



Пекка ХАКАЛА, московский собкор газеты «Хельсингин Саномат» (г. Хельсинки)

## А зачем вам велосипеды в минус 30?

**От редакции:** Вчера в Екатеринбурге открылась международная велоконференция «Города для людей», в которой приняло участие представительство муниципальных властей Лондона, Лейпцига и Оулу (Финляндия). Эксперты и Оулу, в которых учили уральскую сталю правильно «крутить педали», в один голос убеждают, что Екатеринбург без велоинфраструктуры далеко не уедет, и 22 км велодорожек — это очень мало для европейского города. У нас на этот счёт есть особое мнение жителя города Хельсинки, опытного велолюбителя.

— Моя профессия позволяет бывать в разных городах, и вот что я могу сказать: нигде сейчас нет идеальных условий для велосипедистов, но есть разумные решения городских властей и политиков.

Практически в каждом городе Финляндии есть специальные веломаршруты, которые связывают муниципальный центр с микрорайонами и пригородными селениями. Но вся эта инфраструктура и наша привязанность к двухколесному транспорту возникла далеко не сразу. Первая причина — в 90-е годы в мире появились современные, удобные в техническом плане велосипеды, и мы массово полюбили экологичный и лёгкий транспорт. Вторая причина — политическая. Как раз в те годы стремительно набирала силу партия зелёных, которая и сегодня имеет большой политический вес, в том числе в местном самоуправлении. Одна из главных её задач — сохранение экологии. Все эти велодорожки — это в чистом виде городские проекты, которые зрели не один год. То есть все наши 317 муниципальных районов собирают местный налог, затем парламент решает, сколько и на что выделить средств. И если электорат требует — с ним обязаны считаться. Так, например, у нас возник самый дорогой веломаршрут — в центре Хельсинки в 2012 году перестроили 1,3 километра бывшей железной дороги. Проект обошёлся в 3,6 миллиона евро — были споры, в итоге горожане очень им довольны. Но! Это не в ущерб другим социальным проектам! Если в городе есть проблемы с качеством дорог или дорожными пробками, то тратить большие деньги на веломаршруты — неразумно.

Я был в Екатеринбурге пару дней назад — у вас широкие проспекты, где не составит труда выделить отдельные полосы. Этого недостаточно: нужна чёткая система платных парковок для автомобилей и продуманная система штрафов, которые пойдут на те же удобства для велосипедистов. И самое главное — это, конечно, культура, которая должна воспитываться с самой школы: велосипедист — это не пешеход, велосипед — это серьёзный элемент дорожной системы и управлять им нужно по правилам. Признаюсь вам, с этими правилами везде беда: например, в Хельсинки вы можете выпить в баре пива и тут же сесть «за штурвал» (будете мешать прохожим — быстрое получите урок «финского мата»). А вот в Москве, где тоже нет единого кодекса для велосипедистов и ездить на работу мне приходится крайне осторожно, с алкоголем очень строго: за руль — только трезвым.

«Ещё есть такой стереотип: Хельсинки называют одной из велосипедных столиц Европы. Но я вас уверяю — только на сезон с мая по сентябрь. Как и у вас. В нашей редакции, например, из двухсот сотрудников только одна девушка ездит на работу на велосипеде каждый день — и летом, и зимой. Большинство горожан предпочитают уже с октября спрятать велосипеды подальше — очень холодно.

# Фундаментальные изменения

## Чтобы получить статус исследовательского, Уральскому федеральному университету предстоит пойти на серьёзные сокращения

Лариса ХАЙДАРШИНА

Весной ректор УрФУ Виктор Кошкаров заявил, что к 2020 году самый крупный вуз Среднего Урала должен приобрести статус национального исследовательского университета (НИУ). Новый уровень позволит получить дополнительную поддержку из государственного бюджета, развивать новые технологии, расширить полномочия и в конечном итоге стать конкурентоспособным среди других передовых высших учебных заведений мира. Однако конкурс на НИУ в России выигрывают только те университеты, в которых 90 процентов преподавателей занимаются наукой, и потому в УрФУ объявили: готовьтесь к сокращениям.

Первые национальные исследовательские университеты появились в России в 2008 году — так назвали Московский институт стали и сплавов (МИСиС) и Московский институт физических исследований (МИФИ). В следующем году Министерство образования и науки РФ провело конкурс на этот статус и из 110 вузов России назвало исследовательскими ещё 12 университетов. В 2010 году был второй конкурс — из 128 университетов и академий отобраны 15. Таким образом, с тех пор в стране действуют 29 научно-исследовательских университетов. Одновременно в число девяти новых федеральных университетов вошёл УрФУ, появившийся путём объединения госуниверситета и государственного техникума в Екатеринбурге.

Многие полагали, что на этом реформирование высшей школы в стране закончилось.

Но оказалось не так. Дальше началась гонка за получение дополнительного финансирования на развитие. И опыт показал, что в приоритетном положении находятся вузы, получившие статус исследовательского университета. Руководство УрФУ тогда решило: чтобы не остаться на задворках, получить возможность развития, надо претендовать на большее. Следующий конкурс на звание исследовательского университета — в 2020 году. И к этому времени надо обогнать конкурентов. Как?

Надо увеличить долю науки — это логично. Но вместо того чтобы развивать исследовательское направление, здесь решили... сократить число преподавателей. Арифметика такова: от общего числа сотрудников вузов вычитаем тех, кто преподаёт (то есть тех, кто мало занимается наукой), и автоматом число научных деятелей увеличивается.

По кафедрам поползли слухи — в первую очередь будут сокращать пенсионеров. Во вторую — тех, кто только работает со студентами, а докторскую защитить не может. А про тех, кто не успевает защитить кандидатскую, даже и речи не идёт. В выходные не согласные с политикой руководства университета преподаватели и студенты вышли на центральную улицу Екатеринбурга с пикетом.

— Сокращение доли образовательного блока влечёт за собой и сокращение ставок, — так официальный ответ ректора УрФУ Виктора Кошкарова СМИ Екатеринбурга (вчера получить информацию ни от ректора, ни от пресс-службы вуза, ни от наблюдательного совета УрФУ нам так и не удалось). — Нам нужно уже в этом году довести соотношение студентов к одному преподавателю до показателя 10,7. Сегодня



За всю историю существования этот вуз не раз менял названия и статус: УПИ, УГТУ, УГТУ-УПИ, УрФУ...

этот показатель равен всего лишь девяти. Это означает, что в целом количество ставок профессорско-преподавательского состава (ППС) в университете сегодня надо сократить на 19 процентов. Но мы не сокращаем людей, мы сокращаем ставку.

По информации профсоюза работников высшей школы «Университетская солидарность», в УрФУ под сокращение может попасть третья часть ППС — более 700 человек.

Уже в этом учебном году в университете с трудом составили расписание, на условиях анонимности рассказали «ОГ» в вузе. Занимаясь рутинной преподавательской работой мало кто желает. Она не приносит ни прибыли, ни славы. Официально ассистент кафедры на ставку в 900 аудиторных часов в год получает 10 тысяч рублей в месяц, доцент — 20 тысяч, профессор, конечно, побольше — 38 тысяч рублей. Но профессора вовсе не заинтересованы в том, чтобы лекция за лекцией начитывать пары и «сеять разумное, доброе, вечное». Виктор Кошкаров говорит:

— Для того чтобы сотруднику сохранить статус ППС, достаточно работать на 0,125

ставки. Остальную нагрузку он может посвятить другим видам деятельности. Например, прикладным разработкам и фундаментальным исследованиям, за что, конечно же, будет получать деньги. Таким образом, нагрузка для каждого преподавателя начнёт больше смещаться в сторону научных исследований.

Если сотрудники будут преподавать на одну десятую ставки в год, то кто же будет учить студентов? И каково будет качество этого образования?

— О качестве образования уже несколько лет в УрФУ никто не печётся, — грустно вздыхают сотрудники университета. — От контрольных нам велели отказаться, мы проводим их уже за счёт своего личного времени и по собственной инициативе. Многие стали работать формально — 20 тысяч с работающего со студентами преподавателя находится двое проверяющих — специально создан инспекционный отдел. Административный штат за последние четыре-пять лет раздулся примерно вдвое.

Однако руководство УрФУ обещает: административно-управленческий персонал то-

## СПРАВКА «ОГ»

Национальный исследовательский университет (НИУ) — высшее учебное заведение, которое, кроме образовательной, эффективно ведёт научную работу. НИУ не только генерирует знания, но и обеспечивает перевод технологий в экономику, проводит широкий спектр фундаментальных и прикладных исследований. Как и другие вузы, имеет высокоэффективные системы подготовки магистров и кадров высшей квалификации, программ переподготовки и повышения квалификации. НИУ — интегрированный научно-образовательный центр, осуществляющий проведение исследований по общему научному направлению и подготовку кадров для высокотехнологичных секторов экономики.

Минобрнауки РФ заявляет, что государство заботится о поддержке НИУ, чтобы вывести на мировой уровень образовательные организации, способные взять на себя ответственность за сохранение и развитие кадрового потенциала науки, высоких технологий и профессионального образования, развитие и коммерциализацию в стране высоких технологий.

уже сократят — не менее, чем на 10 процентов. Удивляет — преподавателей сократят почти на 20 процентов, а управленцев — всего на 10.

— Уже сегодня УрФУ — лидер среди университетов России по публикациям, индексируемым поисковой платформой Web of Science. По уровню научного потенциала университет занимает третье место в стране по версии «Электронного каталога высокотехнологичного оборудования и объектов научного потенциала РФ», — гордо отчитываются в УрФУ. Да только если преподавать вскоре станет некому, то через несколько лет отсюда возьмутся эти славные головы, чтобы проводить исследования и создавать новый научный потенциал?

**«ОГ» предлагает руководство вуза ответить на наши вопросы на страницах газеты и внести ясность в сложившуюся ситуацию.**

## Байкера Хирурга оштрафуют в Екатеринбурге за езду без шлема

Госавтоинспекция Екатеринбурга инициировала административное разбирательство в отношении известного байкера Александра Залдостанова, более известного под прозвищем Хирург.

Сейчас решается вопрос о том, будет ли административное дело рассматриваться в присутствии фигуранта или без него. По информации свердловских полицейских, Хирургу вменяется нарушение правил применения ремней безопасности и мотоциклетных шлемов. Согласно статье 12.6 Кодекса об административных правонарушениях, байкеру грозит штраф до 1 тысячи рублей. Ранее он объяснял отсутствие шлема «стилем вождения».

— По месту жительства Александра Залдостанова направлено уведомление о необходимости явиться в Екатеринбург, — пояснили в ОГИБДД. — Между тем это не является обязательным условием: если он не явится, дело будет рассмотрено в его отсутствие, а протокол будет направлен в управление ГИБДД по месту жительства фигуранта.

Напомним, в начале мая участники российского байкерского клуба «Ночные волки» (первый официально зарегистрированный клуб в СССР, существовавший и поныне) в рамках мотопробега, посвящённого 70-летию Победы, побывали в Екатеринбурге. Представители общественности обратили внимание на то, что лидер байкеров Александр Хирург Залдостанов ехал без шлема, и направили запрос в ГИБДД.

## В Нижнем Тагиле задержали 19 тонн опасного американского арахиса

В Нижнем Тагиле специалисты Россельхознадзора задержали 19 тонн сырого арахиса, привезённого из Соединённых Штатов Америки (Golden peanut company). Как сообщили в пресс-службе надзорного ведомства, в партии орехов обнаружено превышение содержания кадмия (0,13 мг/кг при норме не более 0,1 мг/кг). Соединения кадмия ядовиты. Кроме того, это вещество является канцерогеном.

Опасный арахис был уничтожен на полигоне твёрдых бытовых отходов. Александр ПОЗДЕЕВ

## Роспотребнадзор ответит на вопросы свердловчан о качестве детских товаров

В честь Дня защиты детей Управление Роспотребнадзора по Свердловской области проводит «Горячую линию» по вопросам качества и безопасности детских товаров: одежды, обуви, игрушек, школьных принадлежностей.

Задать свои вопросы можно с 1 по 5 июня (полный список городов и номера телефонов можно найти на сайте oblgazeta.ru)

**«Горячая линия» в Екатеринбурге**  
пер. Отдельный, 3, (343) 374-14-55  
(пн-пт 09:00-17:00 (обед с 12:00 до 13:00));  
ул. Московская, 49, (343) 272-00-07  
(пн-пт 09:00-17:00 (обед с 12:00 до 13:00)),  
mail\_08@66.rosпотребнадзор.ru  
(skype: consultant.dlya.potrebitelnyy).  
Анна ЗИНОВЬЕВА

## ФОТОФАКТ



В минувшие выходные военные медики совместно с вертолётчиками Центрального военного округа провели учения, в ходе которых был испытан новейший реанимационный модуль вертолёта Ми-8МТ, сообщили «Областная газета» в пресс-службе стратегического командования.

Учения состоялись в военном секторе аэродрома совместного использования Кольцово. Медики отработали нормативы по установке и пуску реанимационной аппаратуры в транспортно-пассажирском отсеке вертолёта Ми-8МТ. После этого на борт машины был загружен условно тяжело раненый. На пострадавшем были отработаны реанимационные мероприятия — искусственная вентиляция лёгких, стимуляция сердечной деятельности и другие манипуляции. В состав вертолётного модуля входят аппарат искусственного дыхания, дефибриллятор, аспиратор, аппаратура для мониторинга, шприц-дозаторы, комплекс шин. — Благодаря вертолётному модулю значительно сокращается время по доставке пострадавших в профильные лечебные учреждения, — рассказал начальник медицинской службы ЦВО полковник Анатолий Калмыков. До конца года, отмечают в штабе ЦВО, планируется поступление подобных медицинских самолётных модулей для применения на Ил-76.

Александр ПОЗДЕЕВ

## БЕЗ КОММЕНТАРИЕВ

### САМЫЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ ПРОФЕССИИ НА РЫНКЕ ТРУДА

Наименование профессии (должности)	Заявлено вакансий	Спрос на рабочую силу	Признано безработными
Подсобный рабочий	41 469	39 641	1 828
Инженер-технолог	15 622	15 395	227
Уборщик производственных и служебных помещений	10 039	8 059	1 980
Водитель автомобиля	9 934	7 067	2 867
Грузчик	6 433	5 639	794
Каменик	4 468	4 142	326
Кондуктор	4 215	4 085	130
Бетонщик	3 726	3 659	67
Повар	5 677	3 468	2 209
Рабочий по благоустройству населенных пунктов	3 580	3 465	115

### ПРОФЕССИИ, НЕ ИМЕЮЩИЕ ШИРОКОГО СПРОСА НА РЫНКЕ ТРУДА

Наименование профессии (должности)	Заявлено вакансий	Избыточное предложение	Признано безработными
Техник	326	-3 131	3 457
Экономист	377	-2 796	3 173
Инженер	1 066	-1 412	2 478
Бухгалтер	1 540	-1 144	2 684
Менеджер	1 452	-899	2 351
Юрисконсульт	408	-829	1 237
Слесарь по ремонту автомобилей	639	-598	1 237
Портной	37	-546	583

ИСТОЧНИК: Департамент по труду и занятости населения Свердловской области. Приведены данные за 2014 год

## В Екатеринбурге возродили комплекс кордодромов

Анна ЗИНОВЬЕВА

Вчера в Екатеринбурге в ЦПКиО им. Маяковского открылся комплекс кордодромов — площадок для испытания и соревнований кордоавиамодели. На Урале этот комплекс возродили через семь лет после закрытия, сообщил «Областная газета» Владимир Коровин, председатель Федерации авиамодельного спорта Свердловской области, заслуженный тренер СССР по авиамодельному спорту.

— Прежде чем снести кордодром, в течение нескольких лет мы не раз обращались к главе города. Тем не менее один из лучших кордодромов был разрушен, — вспоминает Коровин. — Когда наше обращение дошло до Президента РФ, он поручил руководству области восстановить комплекс.

По словам Коровина, за эти семь лет количество клубов и кружков, занимающихся

авиамоделированием, уменьшилось в области в три раза (с 90 до 30-ти), из них 10 находится в Екатеринбурге. Всего в клубах сейчас задействовано примерно 300 школьников.

На кордодромах в ЦПКиО смогут заниматься юные авиамоделисты из домов творчества. Для тех, кто не посещает кружки и, например, собирает модели самолётов дома с папой или дедушкой, посещение кордодрома — по согласованию (через Дом творчества по месту жительства или через Федерацию авиамодельного спорта).

— Авиамодельные кружки — это больше, чем просто хобби. Они являются ориентиром в жизни, — считает Владимир Коровин. — Дети у нас научатся и гвоздь вбивать, и двигатели собирать. Сейчас очень важно переориентировать молодёжь на технические специальности, потому что наша промышленность задыхается от нехватки грамотных специалистов.



Уже скоро екатеринбургский кордодром проведёт первые соревнования: 2 июля пройдёт юниорское первенство России, после — чемпионат России по авиамодельному спорту

## ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

В 1978 году председатель Совета министров СССР Алексей Косыгин подписал Постановление № 428 о создании в Свердловске первого в стране Инженерно-педагогического института (СИПИ). Задачей нового вуза была подготовка преподавателей для профессионально-технических учебных заведений.

Проект создания СИПИ курировал бывший председатель КГБ Александр Шелепин, который в 1975 году был заместителем председателя Государственного комитета СССР по профессионально-техническому образованию. Институт получил в своё распоряжение здание недалеко от главной проходной Уралмашзавода. Были основаны два факультета — машиностроительный и электроэнергетический. СИПИ стал 15-м по счёту вузом Свердловска.

Первый набор студентов состоялся в 1979 году. В институт было принято 300 человек. Через пять лет — в 1984 году — дипломы получили 232...

Первым ректором СИПИ (в 1978-1985 годах) был Василий Васильевич Блюхер — сын легендарного героя Гражданской войны, а вторым (в 1985-1992) — Евгений Ткаченко, который потом четыре года (1992-1996) возглавлял Министерство образования Российской Федерации в правительстве Виктора Черномырдина.

Сегодня вуз называется Российский государственный профессионально-педагогический университет. В его составе 10 институтов, факультет повышения квалификации, докторантура, аспирантура и шесть филиалов в городах Свердловской области и за её пределами.

Владимир ВАСИЛЬЕВ

Редакция «Областной газеты»  
**ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА**  
**ТРЕБУЮТСЯ ЖУРНАЛИСТЫ**  
В ОТДЕЛ «ОБЩЕСТВО»  
Обращаться по тел.: 8-906-801-04-52, 262-69-06.