

## МЫСЛИ ПО ПОВОДУ

### Ввозить ли цветы из Голландии?

В СМИ бурно обсуждают информацию о запрете на поставки цветов из Нидерландов. Как рассказала «ОГ» замруководителя Управления Россельхознадзора по Свердловской области Светлана Терехова, официальный запрет пока не введён. Сейчас проводятся технические консультации с Евросоюзом: нидерландские цветы часто заражены карантинными организмами. Окончательное решение ещё не принято, но специалисты считают, что ввоз всё-таки запретят. Что о «цветочных санкциях» думают свердловчане?

Елена СКЛЕМИНА, директор питомника цветов:

— Я считаю, что запрещать ввоз цветов из Голландии необходимо, потому что очень часто продукция приходит заражённая: вирусные заболевания, вредоносные насекомые. Это серьёзная угроза для наших питомников, причём занести инфекцию или насекомое может любой человек на своей одежде, который заходил сначала в магазин с такой продукцией, а потом приехал к нам. За рубежом постоянно обрабатывают цветы особыми химическими препаратами. В России же эти средства запрещены, поэтому у нас нет способа борьбы с заносимыми заболеваниями.

Михаил ЧЕРНОМОРЕЦ, директор продюсерского центра:

— Даже если запретят ввоз цветов из Голландии, проблемы не вижу. В России сегодня много производителей, у нас в области большое цветочное хозяйство есть. По пышности бутона наши

розы не хуже иностранных. Главное — качество, а откуда цветы — не важно.

Сергей ШАВНИН, директор Ботанического сада Уро РАН:

— Трудно сказать, нужно ли запрещать ввоз цветов из Голландии. С одной стороны, это могло бы стимулировать развитие данного производства в России, например, на южных территориях, где больше солнца и тепла. У нас в области цветочные хозяйства в силу разных причин не готовы предоставлять настолько разнообразные цветы и в таком же объёме, как Голландия. С другой стороны, быстро решить вопрос импортозамещения мы вряд ли сможем, поэтому могут возникнуть проблемы.

Юлия КОРНИЕНКО, флорист-дизайнер:

— Флористы в ужасе, для нас запрет на ввоз цветов из Голландии равноценен катастрофе. Мы заказываем цветы оттуда напрямую, это единственный рынок, который позволяет делать понастоящему красивые и уникальные работы, будь то букеты невесты или оформление зала. На этой неделе наш заказ из Голландии ушёл, но дойдут ли эти цветы до нас...

Светлана ДЁМИНА, директор тепличного комплекса ООО «Долина роз»:

— Если говорить о розах, то из Голландии их завозится не так много, идут поставки из Эквадора и Кении, также есть местные цветочные хозяйства. Такой запрет будет выгоден нашим производителям, хотя и сейчас уральские розы очень ценятся.

Записала Татьяна СОКОЛОВА

## Банкомат временно недоступен

Жители нескольких салдинских деревень не могут снять деньги с карточки. И везде — по разным причинам

Галина СОКОЛОВА

Накануне в редакцию «ОГ» поступил звонок из посёлка Басьяновский Верхнесалдинского городского округа. С осени прошлого года единственный в посёлке банкомат работает в ограниченном режиме. Заплатить с карточки по счетам или пополнить баланс телефона можно, а вот получить живые деньги — нельзя, а в итоге басьяновцам приходится ездить за пенсией в город. Пока выясняли причину возникшей ситуации, проблемы с «карточной системой» всплыли ещё в трёх населённых пунктах.

В посёлке из полутора тысяч человек — 617 пенсионеров, и треть из них — клиенты Сбербанка. Раньше все они получали денежное пособие на почте, но два года назад представители банка предложили им обзавестись карточками. Пенсионеры убеждали в преимуществах такой системы, ведь с помощью карты можно совершать коммунальные платежи, делать покупки, а экономным людям легче вести накопления. Кроме пенсионеров, услугами этой кредитной организации предпочли пользоваться 60 работников бюджетных учреждений. В здании местной администрации установили банкомат, а в конце 2014 года перестали закладывать туда купюры из соображений безопасности: устройство пытались взломать.

— В начале 2014 года в посёлке Басьяновский бан-



Дорожка к банкомату в Басьяновском заросла травой: после перевода на безналичные операции устройство оказалось бесполезным

комат был заменён на более защищённый, а вокруг него была возведена укреплённая сервисная зона. Но после очередной попытки взлома, банк принял решение отключить в нём функцию выдачи и взноса наличных денежных средств, — объяснили в пресс-службе Уральского банка Сбербанка.

С тех пор народная тропа к банкомату в прямом смысле заросла: безналичные операции не пользуются популяр-

ностью. Представитель Сбербанка работает в посёлке три дня в неделю, а если деньги нужны срочно, басьяновские бюджетники и пенсионеры ездят за 30 километров в Нижнюю Салду или за 40 — в Верхнюю. Некоторые просят получить деньги родственникам и друзьям.

В другой верхнесалдинской деревне Никитино, где половина пенсионеров пользуется сбербанковскими карточками, тоже чуть не закры-

ли банкомат. В магазин, где стоит устройство, забрался вор. Достать деньги он не смог — только повредил аппаратуру. После этого никитинцы не могли обналичивать деньги два месяца, пока банкомат не починили.

А недавно у никитинских жителей возникла новая проблема: закончились сроки действия банковских карт, правда, этот вопрос решили быстро.

— Для горожан смена карты привычная процедура, не отнимающая много времени, а для наших тридцати мало-мобильных пенсионеров это просто беда, — пожаловалась «ОГ» глава местной администрации Нина Глебова.

Жители ещё двух салдинских деревень — Нелюбы и Северной — посетовали на то, что банкоматов у них нет вообще. Сельчане не раз задавали вопросы по этому поводу главам администраций, а те обращались в Сбербанк с просьбой установить терминалы. Однако получили отказ, поскольку зданий, удовлетворяющих требованиям банка, в этих деревнях не нашлось.

Напомним, в номере за 5 марта 2015 года («До зарплаты несколько километров») «ОГ» рассказывала об аналогичных проблемах, которые возникли у жителей посёлка Клевовский (Нижне-сергинский МР), села Романово Совьинского городского округа (там за зарплатой и пенсией в город ездили специальные «гонцы») и Усть-Ницинского сельского поселения с одним банкоматом на 19 населённых пунктов.

## В их руках миллионы. И даже миллиарды

Станислав БОГОМОЛОВ

Можно ли профессию инкассатора считать опасной? На первый взгляд — да, где больше деньги, там всегда опасно. Но мой собеседник Сергей Вохников, проработавший водителем-инкассатором в Екатеринбурге более десяти лет в самые что ни на есть лихие 90-е, так не считает — если делать всё по правилам. Хотя рассказать о тонкостях согласился только без упоминания названия банка, который, кстати, уже был перепродан три раза.

1992–1993 годы. Банкоматы только начали появляться, о безналичном расчёте и речи не было. Деньги стремительно дешевели, прирасста нулями. Зарплату получали пачками (если получали), пачками же рассчитывались в магазинах. Переме-

## СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ИНКАССАТОРА

Многие банки и коммерческие предприятия имеют свою службу инкассации, есть такая служба и в структуре Центробанка России — объединение «РОСИНКАС». К 1 августа 1988 года в его состав вошло 71 управление в субъектах РФ, и дата была утверждена как профессиональный праздник — День инкассатора. «РОСИНКАС» обслуживает 99 процентов расчётно-кассовых центров Банка России и 52,6 процента кредитных организаций. В Свердловском областном управлении инкассации трудится более 600 человек, они обслуживают более 1,5 тысячи организаций.

щение денежных масс стало проблемой для банков. Уже была служба «РОСИНКАС» Центробанка, но услуги её обходились дорого, и часто деньги перевозили просто с охраной, что было опасно. Проблема назрела. Последней каплей для руководства банка, где работал мой собеседник, стало ограбление Нижнетагильского филиала. Директор решил отвезти в центральный офис большую сумму на обычной «Волге». Остановились на крас-

ный свет, к машине подскочили два молодца, выдернули водителя и директрису и укатили.

— Вот тогда и решили создать свою службу инкассации, — вспоминает Сергей. — Далеко не каждому банку давали разрешение на это, только крупным, с сетью филиалов. Мы сдавали зачёты по правилам перевозок, стрельбе, спортивной подготовке. Сначала нам в милиции выдали пистолеты Макарова, потом нарезное оружие запретили,

разрешалось только гладкоствольное. Мне как охотнику поручили подобрать подходящие стволы. Начальству понравились помповые ружья, как у американских полицейских. Они и на самом деле незаменимы в ближнем бою — компактные, в магазине семь патронов с картечью.

Сначала возили деньги на «лендкраузере», но потом нас обязали купить спецмашины. Целая история вышла. Заказали одной фирме инкассаторский «форд». А тогда ведь была стопроцентная предоплата. Наш начальник службы безопасности, из милицких, пробил по своим связям поставщика. И выяснилось, что есть у них склонность к недобросовестному исполнению заказов. А деньги уже ушли. Поехали мы с ним в Питер за машиной. В порту — её везли морем из Штатов — сразу залезли в кабину и закрылись. На выезде какие-то крепкие ребята по-

крутились вокруг, руками помахали — да куда там: броня, стекла непробиваемые. Хорошая была машина: водитель отдельно от инкассаторов, снизу плита из какого-то очень крепкого сплава — на случай взрыва.

— Бывали какие-то инциденты за десять лет?

— Со мной — нет. Если всё делается по правилам, то что же может случиться? Я с бригадой в основном валюту возил. Она поступала из Германии, с самолётами «Лифтганз», но не так уж много: по два-три мешка обычно. А потом по филиалам развозил.

— А у других инкассаторов?

— Нападения не было, а кража одна случилась. Соблазна-то велик. В пятницу бригаду привезла деньги, бросили мешки в оружейку под сигнализацию. А в понедельник двух мешков не до-

считались, и инкассатор один на работу не вышел. Стали его искать и нашли у родственников в Нижнем Тагиле. Он уже машину купил — «БМВ» седьмую, и отмечал, как ему казалось, удачное обогащение. Стали разбираться: как такое могло получиться? Слыхонные нарушения. Во-первых, деньги почему-то не пересчитали. Во-вторых, на какое-то время его одного с мешками оставили. В-третьих, разрешил домой сумку с бельём забросить, а деньги-то в ней и были. Посадили на пять лет, нарушителей уволили, а машина долго глаза мозолила в гараже — вешдок продать нельзя.

В начале двухтысячных службу инкассации у нас свернули как малорентабельную. А я за это время твёрдо усвоил: есть правила, которые нарушать опасно для жизни, и они не только для лётчиков прописаны кровью...

## Трамвай Екатеринбург — Верхняя Пышма выйдет в рейс 30 декабря 2019 года

Алла БАРАНОВА

Правительство Свердловской области утвердило план мероприятий по реализации проекта «Строительство трамвайной линии Екатеринбург — Верхняя Пышма» (см. документ на стр. III-V). Согласно этому плану, первые мероприятия, связанные с подготовкой к строительству, должны быть завершены уже к сентябрю этого года.

В частности, за месяц предстоит получить технические условия на выносные перустройство инженерных сетей в полосе землеотвода. Тогда станет ясно, по какому маршруту будут прокладывать рельсы. К этому же моменту планируется провести оценку стоимости объектов недвижимости, попадающих в зону отчуждения.

На подготовку (внесение изменений в генпланы развития Екатеринбурга и Верхней Пышмы и разработ-

ку проекта межевания) времени отведено немного. Уже 31 декабря должны пройти публичные слушания, а к 1 марта 2016 года планировка проекта должна быть утверждена в муниципалитетах. Параллельно будет сформировано техзадание, и начаты проектные работы. 1 сентября 2016 года проект должен поступить на экспертизу. К этому моменту трасса будет освобождена, инженерные сети — трубопроводы и линии электропередач — убраны на безопасное расстояние, решены вопросы финансирования проекта. Ввод трамвайной линии в эксплуатацию назначен на 30 декабря 2019 года.

Проект скоростного сообщения между Верхней Пышмой и Екатеринбургом обсуждался неоднократно. Теперь есть уверенность, что он будет реализован. Конечно, впереди — сложнейшая работа, но сроки, по словам инициаторов проекта, поставлены вполне реальные.

ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
24.07.2015 № 666-III  
г. Екатеринбург

Об утверждении Плана мероприятий по реализации проекта «Строительство трамвайной линии Екатеринбург — Верхняя Пышма»

В целях организации эффективного транспортного сообщения между городами Екатеринбург и Верхняя Пышма, а также реализации Соглашения между Правительством Свердловской области и общением с ограниченной ответственностью «УТМК-Холдинг» о софинансировании сотрудничества на 2015-2018 годы от 16.04.2015 № 25 Правительство Свердловской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить План мероприятий по реализации проекта «Строительство трамвайной линии Екатеринбург — Верхняя Пышма» (приложение).
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Свердловской области В.А. Грипаса.
3. Настоящее постановление опубликовать в «Областной газете».

Председатель Правительства Свердловской области Д.В. Паслер

2

УТВЕРЖДЕН постановлением Правительства Свердловской области от 24.07.2015 № 666-III

Об утверждении Плана мероприятий по реализации проекта «Строительство трамвайной линии Екатеринбург — Верхняя Пышма»

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ по реализации проекта «Строительство трамвайной линии Екатеринбург — Верхняя Пышма»

№ строки	Наименование мероприятия	Срок исполнения мероприятия	Ответственный исполнитель	Примечание
1	2	3	4	5
1.	Организационные мероприятия			
2.	Разработка и утверждение проекта планировки			
3.	Внесение изменений в Генеральный план развития городского округа - муниципального образования «город Екатеринбург» на период до 2025 года	31.12.2015	Администрация муниципального образования «город Екатеринбург» (по согласованию)	в соответствии с постановлением Администрации города Екатеринбурга от 26.02.2015 № 434 «О подготовке предложений о внесении изменений в Генеральный план развития городского округа - муниципального образования «город Екатеринбург» на период до 2025 года» проект постановления Администрации города Екатеринбурга о внесении изменений в Генеральный план должен быть внесен на рассмотрение в Екатеринбургскую городскую Думу в декабре 2015 года

(Продолжение на IV стр.)

Свердловский ГЕРБари

№63 — Первоуральск

Современный герб Первоуральска создавался в течение двух лет и утвержден местной думой в 2002 году. При разработке исходили из двух отправных точек: эмблемы 1967 года и концепции парных гербов Первоуральска и Ревды. В итоге был принят вариант, основанный на проектах парных гербов, но претерпевший серьезные композиционные изменения.

Главный символ на гербе Первоуральска — золотое кольцо с тройным пламенем, по вертикали разделенное внутри на синюю и черную половины. Эта фигура символизирует градообразующее производство. Само кольцо изображает срез трубы как символ Первоуральского новотрубного завода, пламя — это прошлое, настоящее и будущее, а внутреннее цветное деление условно обозначает газ и нефть, которые идут по трубам завода. Кольцо на гербе несёт на спине золотой соболь с красным языком — символ освоения и покорения Сибири, а также указывает на роль Демидовых в развитии Урала.

Герб Первоуральска послужил основой для создания эмблемы хоккейного клуба «Уральский трубник», базирующегося в городе.

Авторы герба — члены Уральской геральдической ассоциации Валентин Кондюрин и Александр Грешенштейн.

Рубрика выходит с 24 апреля в каждом номере