дорожной карты по повышению доходного потенциала региона за 9 месяцев текущего года удалось обеспечить 9,4 миллиарда рублей поступлений консолидированного бюджета области, в том числе 7,7 миллиарда рублей — в областной бюджет.

КСТАТИ

По итогам работы за 2014 год награждены почетными дипломами губернатора Свердловской области и благодарственными письмами правительства области 11 налогоплательщиков. Это ОАО «Святогор», ОАО «СВЕЗА Верхняя Синячиха», ООО «Староцементный завод», ОАО «Ураласбест», АО «Сафьяновая медь», ПАО «Аэропорт Кольцово», ОАО «МРСК Урала», ОАО «Сухоходоцемент», ОАО «Первоуральский динасовый завод», ЗАО «ЛСР. Недвижимость — Урал» и ОАО «УГМК — ОЦМ».

Правительство Свердловской области ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 08.11.2015 № 1007-ПП. О внесении изменений в государственную программу Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2022 года».

2. число «2 090 220,4» заменить числом «2 087 317,4»; число «378 441,2» заменить числом «375 538,2»; абзац второй пункта 6 признать утратившим силу; в приложении № 1: строки 8, 9-1, 12, 13, 21-24, 48, 51, 56-58, 64 изложить в новой редакции, дополнить строками 13-1, 28-1 (прилагается); строки 1-5, 7-9, 13, 15, 19-23, 26-30, 47, 49, 64-1, 64-3, 66-70, 78, 80, 108, 109, 112, 119-1, 119-3, 119-4, 121-123, 128-130, 135, 137, 142, 143, 173, 175, 179, 181, 191, 193, 203, 205, 209, 211, 215, 217, 221, 246, 248, 291, 293, 297, 299, 303, 305, 322, 324-326, 342, 344-346, 360, 362-364, 366, 368, 378, 380, 403, 404, 407-410 изложить в новой редакции (прилагается); строки 76, 78, 88-90, 99, 148, 150, 208, 210, 220, 222, 304, 306, 346, 348, 350-2, 350-4, 400, 402, 448, 450, 508, 510, 538, 540, 544, 546, 550, 552, 616, 618, 622, 624, 628, 630, 646, 648, 658, 660, 670, 672, 676, 678, 688, 690, 694, 696, 712, 714, 728-2, 728-4, 730, 732, 760, 762, 763, 766, 768, 769, 797, 798, 803, 804 изложить в новой редакции, дополнить строками 770-1-770-12 (прилагается); в приложении № 13: в пункте 3 слова «за исключением муниципального образования «город Екатеринбург»» исключить; в приложении № 16 изложить в новой редакции (прилагается); в приложении № 17: после подпункта 1.1.1.6 дополнить абзацами следующего содержания: «Показатель 1.1.1.7. Количество приобретенных автомобилей, работающих на газомоторном топливе. Значение показателя рассчитывается по следующей формуле: П.1.1.1.7 = N1 / T1, где П.1.1.1.7 — количество единиц приобретенных автомобилей, работающих на газомоторном топливе, за отчетный период; N1 — количество фактически приобретенных единиц автомобилей, работающих на газомоторном топливе, указанное в отчете муниципального образования, направленном в Министерство транспорта и связи Свердловской области за отчетный период; n — общее количество муниципальных образований, осуществляющих закупку автомобилей, работающих на газомоторном топливе, за отчетный период. Показатель 1.1.1.8. Количество приобретенных трамвайных вагонов в рамках подготовки города Екатеринбурга к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году. Расчет показателя 1.1.1.8 осуществляется на основании отчетов муниципального образования «город Екатеринбург», представляемых в соответствии с условиями заключенного соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета, предусмотренных государственной программой Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий».

3. информационные технологии Свердловской области до 2022 года, утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2022 года». часть «Показатель 1.2.1.1. Количество единиц приобретенной дорожно-строительной техники» изложить в следующей редакции: «Показатель 1.2.1.1. Количество единиц приобретенной дорожно-строительной техники. Расчет показателя 1.2.1.1 осуществляется на основании отчетов муниципальных образований и государственных унитарных предприятий Свердловской области, представляемых в соответствии с условиями заключенных соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета, предусмотренных государственной программой Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий» Свердловской области до 2022 года.; часть «Показатель 1.2.1.3. Количество приобретенных автомобилей и дорожно-строительной техники, работающих на газомоторном топливе» изложить в следующей редакции: «Показатель 1.2.1.3. Количество приобретенной техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающей на газомоторном топливе. Значение показателя рассчитывается по следующей формуле: П.1.2.1.3 = N1 / T1, где П.1.2.1.3 — количество единиц приобретенной техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающей на газомоторном топливе, за отчетный период; N1 — количество фактически приобретенных единиц техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающей на газомоторном топливе, указанное в отчете муниципального образования, направленном в Министерство транспорта и связи Свердловской области за отчетный период; n — общее количество муниципальных образований, осуществляющих закупку техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающей на газомоторном топливе, за отчетный период; после подпункта 2.3.3.3 дополнить абзацами следующего содержания: «Показатель 2.3.3.4. Доля фактически уплаченного налога на имущество организаций в отношении региональных и межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой технологической частью, от начисленного. Значение показателя рассчитывается по следующей формуле: П.2.3.3.4 = Nнап / Nначисл * 100, где Nнап — сумма фактически уплаченного налога на имущество организаций в отношении региональных и межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой технологической частью, от начисленного; Nначисл — сумма начисленного налога на имущество организаций в отношении региональных и межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой технологической частью, от начисленного».

4. где П.2.3.3.4 — доля фактически уплаченного налога на имущество организаций в отношении региональных и межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой технологической частью, от начисленного; Nнап — фактически уплаченный в отчетном периоде налог на имущество организаций в отношении региональных и межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой технологической частью; Nначисл — начисленный в отчетном периоде налог на имущество организаций в отношении региональных и межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой технологической частью.; в части «Показатель 4.5.3.1. Обеспечение эксплуатационного состояния аппаратно-программных комплексов фото-, видеосъемки нарушений правил дорожного движения»: слова «фото-, видеосъемку» заменить словом «фотофиксацию»; 9) в приложении № 18: строки 1, 2, 4, 5, 7, 8, 13, 14, изложить в новой редакции, дополнить строками 12-1-12-3, 16-18 (прилагается); 10) в приложении № 20: строки 2, 3, 6, 28-31, 33-36, 40, 41, 50, 51 изложить в новой редакции, дополнить строками 30-1-30-3, 35 (прилагается); в графе 6 строки 49 слова «и не» присвоить значением «и»; в графе 7 строки 53 и 54 слово «240» заменить числом «410»; 11) в приложении № 22: строки 1, 7, 8 изложить в новой редакции (прилагается); 12) в приложении № 23: строки 1, 3 изложить в новой редакции (прилагается); 13) в приложении № 24: форму 1 дополнить строками 12-1-12-3, 16-18 (прилагается); форму 2 дополнить строками 15-1-15-4 (прилагается); 14) дополнить приложением № 27 (прилагается). 2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Председателя Правительства Свердловской области В.А. Гриняса. 3. Настоящее постановление опубликовать в «Областной газете».

ДОКУМЕНТЫ
6 ноября на сайте www.pravo.gov66.ru официально опубликованы Приказы Министерства инвестиций и развития Свердловской области. Приказы Министерства финансов Свердловской области. Приказ Министерства агропромышленного комплекса и продовольствия Свердловской области.

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ
10 лет назад, в 2005 году, в Екатеринбурге официально открыто здание международного терминала аэропорта Кольцово. Строительство терминала проходило в рамках масштабной реконструкции всего аэропорта, которая началась еще в 2003 году. На возведение нового здания было потрачено почти 32 миллиона долларов США. Появилась зона беспошлинной торговли (Duty free), а также магазины сувениров, прессы, офисы представительств авиакомпаний, ресторан и кафе. Чуть позже, после окончания всех подготовительных работ, были совершены первые пробные рейсы: девятого декабря принят самолет из Стамбула (Турция), а 14-го — отправлен в Париж (Франция). А 17 декабря из терминала состоялся уже вылет регулярного международного рейса авиакомпании «Уральские авиалинии» в Мюнхен (Германия). На момент открытия это был один из лучших международных терминалов в стране с площадью 15 400 квадратных метров и пропускной способностью 600 пассажиров в час. Правда, через некоторое время выяснилось, что этого недостаточно. И в 2009 году в преддверии саммитов ШОС и БРИК терминал реконструировали, теперь его площадь стала составлять 45 тысяч квадратных метров, а пропускная способность — 1600 пассажиров в час. Обновленное здание терминала торжественно открыл в июне 2009 года Дмитрий Медведев, на тот момент — Президент Российской Федерации. Татьяна СОКОЛОВА

Председатель Правительства Свердловской области Д.В. Паслер

QR-код позволит вам с помощью сканирующего оборудования (в том числе и фотокамеры мобильного телефона) найти документы, опубликованные на сайте http://www.pravo.gov66.ru

Раскрытие информации в сфере электроэнергетики за октябрь 2015 г. размещено на официальном сайте ООО «ЕЗ ОЦМ-Энерго» http://ezocm-energo.ru/disclosure_of_information/ в сети Интернет.