

	Сегодня	+ / -	Годовый max	Годовый min
Доллар	54.82	-1.09	69.66 (2 февраля 2015 г.)	49.21 (19 мая 2015 г.)
Евро	62.21	-0.87	78.79 (2 февраля 2015 г.)	52.90 (17 апреля 2015 г.)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

Нижний Тагил и областной центр среди лидеров по долгам

Татьяна БУРДАКОВА

4,5 миллиарда рублей составляет просроченная задолженность ресурсоснабжающих организаций Свердловской области перед ЗАО «Уралсервгаз».

Как сообщает департамент информационной политики губернатора, большая часть из накопленных долгов — более двух с половиной миллиардов — приходится на Екатеринбург и Нижний Тагил. Причём в Нижнем Тагиле ситуация усугубляется тем, что по непонятным причинам бюджетные организации там не могут вовремя расплатиться с поставщиками топливно-энергетических ресурсов. Это уже привело к тому, что судебные приставы за долги городской администрации арестовывают и выставляют на торги часть муниципального имущества.

По данным поставщиков, в целом долг Нижнего Тагила за топливно-энергетические ресурсы за последние полгода увеличился на 300 миллионов рублей, что, согласитесь, уже трудно свалить на предшественников. Причём долги бюджетных организаций составили почти 200 миллионов. Это на 448 процентов больше, чем задолженность к началу отопительного сезона.

Проблему задолженности перед поставщиками топливно-энергетических ресурсов вчера, 10 июня, обсудили губернатор Евгений Куйвашев и полномочный представитель Президента РФ в Уральском федеральном округе Игорь Холманских.

В числе основных причин роста долгов Евгений Куйвашев назвал неплатежи потребителей и высокий

уровень износа объектов коммунальной инфраструктуры. Укрепляя платёжную дисциплину, отметил губернатор, правительство региона в еженедельном режиме заслушивает глав муниципалитетов, где долги за потреблённые ресурсы наиболее высоки.

В течение 2014 года проведено 34 совещания. Кроме того, для организации наиболее прозрачной системы платежей правительство области ведёт работу по расширению зоны деятельности открытого акционерного общества «Расчётный центр Урала». В настоящее время его филиалы открылись уже в 33 муниципальных образованиях.

Евгений Куйвашев подчеркнул, что за последние два года для погашения задолженности за топливно-энергетические ресурсы муниципалитеты получили из областного бюджета 700 миллионов рублей. Однако, как показала практика, эта мера оказалась не вполне оправданной — получив субсидии из областного центра, руководители некоторых территорий полностью приостановили выплаты энергетикам из местных бюджетов.

— Учитывая это, в 2015 году деньги из областной казны будут направляться не на погашение долгов, а на технические решения — модернизацию коммунальной инфраструктуры и реализацию мероприятий по энергосбережению и повышению энергоэффективности объектов коммунального хозяйства. Это и будет основным заданием сокращения задолженности, — сообщил Евгений Куйвашев.



Александр Мишарин: «Сапсан» может развивать скорость до 400 километров в час, и в России такие поезда будут востребованы»

Дорожная карта

Александр Мишарин представил самый амбициозный инвестиционный проект России

Анастасия БАЙРАКОВСКАЯ

Визит в Екатеринбург Александр Мишарин, первый вице-президент ОАО «РЖД», генеральный директор ОАО «Скоростные магистрали», начал вчера, 10 июня, с лекции в альма-матер. Студентам Уральского государственного университета путей сообщения он рассказал о развитии высокоскоростных магистралей.

По словам первого вице-президента РЖД, высокоскоростная магистраль, которая свяжет российские города — уже не перспектива отдалённого будущего, дискуссии окончены. Проект обретает реальные черты, и, судя по тому, что партнёром проекта стала корпорация «Китайские железные дороги», высокоскоростное сообщение станет доступным во многих регионах

ЦИФРА

2 ТРИЛЛИОНА ₴

— в такую сумму оценивают сегодня строительство высокоскоростной магистрали между Москвой и Екатеринбургом

страны уже к 2030 году. Пока подобная магистраль связывает Москву и Санкт-Петербург, и, по словам вице-президента РЖД, пассажиропоток на этом направлении растёт.

Александр Сергеевич отметил, что высокоскоростное движение (ВСД) — самый обсуждаемый железнодорожный проект. При наших расстояниях именно такой способ передвижения был бы особенно востребованным.

Мощным импульсом для развития ВСД должен стать подписанный 8 мая 2015 го-

да меморандум о сотрудничестве между Министерством транспорта РФ, ОАО «РЖД», государственным комитетом КНР по развитию и реформе, корпорацией «Китайские железные дороги» в области высокоскоростного железнодорожного сообщения. К слову, в Китае самая протяжённая высокоскоростная магистраль — почти 16 тысяч километров (за год здесь строят порядка пяти тысяч километров высокоскоростных путей). Партнёры из Китая предлагают продлить маги-

страль Москва — Казань до Пекина, и Екатеринбург лежит на этом пути.

— Новый пакет соглашений с китайскими коллегами мы планируем подписать на Иннопроме-2015, — пояснил Александр Мишарин. Но содержание этих документов решил пока оставить в секрете. Обо всём, мы узнаете в своё время.

Пользуясь случаем, корреспондент «ОГ» поинтересовался у экс-губернатора, как он оценивает развитие Свердловской области за прошедшие три года:

— Экономические результаты неплохие — санкции позитивно повлияли на экономику, металлургический комплекс работает устойчиво, растут объёмы у трубных заводов. К сожалению, снижение отмечается в сфере услуг, что требует поддержки государства. В целом правительство области работает устойчиво.

14 ИЮНЯ — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ТЕКСТИЛЬНОЙ И ЛЁГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Уважаемые работники текстильной и лёгкой промышленности! Поздравляю вас с профессиональным праздником!

Сегодня в Свердловской области действует свыше 700 предприятий лёгкой промышленности, где в общей численности работает свыше 4,5 тысячи человек.

Ведущими предприятиями отрасли являются ООО «Пальметта», ООО СП «Зартекс», ЗАО «Свердловский камвольный комбинат», ЗАО «Мультитекс». Большое значение для сферы лёгкой промышленности имеет малый бизнес, так как значительная доля произведённой продукции приходится на субъекты индивидуального предпринимательства.

Новые экономические условия дают региональным производителям хорошие возможности для укрепления своих позиций на внутреннем рынке, повышения конкурентоспособности, завоевания симпатий уральских потребителей.

Уважаемые работники лёгкой промышленности и ветераны отрасли! Благодарю вас за хорошую работу, качественную, добротную, современную продукцию, активное участие в программах импортозамещения. Желаю вам здоровья, энергии, оптимизма, счастья, благополучия, а всем предприятиям лёгкой промышленности — экономического процветания и высокого покупательского спроса.

Губернатор Свердловской области
Евгений КУЙВАШЕВ

Свердловские аграрии получают более 240 миллионов рублей

Уральские растениеводы получат субсидии на возмещение процентной ставки по краткосрочным кредитам. На эти цели, в соответствии с распоряжением правительства РФ, которое было подписано Дмитрием Медведевым 8 июня, выделено 241 миллион 270 тысяч рублей из федерального бюджета.

Как сообщает департамент информационной политики губернатора, речь идёт о займах, которые свердловские сельхозпроизводители брали на организацию посевной кампании 2015 года и будут брать на полевые работы.

При этом соседней Челябинской области на эти же цели средств выделено почти вдвое больше — 434 миллиона 302 тысячи рублей. Курганская область получит от Федерации 189 миллионов 465 тысяч рублей, Тюменская область — 165 миллионов 206 тысяч рублей.

Кстати, с начала 2015 года уральским аграриям из федерального бюджета уже выплачено 495 миллионов рублей, в виде субсидий (это на 45 процентов больше, чем в прошлом году). И 805 миллионов рублей из областного бюджета, что несколько выше показателя прошлого года.

Екатерина БОЙБОРОДИНА

Большой Екатеринбург уже создан фактически. Настало время узаконить союз

Алла БАРАНОВА

Перспективы создания Большого Екатеринбурга губернатор Свердловской области и депутаты городской думы Екатеринбурга от фракции «Единая Россия» обсудили вчера, 10 июня, в ходе рабочей встречи. Инициатором разговора стал Евгений Куйвашев. Начиная диалог, он отметил, что «все мы работаем в одной команде, и актуальные вопросы необходимо решать сообща».

Три пути в одной системе координат

По мнению губернатора, необходимость создания Большого Екатеринбурга назрела давно. Границы муниципалитетов подошли так близко друг к другу, что уже нет смысла на окраине одного города строить, предположим, новую школу, если она есть в 200 метрах, но имеет другую «присписку». Такая же ситуация с детскими садами, стадионами, больницами.

И неизбежно связывать Верхнюю Пышму и Берёзовский с Екатеринбургом в один город. Сегодня связи и так более чем прочны. Екатеринбургцы покупают квартиры в предместьях, верхнепышминцы и берёзовчане работают в областном центре. На деле объединение уже произошло. Нужно лишь оформить союз официально. А для этого существуют три пути: ассоциация городов-спутников, агломерация и объединение муниципалитетов.

По мнению губернатора, самым логичным сегодня было бы создать ассоциацию городов-спутников. Этот способ, как самый демократичный, не требует быстрого объединения территорий, когда необходимо ломать всю систему координат. Главное — создать систему соглашений между городами-спутниками, на которой и будет проходить объединение. Контролировать ра-



Возможно, именно такие трамваи будут курсировать между Екатеринбургом и Верхней Пышмой

боту может общий совет городов, а регулировать процесс — областной вице-премьер. Закон позволяет ввести в правительство подобную должность.

— Инвесторы видят в объединении только плюсы. Это освоение новых территорий между городами, новые возможности для развития бизнеса. Недавно мы подписали соглашение о строительстве трамвайной линии между Екатеринбургом и Верхней Пышмой. Это первый шаг к созданию Большого Екатеринбурга, — отметил Евгений Куйвашев. — Кстати, планы по созданию Большого Екатеринбурга напрямую связаны с программой подготовки Свердловской области к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу. Столицу Урала ждут немалые вливания федеральных средств, что положительным образом отразится не только

на центральной части города, но и на инфраструктуре городов-спутников.

Трамвай «Мечта»

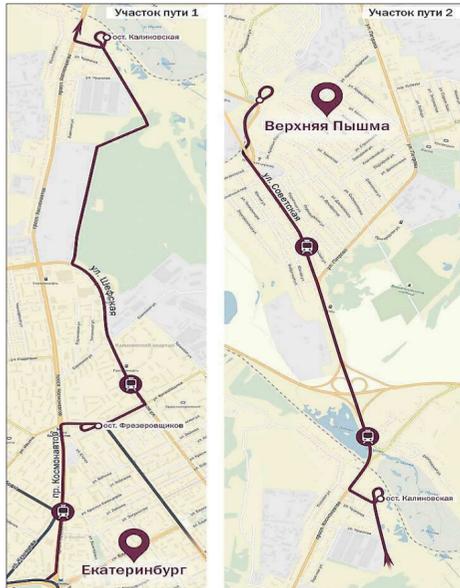
...Так, пожалуй, можно назвать проект, который обсуждался и на очередном заседании областного правительства, и на встрече губернатора с депутатами. Разговор шёл о скоростном сообщении между Верхней Пышмой и Екатеринбургом, которое из мечты превращается в реальность.

Областной кабмин утвердил скорректированный план комплексного развития Верхней Пышмы на 2013–2016 годы. В соответствии с этими корректировками на проектирование трамвайной линии из северной части Екатеринбурга до «медной столицы» выделено дополнительно 20 миллио-

нов рублей (вся сумма поступит из внебюджетных источников).

Верхняя Пышма — одно из самых престижных предместий Екатеринбурга, сегодня связана с областным центром прямой дорогой, которая нередко бывает забита автомобилями. Можно добраться в город и по ЕКАД через развязку. Но общественный транспорт — автобусы и маршрутки — этой длинной дорогой не ходят. Так что для «безлошадных» пышминцев и екатеринбуржцев ЕКАД фактически закрыт. Пожалуй, эта, довольно короткая, дорога разъединяет города сильнее, чем административные формальности. А вот трамвай облегчит жизнь тем, кто живёт в одном городе, а работает в другом, и куда routine свяжет муниципалитеты.

Скорее всего, новая линия будет принадлежать Екатеринбургу — «лучше один хозя-



Предполагается, что у новой линии будет три кольца — в Верхней Пышме, в строящемся сейчас микрорайоне и рядом с метро

ин, чем два», говорят в минтрансе.

Сегодня «междугородный трамвай» — в стадии проектной подготовки. Уже собрана вся необходимая информация о коммуникациях и предполагаемой трассе, и в областном минтрансе приступили к её анализу.

Пока, весьма предположительно, новая трасса пойдёт от центра Верхней Пышмы (станция появится на изгибе улицы Ленина), под новым автомобильным путепроводом, вдоль улицы Советской до границы городов, а там по трассе проспекта Космонавтов до планируемого УГМК нового микрорайона «Северная Корона». После чего рельсы свернут влбуть новой застройки, на будущую конечную станцию Калиновская. От Калиновской трамвай двинется через территорию нынешнего тепличного хозяйства до улицы Шефской,

свернут на Фрезеровщиков и придут к существующему трамвайному кольцу в районе станции метро «Проспект Космонавтов».

Конечно, вопросов пока немало. Но в министерстве транспорта и связи Свердловской области отмечают, что соглашение между губернатором и УГМК подписано, следовательно, проект будет реализован. В УГМК уже подготовили дорожную карту по созданию рельсового сообщения между городами, и сегодня документ изучают специалисты. Цена строительства будет известна по завершении проектных работ. Сегодня инициаторы предлагают, что уложится со строительством в три года. И тогда муниципалитеты агломерации впервые в истории Свердловской области свяжут стальные нити трамвайных рельсов.

В соответствии с Федеральным законом от 03.11.2006 № 174-ФЗ «Об автономных учреждениях» и постановлением Правительства Свердловской области от 30.01.2009 № 64-ПП «Об утверждении форм отчетов о деятельности государственного автономного учреждения Свердловской области и об использовании закрепленного за ним имущества» ГАУПСО «Редакция газеты «Голос Верхней Туры» публикует отчет о деятельности государственного автономного учреждения и отчет об использовании имущества, закрепленного за государственным автономным учреждением, за 2014 год на портале www.pravo.gov66.ru в разделе: «Обязательная информация юридических лиц».

В соответствии с Федеральным законом от 03.11.2006 № 174-ФЗ «Об автономных учреждениях» и постановлением Правительства Свердловской области от 30.01.2009 № 64-ПП «Об утверждении форм отчетов о деятельности государственного автономного учреждения Свердловской области и об использовании закрепленного за ним имущества» ГАУПСО «Редакция газеты «Артистские вести» публикует отчет о деятельности государственного автономного учреждения и отчет об использовании имущества, закрепленного за государственным автономным учреждением, за 2014 год на портале www.pravo.gov66.ru в разделе: «Обязательная информация юридических лиц».

В соответствии с Федеральным законом от 03.11.2006 № 174-ФЗ «Об автономных учреждениях» и постановлением Правительства Свердловской области от 30.01.2009 № 64-ПП «Об утверждении форм отчетов о деятельности государственного автономного учреждения Свердловской области и об использовании закрепленного за ним имущества» ГАУ СОН СО «Билимбаевский ПНИ» публикует отчет о деятельности государственного автономного учреждения и отчет об использовании имущества, закрепленного за государственным автономным учреждением, за 2014 год на портале www.pravo.gov66.ru в разделе: «Обязательная информация юридических лиц».

Официальная информация
Министерства финансов Свердловской области
Государственный долг Свердловской области на 1 июня 2015 года составил 40299,1 млн рублей.

«ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА» предлагает юридическим лицам (некоммерческим и коммерческим) возможности портала www.pravo.gov66.ru для размещения обязательной отчётной информации.

Отдел рекламы «ОБЛАСТНОЙ ГАЗЕТЫ»
Тел.: +7 (343) 262-70-00, 262-54-87
E-mail: reclama@oblgazeta.ru