

ВАЛЮТА (по курсу ЦБ России)				
	Сегодня	+/-	Годовой max	Годовой min
Доллар	60.35	+1.36	69.66 (2 февраля 2015 г.)	49.21 (19 мая 2015 г.)
Евро	66.00	+1.35	78.79 (2 февраля 2015 г.)	52.90 (17 апреля 2015 г.)

+/- – рост / падение по отношению к предыдущему показателю

# Рейтинг активности депутатов областного парламента

Председатель Законодательного собрания Людмила Бабушкина в первой половине этого года инициировала принятие 15 законов – столько же, сколько 20 депутатов из нижней части списка



### Личный зачёт (количество внесённых законов)

<b>1 место</b>	Людмила Бабушкина – 15
<b>2-4 места</b>	Владимир Никитин – 13 Виктор Шептиль – 13 Дмитрий Шадрин – 13
<b>5-9 места</b>	Олег Исakov – 10 Максим Иванов – 10 Виктор Якимов – 10 Максим Серебренников – 10
<b>9-10 места</b>	Галина Артемьева – 9 Дмитрий Ионин – 9
<b>11-13 места</b>	Елена Трескова – 8 Анатолий Сухов – 8 Денис Носков – 8
<b>14-17 места</b>	Альберт Абзалов – 7
<b>18-22 места</b>	Сергей Никонов – 7 Вячеслав Погодин – 7 Владимир Коньков – 7 Илья Гафнер – 6 Анатолий Матер – 6 Владимир Терешков – 6 Елена Чечунова – 6 Денис Сизов – 6
<b>23-24 места</b>	Игорь Торощин – 5 Михаил Зубарев – 5
<b>25 место</b>	Александр Новокрещенов – 4
<b>26-27 места</b>	Лев Ковпак – 3 Александр Серебренников – 3
<b>28-35 места</b>	Анатолий Павлов – 2 Владимир Рошупкин – 2
<b>36-40 места</b>	Андрей Альшевских – 1 Евгений Касимов – 1 Анатолий Никифоров – 1 Андрей Жукковский – 1 Людмила Мельникова – 1
<b>41-50 места</b>	Евгений Артюх – 0 Ефим Гришпун – 0 Алексей Коробейников – 0 Алексей Кушнарьев – 0 Анатолий Марчевский – 0 Валерий Савельев – 0 Илья Филиппов – 0 Игорь Данилов – 0 Александр Норичин – 0 Елена Кукушкина – 0

Источники: официальный сайт Законодательного собрания Свердловской области (zssouli)

### Татьяна БУРДАКОВА

**Главная функция любого депутата – подготовка и принятие законов. По случаю завершения весенней сессии областного Законодательного собрания «ОГ» посчитала, как парламентарии участвовали в этой работе. Результаты получились интересными и в чём-то неожиданными.**

**Командная работа**

В зачёте по фракциям абсолютным победителем стала «Единая Россия»: она первоначально инициировала большинство законов (23), и по числу законов, написанных в соавторстве (31), и соответственно, по общему числу документов (54).

Парламентские фракции КПРФ, ЛДПР и «Справедливой России» при различном результате по общему количеству законов имеют одну общую черту: всем им удалось успешно провести через все три чтения в Заксобрании только по одному собственному законопроекту (все остальные – в соавторстве с другими партиями).

А два беспартийных парламентария, участвовавшие в продвижении 11 законов, самостоятельно не инициировали вообще ни одного из них.

Всего в соавторстве подготовлено 31 документ – то есть больше половины от общего числа внесённых депутатами законов (57). Это позволяет сделать вывод, что нынешний созыв регионального парламента вполне договороспособен.

**Личное дело**

В индивидуальном зачёте законодательскую инициативу хотя бы раз проявили 40 депутатов. Это 80 процентов от общей численности областного парламента.

В четвёрку лидеров вошли три единороссы и один коммунист. В первую десятку – 7 единороссов, коммунист,

## ЗАВТРА – ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Уважаемые работники и ветераны Свердловской железной дороги! Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём железнодорожника!

Железнодорожный транспорт имеет огромное значение для развития экономики страны, обеспечивая надёжную и эффективную перевозку грузов, доступный и безопасный способ путешествий для россиян. В Свердловской области сформировалось особое отношение к этому празднику, так как именно уральцы, нижегородские мастера Ефим и Мирон Черепановы, сконструировали и поставили на чугунные рельсы первый русский паровоз – «пароходный дилижанец».

Свердловская железная дорога входит в тройку крупнейших железнодорожных магистралей России, представляет собой мощный транспортный комплекс с высоким техническим и интеллектуальным потенциалом. По итогам 2014 года объём грузоперевозок увеличился на 4,6 процента и достиг 133,8 миллиона тонн. Транспортными услугами железной дороги воспользовались более 31,8 миллиона пассажиров. Приятно отметить, что Свердловская железная дорога постоянно совершенствует стиль и методы работы, внедряет инновации. Интенсивно развиваются передовые технологии организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения поездов, активно используются современные средства технической диагностики, передачи данных, информатизация, связи, оформления билетов посредством сети Интернет и терминалов самообслуживания.

Свердловская железная дорога является надёжным партнёром уральских предприятий, обеспечивая высокое качество, необходимый объём и чёткие сроки исполнения транспортных услуг. В свою очередь, уральские предприятия производят и поставляют практически полный спектр современной техники и оборудования, необходимого для работы железной дороги.

Уважаемые железнодорожники и ветераны отрасли! Работу Свердловской железной дороги обеспечивают свыше 65 тысяч человек: машинисты и проводники, техники и инженеры, строители и ремонтники, менеджеры и диспетчеры. От вашего профессионализма, внимания и компетентности зависит безопасность движения поездов, а значит, жизнь миллионов людей. Уверен, что вы и впредь успешно справитесь со всеми поставленными перед вами задачами.

Благодарю вас за добросовестный труд, обеспечение высокого качества, надёжности и своевременности железнодорожных транспортных услуг, весомый вклад в социально-экономическое развитие региона. Желаю вам крепкого здоровья, счастья, мира, стабильности и новых трудовых успехов!

Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев

## ЗАВТРА – ДЕНЬ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНЫХ ВОЙСК

Уважаемые военнослужащие и ветераны Воздушно-десантных войск! Поздравляю вас с профессиональным праздником!

В этом году исполняется 85 лет со дня высадки первого российского парашютного десанта на военных учениях 2 августа 1930 года, с тех пор именно эта дата считается днём основания и официальным праздником «крылатой гвардии».

Воздушно-десантные войска по праву составляют элиту российской армии, надёжную опору Вооружённых Сил России. На протяжении всей истории десантникам доверяли самые сложные и опасные задачи в борьбе с противником, славу уникальных непобедимых военных соединений «голубые береты» завоевали мужеством и отвагой, проявленными на полях сражений Великой Отечественной войны, во время исполнения интернационального и патриотического долга в Афганистане и Чечне, других «горячих точках» планеты.

Тысячи уральцев ежегодно проходят военную службу в частях ВДВ, продолжая и укрепляя лучшие традиции боевого товарищества, дружбы и взаимовыручки, присущие этому виду войск. Приятно отметить, что ветераны ВДВ Свердловской области вносят весомый вклад в воспитание уральской молодёжи в духе патриотизма, любви к Родине, традиций военной чести, уважения к духовным ценностям и исторической памяти российского народа. Военные ветеранские организации Свердловской области принимают активное участие во всех социально значимых патриотических мероприятиях, проводимых в регионе. В этом году они внесли серьёзный вклад в организацию и проведение мероприятий, посвящённых празднованию 70-летия Победы в Великой Отечественной войне.

Дорогие военнослужащие и ветераны ВДВ! Благодарю вас за мужество и стойкость, верность присяге и воинскому долгу, честную службу на благо Родины. Уверен, вы и впредь будете хранить лучшие традиции «крылатой гвардии», надёжно защищая национальные интересы России и родного Урала. От всей души желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, счастья, благополучия, мирного неба и всего самого доброго!

Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев

# Российский комбайн по соотношению цена/качество оказался лучше немецкого

**Рудольф ГРАШИН**

Почти весь июль на полях акционерного общества «Каменское» соревновались два однопалых комбайна: немецкий «Ягуар» и новейшая отечественная разработка – ростовский РСМ-1401. Победили немцы, но, как признают специалисты, работали машины практически на равных. А с учётом соотношения цена/качество российский комбайн и вовсе выглядит предпочтительнее.

Договорённость об испытании на Среднем Урале самой последней разработки Ростовского комбайнового завода было достигнуто в ходе рабочей встречи губернатора Свердловской области Евгения Куйвашева с генеральным директором ООО «Комбайновый завод «Ростсельмаш» Ва-



Ростовский комбайн (справа) по выработке немного уступает немецкому. Зато он почти в два раза дешевле

лерием Мальцевым, которая прошла в июне этого года в Ростове-на-Дону. Ранее сторонами было подписано соглашение о сотрудничестве, что даёт возможность свердловским аграриям покупать сельхозтехнику с существенными скидками.

Соревнования в поле устроили не ради забавы. Наши аграрии стали разборчи-

выми, выбирают технику наиболее эффективную, но в то же время и каждый рубль считают. В том же «Каменском» в своё время полностью отказались от отечественной кормоготовительной техники старого образца – комбайнов КСК-100 и «Дон-680».

При нынешнем нашем поголовье в 6,5 тысячи коров нам потребовалось бы два десятка таких комбайнов, а у нас сейчас работают на заготовке кормов всего четыре немецких «Ягуара», – говорит генеральный директор ПАО «Каменское» Александр Бахтерев.

Но хозяйству нужен ещё один высокопроизводительный комбайн, поэтому аграрии с интересом взяли на испытание новинку Ростсельмаша. Комбайн работает в хозяйстве с 8 июля, ежедневно фиксируется выработка – его и «Ягуара», данные сравниваются. В плане качества измельчения зелёной массы к отечественной машине у немецких претензий не было, а вот по выработке, как признают специалисты, чаще вперёд выбегал всё же «немец». Но в целом оценку новинке дают хорошую.

– Комбайн получился современным, практически это аналог «Ягуара». По комфорту в кабине наш уже ничем не уступает импортному. У нас, конечно, есть пожелания от механизаторов, инженерной службы, которые мы выкажем представителям завода, – говорит Александр Бахтерев.

Испытания были полезными не только для каменцев, но и для аграриев всей области. Некоторые из руководителей хозяйств специально приезжали сюда, чтобы самим оценить ростовскую технику. И остались довольны.

– Новейшие отечественные разработки сейчас имеют практически такие же производственные характеристики, что и импорт, – считает начальник отдела энергосбережения, технической политики и охраны труда министерства АПК и продовольствия Свердловской области Владимир Веретенников. – Поэтому сегодня очень велика роль цены.

А цена – это бесспорное преимущество ростовской машины.

– Мы собираемся увеличивать дойное стадо, соответственно, будем наращивать производство кормов. У нас есть один «Ягуар», но с намечаемыми объёмами заготовки сырья не справится, поэтому хотим приобрести ещё один комбайн. И фактор цены тут выходит на первый план: немецкая машина стоит сейчас под 20 миллионов рублей, а этот комбайн – 11 миллионов, – рассуждает заведующий МТМ ГУП СО «Совхоз «Сухоложский» Андрей Рачев.

Убедительность в итоговом преимуществе отечественной техники подтверждают и практические действия наших аграриев: несмотря на обилие предложений из-за рубежа, они в прошлом году приобрели российских комбайнов больше импортных.

# Представители ОНФ нашли путаницу в статистике переселения граждан из ветхого и аварийного жилья

**Мария ИВАНОВСКАЯ**

30 и 31 июля директор Центра по независимому мониторингу исполнения указов президента «Народная экспертиза» Общероссийского народного фронта Николай Николаев проверил, как в Свердловской области реализуется программа расселения аварийного жилья. В ходе своего визита представитель ОНФ обнаружил, что опубликованная на сайте «Реформа ЖКХ» отчётность об исполнении программы содержит значительные ошибки.

– Мы столкнулись с тем, что информация об адресах, куда были расселены люди, не соответствует действительности. Сейчас мы актуализируем эти сведения. Важно, чтобы местные и региональные власти, министерство строительства и ЖКХ, а также все заинтересованные ведомства в

### НА СРЕДНЕМ УРАЛЕ РАССЕЛИЛИ ЦЕЛЫЙ ГОРОД

За время реализации в Свердловской области областной и федеральной программ переселения из ветхого и аварийного жилья было построено свыше 220 домов, а жилищные условия улучшили более 25 тысяч свердловчан, что сравнимо с населением небольшого города. Об этом сообщил департамент информационной политики губернатора.

– В Свердловской области программа реализуется с 2008 года, – сказал министр энергетики и ЖКХ региона Николай Смирнов.

По его словам, с целью контроля хода реализации программы, качества возводимого жилья региональные власти совместно с общественными организациями проводят инспекции новостроек как на момент их ввода в эксплуатацию, так и спустя год – чтобы проверить, не проявились ли какие-то недостатки.

– Мы благодарны всем, кто участвует в этой работе,

по мере их накопления в общую базу данных на сайте вносятся изменения.

– Но разноточность между реально реализуемой программой и информацией на сайте фонда периодически возникает: где-то мы могли разорвать контракт с застройщиком, где-то решили построить дом в другом месте, где-то изменился способ переселения – иногда целесообразнее и экономичнее, например, купить готовые квартиры на вторичном рынке, чем строить новый дом. Но внесение изменений в программу и, следовательно, в перечень происходит не одномоментно – всё это требует согласования с федеральными органами власти, – сказал министр энергетики и ЖКХ Свердловской области Владимир Веретенников.

В министерстве особо подчёркивают, что все свердловчане, которые нуждались в улучшении жилищных условий и значатся в реестре, получили новые квартиры. «Это проверено и администрациями муниципалитетов, и министерством», – отметил Смирнов.

как на месте, где дом мог теоретически располагаться, находится защитная зона Первоуральского рудоуправления. С 2009 по 2011 год для переселения людей из ветхих и аварийных домов было приобретено

## ИЗВЕЩЕНИЕ О НЕОБХОДИМОСТИ СОГЛАСОВАНИЯ ПРОЕКТА МЕЖВЕДНОГО ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Кадастровый инженер Некрасовым Артуром Борисовичем, 624090, Свердловская область, г. Верхняя Пышма, ул. Ленина, 125, оф. 206, [dr\\_art@mail.ru](mailto:dr_art@mail.ru), +7-912-251-1227, квалификационный аттестат № 66-11-215, выполняются кадастровые работы по подготовке проекта межевания земельного участка, образуемого путём выделения в счёт земельных долей из земель сельхозназначения к-3 «Четкаринский», расположенных: Свердловская область, р-н Пищиминский, к-3 «Четкаринский».

Заказчиком кадастровых работ является Хомяков Андрей Владимирович, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Учителей, д. 12, кв. 33, тел. 8-922-61-04-222.

С проектом межевания можно ознакомиться со дня опубликования данного извещения по адресу: Свердловская область, г. Верхняя Пышма, ул. Ленина, 125, оф. 206.

Обоснованные возражения относительно размера и местоположения границ выделяемого в счёт земельных долей земельного участка принимаются в течение тридцати дней со дня опубликования данного извещения по адресу: Свердловская область, г. Верхняя Пышма, ул. Ленина, 125, оф. 206.

Исходный земельный участок, из которого производится образование земельного участка: кадастровый номер: 66:20:0000000:43, местоположение: Свердловская область, р-н Пищиминский, к-3 «Четкаринский».

## ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ «ОБЛАСТНОЙ ГАЗЕТЫ»

Тел. (343) 262-70-00, 262-54-87.  
E-mail: [reclama@oblgazeta.ru](mailto:reclama@oblgazeta.ru)

ДОПОВР № 614

ДОПОВР № 684