

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
+16 -10 С-3, 4 м/с	+14 +9 С, 4 м/с	+15 +9 С-3, 3 м/с	+17 +10 С-3, 4 м/с	+16 +9 С-3, 2 м/с	+14 +10 С, 3 м/с

ВМЕСТЕ

По материалам региональных СМИ



«Визитка с усами»

Электротранспорт в уральских городах ограничен в средствах, но по-прежнему востребован

ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

КАРПИНСК
ДО 1 НОЯБРЯ 1994 г.

КАЧКАНАР
ДО 1985 г.

КАМЕНСК-УРАЛЬСКИЙ
ДО 3 МАРТА 2015 г.

ВОЛЧАНСК

КРАСНОУРАЛЬСКИЙ

НИЖНИЙ ТАГИЛ

ЕКАТЕРИНБУРГ

ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ ЕКАТЕРИНБУРГА

250 ТРОЛЛЕЙБУСОВ	459 ТРАМВАЙНЫХ ВАГОНОВ	40 ТРАМВАЙНЫХ ВАГОНОВ	11 ТРАМВАЙНЫХ МАРШРУТОВ	2 ДЕПО
2 ТРОЛЛЕЙБУСНЫХ ДЕПО	3 ТРАМВАЙНЫХ ДЕПО	2 ТРАМВАЙНЫХ ВАГОНА	1 ТРАМВАЙНЫЙ МАРШРУТ	1 ДЕПО
19 ТРОЛЛЕЙБУСНЫХ МАРШРУТОВ	30 ТРАМВАЙНЫХ МАРШРУТОВ	1 ТРАМВАЙНЫЙ ВАГОН	1 ТРАМВАЙНЫЙ МАРШРУТ	1 ДЕПО

ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ НИЖНЕГО ТАГИЛА

2 ТРАМВАЙНЫХ ВАГОНА	1 ТРАМВАЙНЫЙ МАРШРУТ	1 ТРАМВАЙНЫЙ МАРШРУТ	1 ДЕПО
---------------------	----------------------	----------------------	--------

ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ КРАСНОУРАЛЬСКОГО РАЙОНА

1 ТРАМВАЙНЫЙ ВАГОН	1 ТРАМВАЙНЫЙ МАРШРУТ	1 ТРАМВАЙНЫЙ МАРШРУТ	1 ДЕПО
--------------------	----------------------	----------------------	--------

ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ ВОЛЧАНСКОГО РАЙОНА

1 ТРАМВАЙНЫЙ ВАГОН	1 ТРАМВАЙНЫЙ МАРШРУТ	1 ТРАМВАЙНЫЙ МАРШРУТ	1 ДЕПО
--------------------	----------------------	----------------------	--------

СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА В ГОРОДАХ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ЕКАТЕРИНБУРГ: 23 Р	НИЖНИЙ ТАГИЛ: 16 Р	КРАСНОУРАЛЬСКИЙ: 16 Р	ВОЛЧАНСК: 16 Р
--------------------	--------------------	-----------------------	----------------

Елизавета МУРАШОВА

На днях красноуральское предприятие «Городской трамвай» запросило в Мосгортрансе справку о состоянии трёх подержанных трамвайных вагонов, а сейчас намерено выйти на думу с просьбой выделить средства на их покупку. Подвижной состав, который с 1985 года обходился без капремонта, требует срочной замены. «ОГ» решила выяснить, как поддерживают и популяризируют городской электротранспорт в других муниципалитетах.

Из семи городов электротранспорт остался только в четырёх. Качканарские троллейбусы и карпинские трамваи «уехали в историю» в 1985 и 1994 году соответственно. В Каме́нке-Уральском «усатых» заменили автобусами в марте этого года: местные власти пришли к выводу, что дешевле купить автобусы на газовом топливе, чем отремонтировать изношенные сети и содержать депо. Так что троллейбусы теперь остались только в Екатеринбурге, и мнения по поводу сохранения этого вида транспорта расходятся.

Привлекательность троллейбусных перевозок в Екатеринбурге сегодня невелика, — говорит начальник отдела развития транспорта министерства транспорта и связи Свердловской области Юрий Кожеников. — Маневренность низкая, скорость из-за простоя в пробках — тоже. А по экологичности с троллейбусами могут соперничать современные автобусы.

Трамвай, в отличие от «усатого собрата», в пробках не стоит, однако в последнее время и он стал терять своего пассажира.

— Люди делают выбор в пользу частных перевозчиков, — продолжает Юрий Ко-

жеников. — Эту проблему можно было бы решить, нормативно запретив разным видам транспорта дублировать маршруты друг друга.

— Трамваи перемещаются быстрее, выходят на линию в 5 утра и прекращают движение после часа ночи, — пояснил замдиректора по общим вопросам предприятия «Тагильский трамвай» Алексей Архипов. — Ремонт трамвайных путей и обновление техпарка идёт в рамках муниципальной программы «Тагильский трамвай». В ближайшее время планируем увеличить количество вагонов на линии.

В Красноуральске и в Волчанске поддерживают жизнь «усатых» по другим соображениям: частные перевозчики неохотно идут в город с низким пассажиропотоком, а трамваи ориентируются на «своего» пассажира. Красноуральский — на рабочих Богословского алюминиевого завода, волчанский — на людей, которые перемещаются между южной и северной частями города. Первый курсирует в среднем раз в полчаса, второй — раз в час. К тому же в этих муниципалитетах трамваи в большей, чем в Екатеринбурге и Нижнем Тагиле, степени становятся визитной карточкой города.

В Волчанске подвижной состав обновили десять лет назад на средства областного бюджета. Сейчас по маршруту курсирует новый вагончик, два старых стоят в депо.

— На содержание депо уходит большие суммы: только на электроэнергию тратим 150–170 тысяч в месяц, — говорит исполняющая обязанности директора МУП «Волчанский автоэлектротранспорт» Лариса Бушуева. — Но пока муниципалитет поддерживает трамвайное движение и пока оно востребовано у местных жителей, трамвай будет жить.

Тагильский памятник архитектуры получил охранную зону

Галина СОКОЛОВА

В среду в полной версии «ОГ» опубликовано постановление областного правительства № 678-ПП об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия «Магазин Мозгунова» в Нижнем Тагиле по адресу Ленина, 6. Документ будет регулировать застройку и хозяйственную деятельность вокруг исторического памятника: его восприятию не должны, например, мешать рекламные щиты, высокие строения и даже проезжающие мимо грузовики.

О защите памятника культуры регионального значения в областном правительстве задумались в связи со сложившейся градостроительной ситуацией: застройка уплотняется, этажность зданий растёт. В результате вокруг памятника решили создать охранную зону, ограниченную ближай-



Гостиничные номера в доме Михаила Мозгунова пользовались спросом: отсюда открывался вид на главную площадь с памятником Александру II в центре

шими улицами. Документ регламентирует этажность возводимых вблизи постройки (не более 25 метров), неприкосновенность зелёных насаждений, запрет на размещение рекламных щитов и растяжек и транспортный режим, исключающий проезд грузового транспорта.

— Дело в том, что памятник является ярким образцом бытового общественной архитектуры Урала 1920-х

годов в стиле конструктивизма, который был преобразован в 1930-е годы в духе ранней «советской неоклассики», но при этом сохранил элементы первоначального архитектурного решения второй половины XIX века, — пояснил министр по управлению государственным имуществом Свердловской области Алексей Пьянков. «Магазин Мозгунова», больше знакомый тагильча-



За 130 лет здание заметно преобразилось: теперь чиновники будут следить за тем, чтобы внешний вид постройки ничто не испортило

нам как гостиница «Северный Урал», ведёт отсчёт своего существования с 1886 года. В XIX веке улица, где находится историческое здание, называлась Александровской. Тут строили дома самые богатые тагильские купцы, в том числе и Михаил Мозгунов. Его дом был двухэтажным: на первом этаже здания продавали шляпы, а на втором сдавали меблированные комнаты. В советское время здание расши-

рили, надстроили двумя этажами и открыли там гостиницу класса «люкс». Таким образом в архитектуре постройки отразились сразу два новых направления — конструктивизм и сталинский ампи́р. В гостиничных номерах сохранились известные детали культуры и искусства, такие как Александр Твардовский и Константин Симонов.

В настоящее время верхние этажи по-прежнему занимают гостиничные номера, а нижние отданы под офисы. Здание находится в собственности муниципалитета и уже неоднократно выставилось на торги со стартовой стоимостью 66 миллионов рублей. Покупателей пока не нашлось. Как сообщила руководитель пресс-службы нижегородской мэрии Галина Кобак, статус здания не помешает его реализации, но обязывает покупателя сохранить внешний облик и элементы, указанные в паспорте объекта культурного наследия.

Сейчас управлением архитектуры и градостроительства Нижнего Тагила предстоит привести территорию в соответствие с требованиями документа. Муниципальным чиновникам придётся убрать рекламные конструкции на здании и на соседних строениях, ограничить проезд грузовиков и вывезти строительный мусор, а также внимательно отнестись к деталям постройки.



Администрация Нижнего Тагила приобрела поднос у колледжа: его планируют выставить на Russia Arms Expo

Свердловский ГЕРБарий

№67 — Режевской ГО

Для создания современного герба Режевского городского округа к 2000 году скопились неплохие подспорье из предыдущих символов — там были и производственные фигуры, и животные, и птицы. Однако идея сохранения преемственности с советской эмблемой (белый лебедь, парящий на фоне красного солнца) не получила поддержки местных властей.

Главной фигурой на гербе стала золотая рыбка, олицетворяющая зоркость и наблюдательность местных жителей. Эти качества помогли им найти в недрах месторождения железных, медных и никелевых руд — высочайшее качество добываемых в округе материалов символизируют горностаевые хвосты на шкуре рыси. Металлы изображены в виде чёрного, зелёного и синего наполнения трёх стилизованных камней под лапами рыси. Самы камни символизируют три района города, которые образовались и выросли вокруг никелевого, химического и механического заводов.

Во главе герба изображена череда серебряных шлемиков, которая означает принадлежность территории к Свердловской области. Промежутки между ними образуют ещё одну линию шлемиков, но уже синего цвета — их количество соответствует числу сельских образований, входящих в состав района. Цвет фона символизирует мирный труд жителей городского округа и чистоту природы.

Герб утверждён в 2003 году. Авторы — члены Уральской геральдической ассоциации Валентин Кондюрин и Александр Грешинштейн.

Рубрика выходит с 24 апреля в каждом номере

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

«ОГ» помогла екатеринбургской пенсионерке связаться с родственницей

На днях «ОГ» впервые выступила в роли... программы «Жди меня». После публикации от 24 июля 2015 года («Салдинская пенсионерка идёт на разряд по гиревому спорту») в редакцию позвонила наша постоянная читательница из Екатеринбурга Галина ПОДКОРЬТОВА. Женщина сообщила, что больше полугода не может связаться с героиней материала Ириной Родионовой — своей дальней родственницей.

— Выписываю газету практически с самого начала её выхода. Недавно открыла её — а там заметка о моей племяннице. Мы с ней из одного рода Головановых. Не могу дозвониться до неё с конца прошлого года, после того, как ушёл из жизни её отец, краевед Виктор Иванович Голованов.

Оказалось, что кровное родство между женщинами — гораздо глубже, чем можно было предположить. Их общий предок — Пётр Акимов (Голованов)

в 1722 году пешком пришёл в Нижний Тагил из Нижегородской губернии, спасаясь от гонений на старообрядцев. Сначала он работал на Демидовском заводе, а потом был переведён в Нижнюю Салду.

После выхода на пенсию Галина Васильевна решила найти своих родственников. Сведения по крупницам собирала в метрических книгах, ревизских сказках и заводских архивах. Всего удалось найти 580 имён — большая часть родных обособ-

валась в Горноуральском городском округе.

— Мама говорила, что у нас много однофамильцев, а оказалось — все родственники, — рассказывает Галина Васильевна. — О судьбах нашего рода я рассказала в статье «Род мастеровых Головановых из Нижней Салды».

В девятидесятых пенсионерка отыскала и свою родственницу Ирину Родионову, которая занималась краеведением по примеру отца, а вот о богатой родословной ничего не знала. Вместе они орга-

низовали четыре встречи представителей уральского рода и до конца прошлого года обменивались интересной информацией.

Ирина Родионова удивилась, узнав, что связь потерялась, и пообещала немедленно связаться с родственницей.

— Галина Васильевна собрала основную информацию, а мы — продолжаем её дело, налаживаем общение, — говорит Ирина Викторевна. — Много родных — это такое богатство!

Ольга КОШКИНА



Галина Подкорьтова составила трёхвековую родословную

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области,
Законодательное собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е—0966

Главный редактор: Д.П. ПОЛЯНИН

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ: ГБУ СО «Редакция газеты «Областная газета», 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж.

Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reclama@oblgazeta.ru

ПОДПИСКА (индекс):
● основной выпуск (09856)
● полная версия (03802)
● полная версия на 12 месяцев (73813)
● полная версия на 6 месяцев (53802)

на почте
для предприятий Екатеринбург — интернет-магазин http://uralpress.ur.ru

ТЕЛЕФОНЫ:
Приёмная — 355-26-67
Отдел распространения — 375-79-90, 375-78-67
Отдел объявлений — 262-54-87, 262-70-00
Бухгалтерия — 262-54-86
Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы

Корр. пункт в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00

По вопросам подписки на газету звонить: (343) 375-78-67, 375-79-90

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ГУП СО «Монетный шебёночный завод» СП «Берёзовская типография»: 623700, Свердловская область, г.Берёзовский, ул. Красных Героев, д. 10.

Заказ 2651
Общий тираж 67 831

Сдача номера в печать: по графику — 20.00, фактически — 19.30
При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна. Цена свободная.