

	Сегодня	+ / -	Годовой max	Годовой min
Доллар	56.84	-0.11	69.66 (2 февраля 2015 г.)	49.21 (19 мая 2015 г.)
Евро	61.92	-0.27	78.79 (2 февраля 2015 г.)	52.90 (17 апреля 2015 г.)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

«Это будет самое мощное в стране производство»

Уральская металлургия модернизируется быстрее всех в России

Алла БАРАНОВА

Железодобывающим заводам обязана своим рождением вся индустрия Среднего Урала. Именно производство по добыче руды и выплавке металла стали опорой промышленной революции в России. Именно здесь, в сердце Уральских гор, были выплавлены все великие победы нашей страны, начиная с петровских войн и заканчивая Великой Отечественной. Накануне профессионального праздника «повелителей горячего металла» о нынешнем состоянии отрасли, о её возможностях и перспективах «ОГ» рассказал министр промышленности и науки региона Андрей МИСЮРА.

— Андрей Васильевич, уральская промышленность начиналась с металлургии. Сохранила ли эта отрасль свои позиции сегодня?

— Да, металлургия по-прежнему остаётся базой для экономики региона. По итогам 2014 года доля Свердловской области в общероссийском объёме отгруженной металлургической продукции составила 16,8 процента. Доля этой отрасли в структуре обрабатывающего сектора региона достигает 55,5 процента. На предприятиях металлургического комплекса трудятся на Среднем Урале более 100 тысяч человек — это 4,4 процента экономической активности населения области.

— Какие предприятия лидируют сегодня в этой отрасли?

— Перечислить всех лидеров, конечно, невозможно. Но, например, среди тех, кто сегодня уверенно лидирует на рынке металлов — корпорация «ВСМПО-Ависма», российский лидер по производству сплавов на основе титана и их последующей обработке.

Нельзя не отметить высокотехнологичные предприятия по выплавке и обработке алюминиевых сплавов — ОАО «Каменск-Уральский» алюминиевый завод и ОАО «Уральская фольга».

Успешно работают предприятия, на которых сконцентрировано производство сортового металла: ЕВРАЗ Нижнетагильский металлургический комбинат, металлургический завод имени Серова, Нижнесергинский метизно-металлургический завод.

Полный цикл производства меди и сплавов на её основе — зона ответственности предприятий, входящих в Уральскую горно-металлургическую компанию, которую уверенно можно назвать одним из лидеров российской цветной металлургии.

— Как переживают металлургические заводы потрясения в экономике?

— В период стабильного роста экономики, начавшегося на рубеже веков, металлургия области смогла обновить технологию, выйти на мировой уровень по качеству, себестоимости и объёмам производства, то есть, по сути, встать вровень с российскими и мировыми лидерами. В кризис 2008 года руководство предприятий пришлось приложить немало



Такие мартеновские цеха, как на картине Фёдора Разина, определяли лицо металлургии полтора века. Но сегодня мартены — уже история. В начале XXI века их полностью заменили более современные и эффективные плавильные агрегаты

усилий, чтобы стабилизировать ситуацию. Но это удалось: к 2011 году металлургические предприятия области вышли на докризисный уровень по всем основным параметрам. Непростым выдался 2013 год, когда ощутимым стало замедление темпов роста экономики развитых стран. В этот период большинство предприятий горно-металлургического комплекса снизило отгрузку продукции собственного производства в среднем на 2,9 процента. А вот трудный 2014 год почти все предприятия отработали стабильно, с увеличением объёмов.

— И это — при плавном снижении мировых цен на большинство металлов, производящихся в нашей области?

— Снижение цен было отчасти компенсировано ростом курса мировых валют:

рублёвое наполнение валютной выручки стало значительно больше. Наибольшие трудности для большей части предприятий пришлось на конец прошлого и первый квартал нынешнего года. Сейчас все уже более-менее приспособилось к работе в таких условиях.

— Все ли предприятия выдерживают испытания или в нашем металлургическом комплексе есть предприятия проблемные?

— Безусловно, не все заводы развиваются одинаково стабильно. В канун праздника не хотелось бы называть тех, кто оказался в сложном положении. Но нужно отметить, что холдинги развиваются стабильнее, чем «одиночки».

— Что происходит сегодня в свердловских филиалах ОАО «СВАУЛ»?

— На Богословском и Уральском алюминиевых заводах в 2013 году из-за слишком высокой себестоимости готовой продукции были остановлены технологические цепочки по электролизу первичного алюминия. Поэтому сегодня оба завода специализируются на производстве высококачественного глинозёма. Это основная продукция предприятий, она поставляется на алюминиевые заводы Сибири.

— Какие инвестиционные проекты, реализованные за год, прошедший со Дня металлургии-2014, можно назвать наиболее важными?

— Прежде всего, это завершение реконструкции трубопрокатного производства с установкой комплекса оборудования непрерывного стана на Северском трубном заводе. Общая цена проекта соста-

вила 17,3 миллиарда рублей.

Событием года стал пуск шахты «Черёмуховская — Глубокая». Её ввод позволит поддержать производственную мощность ОАО «Севералюкситруд» на уровне трёх миллионов тонн боксита в год.

Уникальным для России и Европы прокатный комплекс строится сегодня на Каменск-Уральском металлургическом заводе. Общая цена проекта — более 25 миллиардов рублей. Первая очередь проекта — цех холодной прокатки — была пущена нынешней весной. Пуск второй очереди — цехов горячей прокатки и термомеханической обработки плит и листов — намечен на второй квартал 2016 года.

— Реализуются ли у нас новые инвестиционные или же их притормозил кризис?

— На большинстве металлургических предприятий такая работа не прекращается. К примеру, в минувшую среду в цехе обжига известняка ЕВРАЗ НТМК в Кушве пущена после реконструкции обжиговая печь шахтного типа. Инвестиции в проект составили порядка 200 миллионов рублей.

НТМК в этом году начал строительство шаропркатного стана. Здесь инвестиции в проект составят около одного миллиарда рублей. Производственная мощность нового стана — 135 тысяч тонн продукции в год.

Вторая очередь нового цеха электролиза меди строится в ОАО «Уралэлектромедь». Это будет самое современное и мощное в России производство рафинированной меди.

ЗАВТРА — ДЕНЬ МЕТАЛЛУРГА

Уважаемые металлурги и ветераны отрасли!

Поздравляю вас с профессиональным праздником! На Среднем Урале его отмечают наиболее широко. Металлургия — крупнейшая отрасль экономики региона. В минувшем году доля отгруженной металлургической продукции Свердловской области в общероссийском объёме составила 16,8 процента. Многие города Свердловской области своим появлением обязаны металлургическим предприятиям, которые и по сей день являются градообразующими. На предприятиях металлургического комплекса трудятся более 100 тысяч человек. От результатов работы отрасли напрямую зависят темпы развития области, наполнение бюджета, успешная реализация важнейших социальных программ, рост качества жизни людей.

Несмотря на непростую экономическую ситуацию в минувшем году, большинство предприятий горно-металлургического комплекса продемонстрировали стабильные результаты. Отгрузка товаров собственного производства, выполненных работ и услуг в отрасли составила 103,4 процента по отношению к 2013 году.

Приятно отметить, что ведущие металлургические компании Среднего Урала активно участвуют в технологической модернизации отрасли и способствуют эффективному решению поставленной Президентом России задачи по созданию высокопроизводительных рабочих мест и импортозамещению.

Убедительными примерами активной инвестиционной и модернизационной деятельности предприятий металлургического комплекса в минувшем году стали несколько крупных проектов, вошедших в Перечень приоритетных инвестиционных проектов в Уральском федеральном округе, утверждённый Правительством Российской Федерации.

Так, на ОАО «Северский трубный завод» в октябре 2014 года состоялся пуск первой очереди непрерывного прокатного стана, который позволит увеличить выпуск готовой продукции до 600 тысяч тонн, повысить качество, снизить себестоимость и расширить сортимент.

Уникальным для России и Европы инвестиционным проектом строительства прокатного комплекса с общим объёмом инвестиций более 25 миллиардов рублей реализуется на ОАО «КУМЗ». В мае этого года уже введён в эксплуатацию цех холодной прокатки, который позволит производить не имеющего аналогов в мире продукцию из алюминиевых сплавов для авиакосмической промышленности.

Более трёхсот лет Россия богата и развивалась благодаря уральскому металлу и уральским металлургам. Уверен, что и сейчас динамичное развитие металлургического комплекса Среднего Урала станет прочной основой дальнейшего роста российской экономики.

Уважаемые металлурги и ветераны отрасли!

Благодарю вас за добросовестный труд, преданность профессии и весомый вклад в укрепление экономики Урала и России.

От всей души желаю вам крепкого здоровья, личного счастья, благополучия, стабильности и процветания.

Губернатор Свердловской области Евгений КУЙВАШЕВ

Уважаемые металлурги! От правительства Свердловской области и от меня лично примите искренние, сердечные поздравления с вашим профессиональным праздником — Днём металлургии!

Особые слова благодарности ветеранам: вы стояли у становов в годы Великой Отечественной войны и поднимали страну из руин в послевоенные годы, строили новые предприятия — низкий вам поклон, здоровья, живите дольше!

Поздравляю с Днём металлургии тех, кто сегодня льёт металл, создавая мощь и обеспечивая экономическую стабильность не только Свердловской области, но и всей России.

Будущее отрасли за молодыми металлургами. За вами и будущее нашего региона, развитие предприятий, городов. Мы очень рассчитываем на ваш профессионализм и любовь к тому делу, которым вы занимаетесь.

Желаю всем металлургическим предприятиям дальнейшего производственного роста и процветания, освоения новых рыночных ниш и сегментов. А металлургам желаю крепкого здоровья, успехов и благополучия!

Председатель правительства Свердловской области Денис ПАСЛЕР

Региональный Совет по развитию малого и среднего бизнеса усилит представителем АСИ

Правительство Свердловской области утвердило новый состав Совета по развитию малого и среднего предпринимательства в регионе.

Среди главных новаций документа — введение поста первого заместителя председателя совета. На эту должность назначена Елена Новоторженцева, заместитель министра инвестиций и развития Свердловской области.

Кроме того, впервые в совет введён представитель Агентства стратегических инициатив (АСИ). На эту должность назначен руководитель проекта представительства АСИ в УрФО Александр Васильевский.

Алла БАРАНОВА

Полностью документ опубликован во вчерашнем номере «ОГ» и на официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области pravo.gov66.ru

ФОТОФАКТ

Вчера, 17 июля, председатель правительства региона Денис Паслер побывал на Среднеуральском медеплавильном заводе, который в этом году, во-первых, отпраздновал свое 75-летие, а во-вторых, завершил многолетнюю реконструкцию.

С 2000 года — момента вхождения предприятия в состав УГМК — в модернизацию СУМЗ было инвестировано 27 миллиардов рублей. Крупнейшим проектом стоимостью 12 миллиардов рублей стала реконструкция химико-металлургического комплекса, которая позволила не только увеличить производственные мощности, но и практически полностью (на 99,7 процента) утилизировать триоксид серы, основное вредное соединение, образующееся при плавке меди. В 2015 году выбросы в атмосферу составили всего 22 килограмма на тонну черновой меди — это в 17 раз меньше, чем в 2003 году



Денис Паслер и директор Среднеуральского медеплавильного завода Багир Абдулиззов у пульта управления цеха по производству кислоты. Здесь сложнейший производственный процесс полностью автоматизирован, а контролирует его диспетчер, глядя на мониторы

Чтобы создать аналог иностранной детали, нашим учёным потребовалось... три дня

Татьяна БУРДАКОВА

Учёные Уральского федерального университета (УрФУ) совместно с коллегами из Санкт-Петербурга и Москвы в кратчайшие сроки сумели разгадать принцип изготовления детали, от которой в буквальном смысле зависит прочность нефтедобывающей платформы «Приразломная» — единственной российской платформы, ведущей добычу нефти на арктическом шельфе.

Запчасти для «Приразломной» до недавнего времени закупались за границей. Причём всякий раз, когда возникала необходимость в ремонте, иностранные специалисты сами прилетали на «Приразломную» на вертолёт. Теперь, прервав контракт из-за санкций, они не оставили России никакой технической документации. Чтобы избежать остановки плат-

формы из-за нехватки запчастей, нужно с нуля осваивать производство многих деталей, в частности — крепёжной шпильки для кранов, насосов и компрессоров.

Задачу раскрыть секрет этой детали Минпромторг страны поставил перед коллективом, в который вошли исследователи из трёх вузов страны — Санкт-Петербургского политехнического университета, Московского физико-технического института и екатеринбургского УрФУ. От нашего вуза в проекте участвовал Региональный инженеринговый центр (РИЦ). По словам его директора Алексея Фелова, РИЦ специализируется на создании новых производств в машиностроении и поэтому имеет всё необходимое оборудование для участия в подобных программах импортозамещения.

— Специалисты называют поставленную перед нами задачу «обратным инжини-

рингом», — рассказал Алексей Фелов «Областной газете». — Мы берём деталь, изготовленную за границей, и, не имея никаких технических сведений, с нуля, выясняем, из какого сплава она изготовлена, каковы особенности её производства. Получив задание от Минпромторга, мы сделали цифровую модель крепёжной шпильки, провели химический анализ сплава, который позволяет ей быть чрезвычайно прочной. Всё это в комплексе позволило в точности повторить изделие, изготовить опытный образец. На это нам потребовалось всего три дня.

Убедившись, что учёные могут в кратчайшие сроки найти «рецепт» изготовления любой детали, руководство страны решило сделать такую работу системной и задумалось о создании при Минпромторге РФ федерального центра обратного инжиниринга.



Платформа «Приразломная», начавшая действовать в декабре 2013 года, способна выдерживать морские волны до 10 метров высотой. Разработанные уральцами крепёжные шпильки предназначены как раз для того, чтобы удерживать на месте оборудование во время штормов

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ



В 2008 году в Серове после 40-летнего перерыва вновь зазвучал заводской гудок. Сигнал, подаваемый на местном металлургическом заводе, быстро стал своеобразной «фишкой» города. Гудок звучит в полдень примерно одну минуту.

Заводские гудки появились во второй половине XIX века и стали звуковым символом промышленной революции. Гудки устанавливались на заводах и фабриках с целью оповещения живущих в округе рабочих о начале и конце рабочего дня. За сутки гудок звучал четыре раза. Первый подавался рано утром, и по сути, выполнял роль будильника. Второй звучал в ту минуту, когда начиналась смена, а третий — за некоторое время до конца работы. Четвёртый гудок возвещал о том, что рабочий день закончен.

Для подачи сигналов использовались паровые гудки, аналогичные паровозным, но значительно большего размера, которые устанавливались на крышах заводских котельных.

В 60-х годах в СССР началась кампания по борьбе с шумом, и гудки сперва сделали тише, а потом и вовсе запретили. В Серове последний гудок прозвучал в 1968 году.

Возродить традицию предложили ветераны местного металлургического завода. Гудок сегодня звучит один раз в день — ровно в 12 часов. Назначение у него сейчас, конечно, другое — напомнить молодёжи о традициях предприятия с вековой историей.

Сигнал-символ подают с помощью специального оборудования, выпускаемая пар по трубопроводу под давлением 10–12 атмосфер. Сперва сигнал подавал человек, а теперь этот процесс автоматизировали.

Владимир ВАСИЛЬЕВ