

	Сегодня	+ / -	Годовой max	Годовой min
Доллар	62.47	+2.12	69.66 (2 февраля 2015 г.)	49.21 (19 мая 2015 г.)
Евро	68.58	+2.58	78.79 (2 февраля 2015 г.)	52.90 (17 апреля 2015 г.)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю



Реконструированный екатеринбургский Театр юного зрителя одним из первых заявлен на участие в конкурсе «Строительный Олимп» в категории «Социальные объекты»

В области решили определить лучшие строительные объекты

Анастасия БАЙРАКОВСКАЯ

Вчера, 3 августа, оргкомитет «Строительного Олимпа» — первого регионального градостроительного конкурса достижений и инноваций в сфере строительства — озвучил состав жюри. В него вошли 25 человек, среди которых, в частности, два главных архитектора Екатеринбурга — бывший и действующий — Михаил Вяткин и Тимур Абдуллаев.

Жюри выберет лучшие завершённые строительные объекты Свердловской области в семи номинациях четырёх категорий.

В категории «Жилая недвижимость» будут названы лучшие жилые комплексы трёх классов — эконом, комфорт и бизнес.

В категории «Нежилая недвижимость» эксперты будут искать лучшие офисные объекты и торговые комплексы.

Будет определён и «Лучший социальный объект».

Кроме «командных» наград, организаторы конкурса предусмотрели и личные — в категории «Персональные номинации» вручат премию «Признание». Она достанется тем представителям отрасли, которые оказали помощь в решении социальных задач на рынке недвижимости или внедрили в строительной сфере инновационные идеи.

Конкурс проходит при поддержке правительства Свердловской области и администрации Екатеринбурга. Приём заявок на конкурс продлится до 21 августа 2015 года, а торжественное подведение итогов и награждение первых победителей состоится 23 сентября на Международном форуме высотного строительства «100+ Форум Россия-2015». Участие в конкурсе бесплатное.

Планируется, что «Строительный Олимп» будет ежегодным.

Каждому уральцу — по корове

Во всём мире производство молока растёт. А в России — падает

Рудольф ГРАШИН

Вчера в Екатеринбурге стартовал всероссийский автопробег «Дорогу молоку!» Он проводится уже в четвёртый раз, но впервые его маршрут проходит по регионам Урала — Свердловской, Тюменской, Курганской и Челябинской областям. Производители и переработчики молока из 16 субъектов Российской Федерации посетят местные молочные хозяйства, обменяются опытом, обсудят проблемы. Главная цель этой акции — популяризация потребления молока.

Оказывается, мы очень мало потребляем молока. И ещё меньше его производим. В России, если брать в расчёт только молочное стадо сельскохозяйственных животных (а именно они дают львиную долю всей нашей товарной продукции), одна корова поит молоком 32 человека. В Свердловской области это соотношение ещё больше: 1 к 48, потому что в сельхозпредприятиях Среднего Урала содержится 89 тысяч коров при населении области почти в 4 миллиона 320 тысяч человек. Для сравнения: в сходной по численности населения с нашей областью Хорватии, далеко не молочной стране, — 181 тысяча коров. А в Новой Зеландии, население которой составляет почти 4,5 миллиона человек, насчитывается 4,7 миллиона коров. Больше чем по одной корове на каждого новозеландца!

За последние 14 лет производство молока в мире выросло на 40 процентов, в России же упало на 5 процентов — такие данные привёл главный редактор информацион-



За четыре дня 43 экипажа участников автопробега проедут 1 700 километров, посетят полтора десятка молзаводов и хозяйств

ного агентства «Дэйри ньюс» (The Dairy News — «Молочные новости») Михаил Мищенко. При этом дефицит молока на рынке в последние годы активно замещается фальсификатом. По его словам, в России есть регионы, где умудряются надаивать в год 430 тысяч тонн молока, а производят готовой молочной продукции в объёме 1 миллион 340 тысяч тонн. То есть две трети её — это пальмовое масло, сухое молоко, различные заменители.

Свердловская область интересна участникам пробега потому, что здесь такой проблемы нет. Одна из причин этого — высокая конкуренция на рынке переработки молока. В нашем регионе работает 30 молзаводов и 25 мини-цехов, мы — лидеры в России по количеству перерабатывающих предприятий. Также область по валовому производству мо-

лока и темпам его прироста входит в первую десятку по стране. При этом мы не покупаем импортный скот, а наращиваем продуктивность уже имеющейся популяции молочного скота. Также в регионе накоплен уникальный опыт по борьбе с лейкозом коров.

— Свердловская область, безусловно, входит в число наших молочных лидеров. Регион отличается высоким уровнем молочной продуктивности в расчёте на корову, отличными результатами по воспроизводству стада, высокими показателями физико-химического состава производимого молока и хорошей организацией племенного дела в молочном животноводстве, — сказал директор департамента животноводства Минсельхоза России Владимир Лабинов.

Кстати, первым пунктом

автопробега стала агрофирма «Патруши», здесь содержатся самые высокоудойные коровы в регионе. Например, в 2014 году телка по кличке Басма при второй лактации дала 16 267 килограммов молока — абсолютный рекорд региона, а по некоторым данным — и всей России («ОГ» писала об этом в номере за 18 декабря 2014 года). При этом на ферме в «Патрушах» производят ежедневно свыше 30 тонн молока.

— Честно говоря, я не ожидала увидеть здесь такой масштаб молочного производства. Чем полезен такой автопробег, так это тем, что каждый в процессе такого знакомства с предприятиями открывает для себя много нового, — сказала руководитель проекта «Академия молочных наук» из Воронежской области Кристина Франк.

МИР: КОНТЕКСТ И АКЦЕНТЫ

Россия заблокировала резолюцию ООН по малайзийскому «Боингу», потому что «это попытка не найти виновных, а назначить их»

Леонид ПОЗДЕЕВ

На минувшей неделе самый большой ажиотаж в мировых средствах массовой информации вызвало прошедшее 29 июля рассмотрение в Совете Безопасности ООН проекта резолюции по делу о крушении в 2014 году на Украине малайзийского «Боинга».

За предложенный Малайзией документ, предполагающий создание специального международного трибунала для суда над пока ещё не установленными виновниками трагедии, проголосовали 11 из 15 стран — членов Совбеза ООН. Ещё три страны — Ангола, Венесуэла и Китай — воздержались, а Россия, как и ожидалось, воспользовалась правом вето и заблокировала принятие резолюции.

Ожидаемой была и реакция на итоги голосования западных стран. Так, представитель США при ООН Саманта Пауэр заявила, что, голосуя против предложенного документа, «Россия попыталась отказать в правосудии семьям 298 погибших».

Но Виталий Чуркин, представляющий при ООН Российскую Федерацию, напомнил, что именно наша страна последовательно выступает за обязательное привлечение виновных к ответственности. Вопрос в том, чтобы установить этих виновных, а не назначить их, как пытаются сделать западные страны во главе с США.

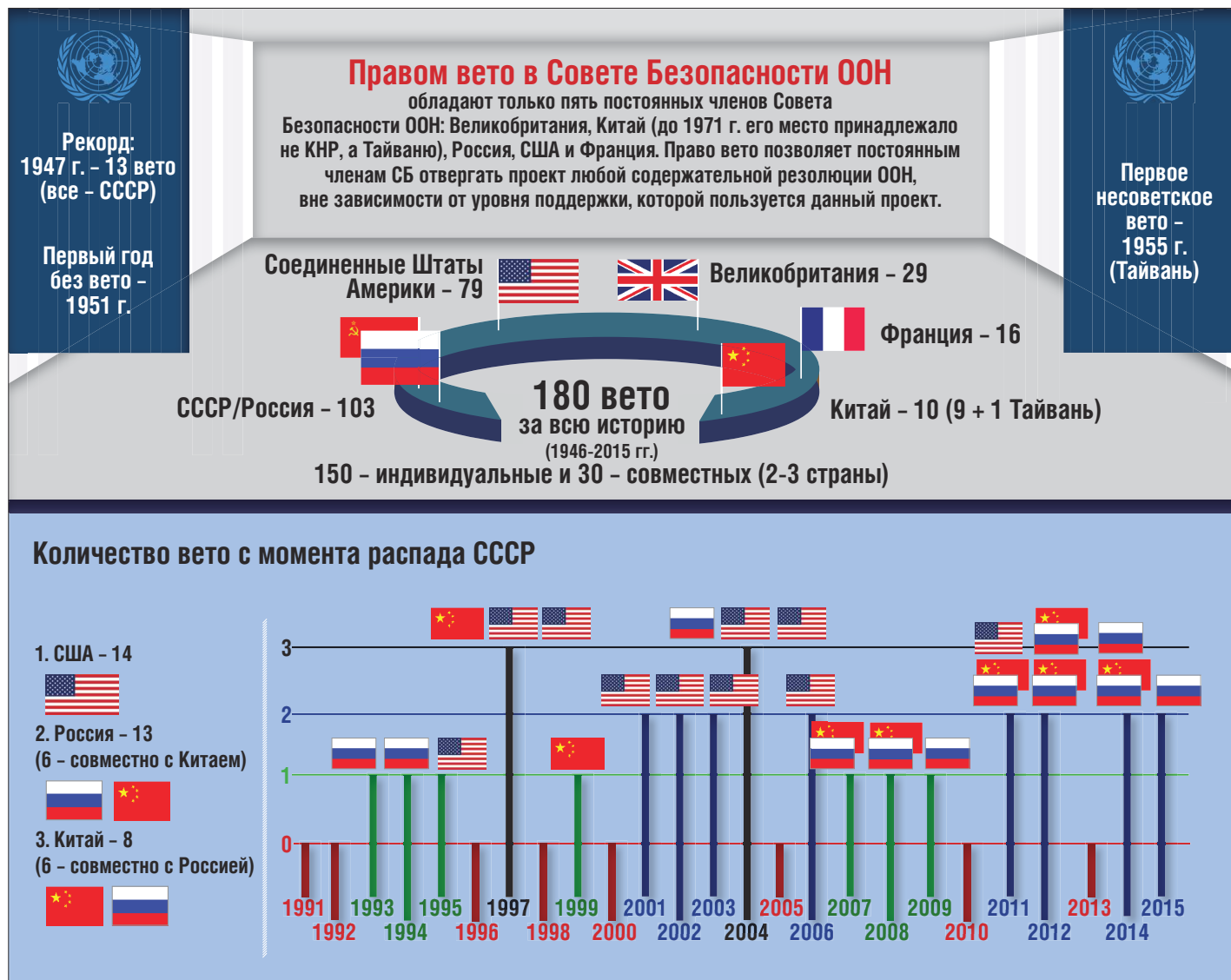
Россия, кстати, ещё в начале июля предлагала Совету ООН свой вариант документа, который не предполагал создания трибунала, зато требовал проведения полного, транспарентного и независимого международного расследования катастрофы. Рассматривать этот вариант США и их союзники отка-

лись. Видимо, потому, что им нужен не поиск истины, а суд над теми, кого они ещё год назад назначили виновниками трагедии, — лидерами Донецкой и Луганской народных республик.

Накануне голосования в Совбезе ООН премьер-министр Нидерландов Марк Рютте обратился по телефону к Президенту России с призывом не накладывать вето на создание международного трибунала и «сделать возможным суд над теми, кто стоит за гибелью самолёта». Владимир Путин выразил готовность активно сотрудничать со всеми заинтересованными в установлении истины сторонами, но напомнил своему собеседнику, что пока остаётся немало вопросов и к расследованию катастрофы, и к собранной доказательной базе.

Недоумение вызывает и недопущение России к участию в следствии, в то время как Украину даже включили в соавторы проекта резолюции о создании трибунала.

Российская сторона предлагает сначала дождаться завершения международного расследования, которое проводится группой стран во главе с Нидерландами. Окончательный доклад они обещают представить к октябрю.



КСТАТИ

Когда гражданские самолёты сбивали американцы или украинцы, разговоров о трибуналах не было

● 3 июля 1988 года сопровождавший кувейтские танкеры с нефтью фрегат военно-морских сил США сбил над Персидским заливом пассажирский самолёт, выполнявший рейс из Тегерана в Дубаи. Экипаж корабля ошибочно принял «Зирбас» А-310 за иранский истребитель и выпустил по нему две ракеты, что привело к гибели 290 пассажиров и членов экипажа.

По поводу этого инцидента Иран в 1989 году обратился в Международный суд, который в 1996 году обязал

США выплатить за каждого погибшего компенсацию по 250 тысяч долларов. Компенсировать стоимость самолёта (30 миллионов долларов) США отказались, а на предложение принести извинения семьям погибших бывший американский президент Джордж Буш-старший заявил: «Я никогда не буду извиняться за Америку. Не важно, какие были бы факты».

● 4 октября 2001 года расчёт украинского ЗРК С-200 в ходе учений сбил по ошибке над Чёрным морем само-

лёт Ту-154М авиакомпании «Сибирь», летевший из Тель-Авива в Новосибирск. Погибли 78 человек. Тогдашний президент Украины Леонид Кучма заявил, что «подобное случается везде». От выплаты компенсации и извинений Украина отказалась.

Решений создавать международные трибуналы в связи с уничтожением военными гражданских пассажирских самолётов никогда в истории никем не принималось.

ДОКУМЕНТЫ

31 июля на сайте www.pravo.gov66.ru официально опубликованы

Приказы Министерства социальной политики Свердловской области

- от 27.07.2015 № 461 «О внесении изменений в приказ Министерства социальной политики Свердловской области от 14.05.2015 № 300 «О комиссии Министерства социальной политики Свердловской области по соблюдению требований к служебному поведению государственных гражданских служащих и урегулированию конфликта интересов» (номер опубликования 5472);
- от 27.07.2015 № 464 «О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства социальной политики Свердловской области» (номер опубликования 5473).

Приказы Департамента ветеринарии Свердловской области

- от 28.07.2015 № 267 «Об утверждении Административного регламента предоставления Департаментом ветеринарии Свердловской области государственной услуги по регистрации специалистов в сфере ветеринарии, занимающихся предпринимательской деятельностью на территории Свердловской области в новой редакции» (номер опубликования 5474);
- от 28.07.2015 № 268 «Об утверждении Положения о порядке личного приема граждан и рассмотрения письменных обращений граждан» (номер опубликования 5475).

Приказ Управления архивами Свердловской области

- от 30.07.2015 № 27-01-33/135 «О внесении изменений в Положение о комиссии по соблюдению требований к служебному поведению государственных гражданских служащих Управления архивами Свердловской области и урегулированию конфликта интересов, утвержденное приказом Управления архивами Свердловской области от 28.11.2014 № 27-01-33/209» (номер опубликования 5476).

3 августа на сайте www.pravo.gov66.ru официально опубликован

Приказ Министерства здравоохранения Свердловской области

- от 22.07.2015 № 1055-п «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения Свердловской области от 24.01.2014 № 64-п «Об организации оказания медицинской помощи взрослому населению Свердловской области по профилю «аллергология и иммунология» (номер опубликования 5486).



QR-код позволит вам с помощью сканирующего оборудования (в том числе и фотокамеры мобильного телефона) найти документы, опубликованные на сайте <http://www.pravo.gov66.ru>

ДОКВОР №680

ДОКВОР №512

ДОКВОР №680

НИКОЛАЙ ЖУРАВЛЕВ, ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВ