

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|
| Екатеринбург | Ирбит | К.-Уральский | Красноуральск | Нижний Тагил | Серов |
| +16 -10 С-3, 4 м/с | +14 +9 С, 4 м/с | +15 +9 С-3, 3 м/с | +17 +10 С-3, 4 м/с | +16 +9 С-3, 2 м/с | +14 +10 С, 3 м/с |



«Визитка с усами»

Электротранспорт в уральских городах ограничен в средствах, но по-прежнему востребован

ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

КАРПИНСК
ДО 1 НОЯБРЯ 1994 г.

КАЧКАНАР
ДО 1985 г.

КАМЕНСК-УРАЛЬСКИЙ
ДО 3 МАРТА 2015 г.

ВОЛЧАНСК

КРАСНОУРАЛЬСКИЙ

НИЖНИЙ ТАГИЛ

ЕКАТЕРИНБУРГ

ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ ЕКАТЕРИНБУРГА

| | | | | |
|----------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------|
| 250 ТРОЛЛЕЙБУСОВ | 459 ТРАМВАЙНЫХ ВАГОНОВ | 40 ТРАМВАЙНЫХ ВАГОНОВ | 11 ТРАМВАЙНЫХ МАРШРУТОВ | 2 ДЕПО |
| 2 ТРОЛЛЕЙБУСНЫХ ДЕПО | 3 ТРАМВАЙНЫХ ДЕПО | 2 ТРАМВАЙНЫХ ВАГОНА | 1 ТРАМВАЙНЫЙ МАРШРУТ | 1 ДЕПО |
| 19 ТРОЛЛЕЙБУСНЫХ МАРШРУТОВ | 30 ТРАМВАЙНЫХ МАРШРУТОВ | 1 ТРАМВАЙНЫЙ ВАГОН | 1 ТРАМВАЙНЫЙ МАРШРУТ | 1 ДЕПО |

ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ НИЖНЕГО ТАГИЛА

ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ КРАСНОУРАЛЬСКОГО РАЙОНА

ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ ВОЛЧАНСКОГО РАЙОНА

СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА В ГОРОДАХ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|----------|
| ЕКАТЕРИНБУРГ | НИЖНИЙ ТАГИЛ | КРАСНОУРАЛЬСКИЙ | ВОЛЧАНСК |
| 23 Р | 16 Р | 16 Р | 16 Р |

Источники: tagiltram.ru, etfu.ru, МУП «Волчанский автоэлектротранспорт», МУП «Городской трамвай»

Елизавета МУРАШОВА

На днях красноуральское предприятие «Городской трамвай» запросило в Мосгортрансе справку о состоянии трёх подержанных трамвайных вагонов, а сейчас намерено выйти на думу с просьбой выделить средства на их покупку. Подвижной состав, который с 1985 года обходился без капремонта, требует срочной замены. «ОГ» решила выяснить, как поддерживают и популяризируют городской электротранспорт в других муниципалитетах.

Из семи городов электротранспорт остался только в четырёх. Качканарские троллейбусы и карпинские трамваи «уехали в историю» в 1985 и 1994 году соответственно. В Каме́нке-Уральском «усатых» заменили автобусами в марте этого года: местные власти пришли к выводу, что дешевле купить автобусы на газовом топливе, чем отремонтировать изношенные сети и содержать депо. Так что троллейбусы теперь остались только в Екатеринбурге, и мнения по поводу сохранения этого вида транспорта расходятся.

Привлекательность троллейбусных перевозок в Екатеринбурге сегодня невелика, — говорит начальник отдела развития транспорта министерства транспорта и связи Свердловской области Юрий Кожеников. — Маневренность низкая, скорость из-за простоя в пробках — тоже. А по экологичности с троллейбусами могут соперничать современные автобусы.

Трамвай, в отличие от «усатого собрата», в пробках не стоит, однако в последнее время и он стал терять своего пассажира.

Люди делают выбор в пользу частных перевозчиков, — продолжает Юрий Ко-

жеников. — Эту проблему можно было бы решить, нормативно запретив разным видам транспорта дублировать маршруты друг друга.

Трамваи перемещаются быстрее, выходят на линию в 5 утра и прекращают движение после часа ночи, — пояснил замдиректора по общим вопросам предприятия «Тагильский трамвай» Алексей Архипов. — Ремонт трамвайных путей и обновление техпарка идёт в рамках муниципальной программы «Тагильский трамвай». В ближайшее время планируем увеличить количество вагонов на линии.

В Красноуральске и в Волчанске поддерживают жизнь «усатых» по другим соображениям: частные перевозчики неохотно идут в город с низким пассажиропотоком, а трамваи ориентируются на «своего» пассажира. Красноуральский — на рабочих Богословского алюминиевого завода, волчанский — на людей, которые перемещаются между южной и северной частями города. Первый курсирует в среднем раз в полчаса, второй — раз в час. К тому же в этих муниципалитетах трамваи в большей, чем в Екатеринбурге и Нижнем Тагиле, степени становятся визитной карточкой города.

В Волчанске подвижной состав обновили десять лет назад на средства областного бюджета. Сейчас по маршруту курсирует новый вагончик, два старых стоят в депо.

На содержание депо уходят большие суммы: только на электроэнергию тратят 150–170 тысяч в месяц, — говорит исполняющая обязанности директора МУП «Волчанский автоэлектротранспорт» Лариса Бушуева. — Но пока муниципалитет поддерживает трамвайное движение и пока оно востребовано у местных жителей, трамвай будет жить.

Тагильский памятник архитектуры получил охранный статус

Галина СОКОЛОВА

В среду в полной версии «ОГ» опубликовано постановление областного правительства № 678-ПП об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия регионального значения «Магазин Мозгунова» в Нижнем Тагиле по адресу Ленина, 6. Документ будет регулировать застройку и хозяйственную деятельность вокруг исторического памятника: его восприятие не должно, например, мешать рекламным щитам, высокие строения и даже проезжающие мимо грузовики.

О защите памятника культуры регионального значения в областном правительстве задумались в связи со сложившейся градостроительной ситуацией: застройка уплотняется, этажность зданий растёт. В результате вокруг памятника решили создать охранную зону, ограниченную ближай-



Гостиничные номера в доме Михаила Мозгунова пользовались спросом: отсюда открывался вид на главную площадь с памятником Александру II в центре

шими улицами. Документ регламентирует этажность возводимых вблизи построек (не более 25 метров), неприкосновенность зелёных насаждений, запрет на размещение рекламных щитов и растяжек и транспортный режим, исключающий проезд грузового транспорта.

— Дело в том, что памятник является ярким образцом бытового общественной архитектуры Урала 1920-х

годов в стиле конструктивизма, который был преобразован в 1930-е годы в духе ранней «советской неоклассики», но при этом сохранил элементы первоначального архитектурного решения второй половины XIX века, — пояснил министр по управлению государственным имуществом Свердловской области Алексей Пьянков. «Магазин Мозгунова», больше знакомый тагильча-



За 130 лет здание заметно преобразилось: теперь чиновники будут следить за тем, чтобы внешний вид постройки ничто не испортило

нам как гостиница «Северный Урал», ведёт отсчёт своего существования с 1886 года. В XIX веке улица, где находится историческое здание, называлась Александровской. Тут строили дома самые богатые тагильские купцы, в том числе и Михаил Мозгунов. Его дом был двухэтажным: на первом этаже здания продавали шляпы, а на втором сдавали меблированные комнаты. В советское время здание расши-

рили, надстроили двумя этажами и открыли там гостиничный класс «люкс». Таким образом в архитектуре постройки отразились сразу два новых направления — конструктивизм и сталинский ампи́р. В гостиничных номерах сохранились известные детали культуры и искусства, такие как Александр Твардовский и Константин Симонов.

В настоящее время верхние этажи по-прежнему занимают гостиничные номера, а нижние отданы под офисы. Здание находится в собственности муниципалитета и уже неоднократно выставлялось на торги со стартовой стоимостью 66 миллионов рублей. Покупателей пока не нашлось. Как сообщила руководитель пресс-службы нижегородской мэрии Галина Кобак, статус здания не помешает его реализации, но обязывает покупателя сохранить внешний облик и элементы, указанные в паспорте объекта культурного наследия.

Сейчас управлением архитектуры и градостроительства Нижнего Тагила предстоит привести территорию в соответствие с требованиями документа. Муниципальным чиновникам придётся убрать рекламные конструкции на здании и на соседних строениях, ограничить проезд грузовиков и вывезти строительный мусор, а также внимательно отнестись к планировке близлежащих построек.



Администрация Нижнего Тагила приобрела поднос у колледжа: его планируют выставить на Russia Arms Expo

Свердловский ГЕРБари

№67 — Режевской ГО

Для создания современного герба Режевского городского округа к 2000 году скопились неплохие подспорье из предыдущих символов — там были и производственные фигуры, и животные, и птицы. Однако идея сохранения преемственности с советской эмблемой (белый лебедь, парящий на фоне красного солнца) не получила поддержки местных властей.

Главной фигурой на гербе стала золотая рыбка, олицетворяющая зоркость и наблюдательность местных жителей. Эти качества помогли им найти в недрах месторождения железных, медных и никелевых руд — высочайшее качество добытых металлов в округе символизируют горностаевые хвосты на шкуре рыси. Металлы изображены в виде чёрного, зелёного и синего наполнения трёх стилизованных камней под лапами рыси. Самы камни символизируют три района города, которые образовались и выросли вокруг никелевого, химического и механического заводов.

Во главе герба изображена череда серебряных шлемиков, которая означает принадлежность территории к Свердловской области. Промежутки между ними образуют ещё одну линию шлемиков, но уже синего цвета — их количество соответствует числу сельских образований, входящих в состав района. Цвет фона символизирует мирный труд жителей городского округа и чистоту природы.

Герб утверждён в 2003 году. Авторы — члены Уральской геральдической ассоциации Валентин Кондюрин и Александр Грешинштейн.

Рубрика выходит с 24 апреля в каждом номере

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

«ОГ» помогла екатеринбургской пенсионерке связаться с родственницей

На днях «ОГ» впервые выступила в роли... программы «Жди меня». После публикации от 24 июля 2015 года («Салдинская пенсионерка идёт на разряд по гиревому спорту») в редакцию позвонила наша постоянная читательница из Екатеринбурга Галина ПОДКОРЬТОВА. Женщина сообщила, что больше полугода не может связаться с героиней материала Ириной Родионовой — своей дальней родственницей.

— Выписываю газету практически с самого начала её выхода. Недавно открыла её — а там заметка о моей племяннице. Мы с ней из одного рода Головановых. Не могу дозвониться до неё с конца прошлого года, после того, как ушёл из жизни её отец, краевед Виктор Иванович Голованов.

Оказалось, что кровное родство между женщинами — гораздо глубже, чем можно было предположить. Их общий предок — Пётр Акимов (Голованов) в 1722 году пешком пришёл в Нижний Тагил из Нижегородской губернии, спасаясь от гонений на старообрядцев. Сначала он работал на Демидовском заводе, а потом был переведён в Нижнюю Салду.

После выхода на пенсию Галина Васильевна решила найти своих родственников. Сведения по крупницам собирала в метрических книгах, ревизских сказках и заводских архивах. Всего удалось найти 580 имён — большая часть родных обособ-

нивали четыре встречи представителей уральского рода и до конца прошлого года обменивались интересной информацией.



Галина Подкорьтова составила трёхвековую родословную

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ: Губернатор Свердловской области, Законодательное собрание Свердловской области. Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ: ГБУ СО «Редакция газеты «Областная газета», 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж. Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reclama@oblgazeta.ru

ТЕЛЕФОНЫ: Приёмная — 355-26-67 Отдел распространения — 375-79-90, 375-78-67 Отдел объявлений — 262-54-87, 262-70-00 Бухгалтерия — 262-54-86

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

Номер отпечатан в ГУП СО «Монетный шебёночный завод» СП «Берёзовская типография»: 623700, Свердловская область, г. Берёзовский, ул. Красных Героев, д. 10. Заказ 2651 Общий тираж 67 831