

Дело на два миллиарда

На сегодняшний день Качканарский ГОК добыл руды больше всех в России

Рудольф ГРАШИН

В понедельник, 10 августа, на Качканарском горно-обогатительном комбинате добыли двухмиллиардную тонну железной руды. Предприятие стало первым в горнорудной отрасли России, где вышел на столь высокий уровень добычи.

Освобождение руды

Юбилейная тонна руды была отбита массовым технологическим взрывом, произведенным в минувший понедельник, 10 августа, на Северном карьере Гусевогорского месторождения титаномагнетитовых руд предприятия. В честь этого знаменательного события на смотровой площадке карьера состоялась короткая митинг. На него были приглашены ветераны, в том числе бывший бригадир Виктор Перепелица, чья бригада заняла первое место в соревновании по добыче первой миллиардной тонны руды. Было это в 1993 году, юбилейной для предприятия, пуск которого состоялся в сентябре 1963 года. А право инициировать «двухмиллиардную» взрыв было доверено бывшему машинисту экскаватора Виктору Шипихину, отработавшему на Качканарском ГОКЕ свыше 43 лет. В далёком теперь уже 1970 году его бригада принимала участие в добыче 100-миллионной тонны руды. Он один из тех, кто начал строить предприятие.

— Я тут с самого основания ГОКа. Здесь была тайга, когда мы приехали. На месте этого карьера стояли вековые сосны, — вспоминает он.

И вот раздаётся сирена, работы в карьере давно прекращены. Предвещая грохот взрыва, слегка вздрагивает земля, и на уступах карьера двумя по-



Комбинированная схема перевозки руды на Западном карьере позволила увеличить объёмы добычи руды на 15-20 процентов

лосами повисает облако выброшенной пыли. Невольно подумалось, что ожидал чего-то более масштабного.

— Такие взрывы — довольно ответственная, но в то же время стандартная для нас работа, потому что так освобождается руда, которая будет потом добыта, — говорит генеральный директор ООО «АВТ-Урал» Сергей Мальберг.

Предприятие занимается бурозрывными работами на открытых горных разработках. Работа для горняков рутинная, в неделю на разных карьерах комбината производят до двух таких взрывов. В этот раз для проведения двух массовых технологических взрывов на разных горизонтах карьера было пробурено 212 скважин глубиной каждая свыше 15 метров, заложено в общей сложности 185 тонн эмульсионного взрывчатого вещества. Общий объём горной породы, отбитой в результате взрывания, должен составить 90,8 тысячи кубометров. Среди них и будет та самая — юбилейная — тонна.

ДОСЬЕ «ОГ»

ЕВРАЗ КГОК входит в пятерку крупнейших в России горнорудных предприятий. Добыча руды производится из трёх карьеров (Главного, Западного, Северного), а также Южной залежи. Комбинат разрабатывает Гусевогорское месторождение титаномагнетитовых железных руд, содержащих примеси ванадия, что делает выплавленную из этого сырья сталь высокопрочной, легированной, менее подверженной коррозии. Основной потребитель его продукции — Нижнетагильский металлургический комбинат.

БелАЗы помогли

— Если на добычу первой миллиарда руды мы потратили 30 лет, то второй миллиард выдали за 22 года. Это стало возможным благодаря тому, что комбинат был построен надёжно, добротно, с большим запасом прочности. Благодаря тому, что на нём не устало модернизируется техника, приобретает новое оборудование и коллектив постоянно работает над повышением эффективности производства, — сказал главный инженер ЕВРАЗ КГОКа Анатолий Ляпунов.

Обновление, которое происходит в последние годы на предприятии, нам продемонстрировали на другом карье-

ре комбината — Западном. Здесь внедрили передовую технологию, по которой отработка нижних горизонтов карьера ведётся на автотранспорте. То есть с глубины 200-300 метров добытая руда сразу грузится в огромные самосвалы. Те отвозят её на рудные склады, которые расположены на средних горизонтах карьера. И уже оттуда экскаваторы грузят руду в думпкары, вереницы которых локотами вытаскивают наверх, отправляя на переработку. Такая комбинированная автомобильно-железнодорожная схема добычи и перевозки руды на Западном карьере существует уже два года. В 2015 году на неё полностью перейдёт Северный карьер — для ре-

ализации этого проекта компания инвестировала в закупку новой техники около двух миллиардов рублей, на которые были приобретены десять самосвалов БелАЗ грузоподъёмностью 130 тонн, а также мощные бульдозеры и автогрейдеры.

Современная карьерная техника имеет немалые размеры. Одно колесо БелАЗА — выше трёх метров. А очутившись в кабине карьерного гусеничного экскаватора производства Уралмашзавода, можешь наблюдать сверху, как происходит загрузка этого гигантского самосвала. Кстати, ковш экскаватора под стать его циклопическим размерам и вмещает 12,5 кубических метра руды. Тем не менее вся эта махина легко, словно игрушечная, за считанные минуты загружает кузов стотридцатитонного БелАЗА.

— В целом машина мне нравится, управляется двумя джойстиком, всё компьютеризировано. Например, сейчас на мониторе я вижу, какой объём горной массы я грузю в самосвал, — рассказывает машинист экскаватора Марат Хазимуллин.



Юбилейную тонну руды «добыл» ветеран комбината Виктор Шипихин

Новая организация работ, вкупе с производительной техникой, и позволили увеличить добычу железорудного сырья. В 2014 году на ЕВРАЗ КГОКе было добыто более 58 миллионов тонн железной руды. При этом в 2010 году добыча составляла 50 миллионов тонн.

— Увеличение добычи руды позволило также не привлекать капитальные затраты на разработку нового месторождения — Собственно-Качканарского, — говорит заместитель главного инженера ЕВРАЗ КГОКа Владимир Мартынов.

Но освоение Собственно-Качканарского — не за горами. Старые карьеры истощаются. По этой причине где-то в середине тридцатых годов, по словам Владимира Мартынова, придётся закрыть Западный карьер. Затем на очереди будут Северный и Главный. Так что следующий миллиард тонн руды, возможно, будет добыт в карьере уже нового месторождения, которое и обеспечит дальнейшее существование предприятия и города Качканара.

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Дорогие уральцы! Уважаемые лётчики, штурманы и ветераны военной авиации, специалисты инженерно-технических служб! Поздравляю вас с профессиональным праздником!

Мы отмечаем его 12 августа, именно в этот день в 1912 году укасом императора Николая II была создана первая Воздухоплавательная часть, которая заложила основы российской военной авиации.

Военно-воздушные силы составляют гордость Вооружённых сил России. Здесь служат доблестные, мужественные, высокопрофессиональные люди, настоящие патриоты, верные Родине и воинскому долгу.

В год, когда наша страна отмечает 70-летие Победы в Великой Отечественной войне, мы отмечаем весомый вклад Военно-воздушных сил, где служило множество лётчиков-уральцев, среди которых наши прославленные земляки — дважды Герои Советского Союза Михаил Одинцов и Григорий Речкалов.

На территории Свердловской области дислоцируется 2 командования ВВС и ГВФ — крупнейшее объединение России по своему составу, размеру и важности решаемых задач. В зоне его ответственности свыше двух десятков регионов с населением 25 миллионов человек. Ежегодно сотни уральцев проходят службу в его рядах. Уральские военные лётчики несли боевую вахту во многих горячих точках планеты: в Северной Корее, Вьетнаме, Анголе, Афганистане и других, участвовали в контртеррористических операциях в Чечне, в мирной жизни участвуют в ликвидации техногенных аварий и катастроф, в тушении лесных пожаров и спасении населения. За военные и «мирные» подвиги сотни уральских военнослужащих удостоены высоких государственных наград.

Мы гордимся тем, что предприятия оборонно-промышленного комплекса Свердловской области вносят весомый вклад в укрепление боевой мощи российской ВВС. Современная авиация немыслима без уральского титана, оптических прицелов, приборов и другой продукции уральских заводов.

Уважаемые военнослужащие и ветераны Военно-воздушных сил! Благодарю вас за мужество, доблесть, верность воинскому долгу, добросовестную службу Отчеству и патриотизм.

Желаю крепкого здоровья, счастья, благополучия, удачи и мирного неба!

Губернатор Свердловской области Евгений КУЙВАШЕВ

За 33 депутатских мандата поспорят 168 кандидатов

Окончена регистрация кандидатов на выборы в органы местного самоуправления 13 сентября 2015 года. Всего зарегистрировано 168 кандидатов на 33 депутатских мандата и пять кандидатов на должность главы Ужее-Павинского сельского поселения. Отказано в регистрации — пяти кандидатам.

Напомним, что на 13 сентября назначены выборы главы Ужее-Павинского сельского поселения (Таборинский муниципальный район), а также органов местного самоуправления в городском округе Верхотурский и Махнёвском муниципальном образовании.

Кроме того, дополнительные выборы депутатов местных дум пройдут в Сосьвинском, Артиномском, Верхнесалдинском и Бисертском городских округах, в Дегтярском, Лесном и Краснофимском.

Анастасия БАЙРАКОВСКАЯ

У выживших после взрыва была более страшная участь, чем у тех, кто погиб сразу

Леонид ПОЗДЕЕВ

15 лет назад, 12 августа 2000 года, в Баренцевом море затонула атомная подводная лодка (АПЛ) «Курск». Все 118 членов её экипажа погибли. Среди них был и уроженец Свердловской области — 20-летний верхогурец Иван Нефедков. Он находился именно в том отсеке, где раздался взрыв, приведший к гибели субмарины. От уральца не осталось ничего. Только память...

«Курск» — первая атомная подводная лодка стратегического назначения, построенная в новой России после распада СССР. Заложённая на верфи Северодвинска в 1990 году под условным наименованием «К-141» лодка в 1993 году была названа «Курском» в честь отмечавшегося тогда 50-летия разгрома гитлеровцев на Курской дуге. В 1994 году атомный подводный ракетный крейсер «Курск» был спущен на воду, а 1 марта 1995 года зачислен в состав Северного флота России.

За пять лет лодка не раз выходила на просторы Мирового океана, побывала даже в Средиземном море, где в 1999 году скрытно наблюдала за действиями американского флота во время натовских бомбардировок Сербии. А вот выход в августе 2000-го в родное Баренцево море на плановое флотское учение стал для «Курска» последним.

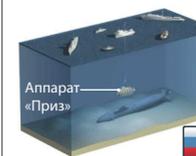
По мнению прокуратуры, спустя два года закрывшейся дела «ввиду отсутствия состава преступления», 12 августа 2000 года при подготовке к учебным стрельбам в двигателе торпеды, помещённой внутри 4-го торпедного аппарата, произошла утечка кислорода, что привело к пожару и взрыву, от которого сдетонировали ещё несколько торпед, находившихся в носовых отсеках лодки. Оговоримся, что эта версия трагедии устраивает далеко не всех экспертов.

Как установило следствие, АПЛ сильно пострадала от взрыва, но 6-й отсек, где находился ядерный реактор, к сча-

«Курск»: хроника трагедии

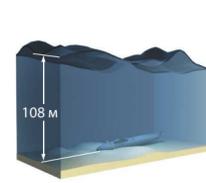


12 августа
Во время учений АПЛ «Курск» не вышла на связь в установленное время. В 23:44 в районе нахождения лодки зафиксирован взрыв

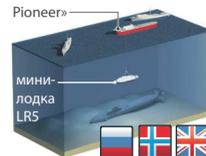


16 августа
На воду спущен глубоководный аппарат «Приз». Предпринято несколько тщательных попыток проникнуть к лодке. Россия обратилась за международной помощью

17 августа
К месту аварии направились два норвежских спасательных судна



13 августа
Начаты поиски лодки. В 04:51 АПЛ обнаружена лежащей на грунте на глубине 108 метров

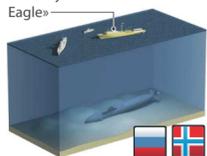


18 августа
Спасательная операция продолжена силами российских спасателей, но безрезультатно

19 августа
К месту аварии прибыло норвежское судно «Normand Pioneer» с британской спасательной мини-лодкой LR5



14 августа
В 11:00 сделано первое публичное заявление о том, что подлодка «Курск» легла на дно. Позднее главнокомандующий ВМФ адмирал В. Куроедов заявил, что надежд на спасение людей мало



20 августа
К месту аварии прибыло норвежское спасательное судно «Seaway Eagle» с глубоководными водолазами на борту. Им удалось разблокировать вентиль аварийно-спасательного люка, однако проникнуть на лодку они не смогли

21 августа
Норвежским водолазам удалось проникнуть в помещения лодки. Около 13:00 водолазы вскрыли внутренний люк в 9-й отсек АПЛ, внутри которого оказалась вода.

17:00 начальник штаба Северного флота вице-адмирал М. Моцак официально подтвердил факт гибели экипажа АПЛ К-141 «Курск»



15 августа
Главный штаб ВМФ сообщил о начале спасательной операции. В район бедствия прибыли более 20 кораблей и спасательных судов. Шторм не позволил спасателям начать работу



В память о погибших моряках «Курска» на местах их захоронения в Москве, Санкт-Петербурге и Нижнем Новгороде открыты мемориалы. К сожалению, не все члены экипажа обрели вечный покой в родной земле. Останков троих из них, в том числе призванного на флот Северодвинским военкоматом Верхогурским областного матроса Ивана Нефедкова, командира отделения торпедистов, обнаружил не удалось. В 12 августа 2000 года Нефедков находился в 4-м отсеке лодки, где был сосредоточен беззапас сдетонировавших торпед...

Трагедия «Курска» заставила руководство страны предметнее заняться решением проблем военного флота. 22 августа 2000 года Президент России Владимир Путин вылетел в Североморск. В гарнизоне Видяево он встретился с родными и близкими погибших моряков. Сопровождавшие главу государства телевизионщики показали в своих репортажах об этом визите потрясающие кадры разрухи, царившей в посёлке военных моряков: ободранные подъезды, разбитые окна, протекающие потолки. Не лучше выглядели и казармы матросов. Журналисты сообщили всей стране о том, что в 2000 году должностные оклады офицеров флота были сопоставимы по размеру с заработками водителей московских троллейбусов.

Лишь в начале «нулевых» ситуация в армии и на флоте начала меняться к лучшему.

Семье Ивана Нефедкова Министерство обороны выделило трёхкомнатную квартиру в Екатеринбурге. У матери погибшего матроса Алентины Нефедковой в память о сыне хранится в этой квартире серебряный крест ордена Мужества, бескозырка, парадная матросская форма да небольшая пробирка с солёной водой Баренцева моря. На этикетке — координаты забора воды: «69 градусов 40 минут северной широты и 37 градусов 35 минут восточной долготы». Именно там 15 лет назад затонул подводный ракетносец «Курск».

стью, остался неповреждённым. Не пострадали и крылатые ракеты в 24 пусковых контейнерах, размещённых по бортам лодки.

А вот из экипажа в живых не осталось никого. Большинство из 118 моряков, находившихся на борту, погибли в первые же минуты, но, пожалуй, ещё более страшная участь выпала тем, кто выжил после взрыва. Спустя год после трагедии лодку с развороченной взрывом носовой частью подняли со дна моря и отбуксировали на ремонтный завод,

где извлекли, наконец, останки 115 из 118 членов экипажа. В кармане погибшего командира 9-го отсека капитан-лейтенанта Дмитрия Колесникова нашли предсмертную записку: «13.15. Весь личный состав из 6-го, 7-го и 8-го отсеков перешёл в 9-й. Нас здесь 23 человека. Мы приняли это решение в результате аварии. Никто из нас не может подняться наверх».

Ещё несколько дней после 12 августа эти 23 моряка подавали сигналы стуком по внутренней обшивке корабля в

надежде на спасение. Но мощь так и не пришла. Потому что спасательная капсула самой лодки была уничтожена взрывом, а флотские спасатели извне не могли приблизиться к лежащему на глубине 108 метров кораблю из-за бушевавшего несколько дней 5-бального шторма.

Только 20 августа, когда волнение снизилось до 2 баллов, приглашённые министром обороны России норвежские и британские спасатели смогли проникнуть внутрь 9-го отсека. Но бы-

ло поздно. 22 августа Главный штаб ВМФ официально сообщил, что весь экипаж «Курска» погиб. В тот же день Президент России Владимир Путин подписал указ об объявлении 23 августа всероссийским днём траура. Другим указом главы государства за героизм и отвагу, проявленные при исполнении воинского долга, все члены экипажа были посмертно награждены орденами Мужества, а командир корабля капитан 1 ранга Геннадий Лячин удостоен звания Героя Российской Федерации.

ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
06.08.2015 № 712-ПП
г. Екатеринбург

О признании утратившим силу постановления Правительства Свердловской области от 29.07.2008 № 775-ПП «Об оказании поддержки товариществ собственников жилья при проведении капитального ремонта многоквартирных домов»

В соответствии со статьей 111 Областного закона от 10 марта 1999 года № 4-ОЗ «Об правовых актах в Свердловской области», постановлением Правительства Свердловской области от 03.03.2008 № 157-ПП «О Департаменте по охране, контролю и регулированию использования животного мира Свердловской области»:

1. Принять утратившим силу постановление Правительства Свердловской области от 29.07.2008 № 775-ПП «Об оказании поддержки товариществ собственников жилья при проведении капитального ремонта многоквартирных домов» (Областная газета, 2008, 29 августа, № 286) с изменениями, внесенными постановлением Правительства Свердловской области от 13.10.2009 № 1344-ПП.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Директора Департамента государственного жилищного и строительного надзора Свердловской области А.П. Россова.
3. Настоящее постановление опубликовать в «Областной газете».

Председатель Правительства Свердловской области Д.В. Паслер

ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РАСПОРЯЖЕНИЕ
06.08.2015 № 842-РП
г. Екатеринбург

О признании утратившим силу распоряжения Правительства Свердловской области от 15.05.2008 № 492-РП «Об утверждении Перечня рыбопромысловых участков Свердловской области»

В соответствии со статьей 101 Областного закона от 10 марта 1999 года № 4-ОЗ «Об правовых актах в Свердловской области», постановлением Правительства Свердловской области от 03.03.2008 № 157-ПП «О Департаменте по охране, контролю и регулированию использования животного мира Свердловской области»:

1. Принять утратившим силу распоряжение Правительства Свердловской области от 15.05.2008 № 492-РП «Об утверждении Перечня рыбопромысловых участков Свердловской области» (Областная газета, 2011, 25 мая, № 175-177) с изменениями, внесенными распоряжением Правительства Свердловской области от 12.05.2015 № 508-РП.
2. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на Директора Департамента по охране, контролю и регулированию использования животного мира Свердловской области А.К. Куничева.
3. Настоящее распоряжение опубликовать в «Областной газете».

Председатель Правительства Свердловской области Д.В. Паслер