

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуфимск	Нижний Тагил	Серов
+15 +10 В, 4 м/с	+16 +9 С-В, 2 м/с	+13 +10 С-В, 2-3 м/с	+16 +11 В, 3 м/с	+15 +8 В, 2-3 м/с	+16 +6 В, 2 м/с



Мост по ул. Фрунзе связывает центр Нижнего Тагила с рабочими районами Выш. ВМЗ и кирпичного посёлка. Отсюда начинается путь из города на север области

## Тагильчане готовятся к транспортному коллапсу

Галина СОКОЛОВА

По решению суда в Нижнем Тагиле с 1 августа будет закрыт мост по улице Фрунзе. За два месяца городские власти должны решить вопросы объездных путей, иначе город увязнет в пробках не хуже столицы.

Мост для автомобилей, электротранспорта и пешеходов через реку Тагил был возведён в 1961 году, а спустя полвека специалисты компании «Мостинжстрой», проводившие обследование сооружения, сделали вывод: переправа в аварийном состоянии. Быстрый износ конструкций из металла и бетона обусловлен громадной нагрузкой, ведь улица Фрунзе — одна из самых востребованных транспортных артерий Нижнего Тагила.

О выводах экспертов городские власти знали. Был сделан проект строительства нового моста и возведения временной переправы. Был даже проведён конкурс на выполнение строительных работ, определён подрядчик, но требуемых денег — полмиллиарда рублей — в казне Нижнего Тагила не было и нет. Чтобы продлить жизнь мосту, там были введены ограничения для транспорта с осевой

нагрузкой более восьми тонн, а также обязательная дистанция в 20 метров. Однако в часы пик на эти требования мало кто обращал внимание. Общественники не раз выходили в рейды и фиксировали машины, в том числе и КаМАЗы с грузом, идущие здесь непрерывным потоком, а трамвайные рельсы служили автомобильным дополнительным полотном. В результате прокуратура Ленинского района обратилась в суд с иском о запрете движения по мосту.

В рамках подготовки к выставке вооружения RAE-2015 Нижнему Тагилу из областного бюджета выделены дополнительно 200 миллионов рублей на дорожные строительные работы. Часть этих средств — 70 миллионов — должна пойти на возведение моста-дублёра по улице Красноармейской. Однако, по словам мэра Нижнего Тагила Сергея Носова, эти средства ещё не пришли в город, и стоимость временного моста вдвое больше. Тагильчане, знающие, насколько загружен сегодня мост на Фрунзе, с тревогой ждут исполнения решения суда, они уверены, что город после 1 августа увязнет в пробках. Однако мэр обещает не допустить транспортного коллапса.

## Двор строгого режима

Жители Екатеринбургa бездумно огораживают дома заборами

Настасья БОЖЕНКО

Дом по адресу Луначарского, 161 в Екатеринбурге раскололся надвое, благо пока только метафорически. Одна половина организовала ТСЖ, вторая — обслуживается Управляющей компанией Октябрьского района. Жители этой части здания решили отгородиться от мира стальным забором.

Закрыв сквозной проезд через двор для всех видов транспорта, жители преградили путь и простым пешеходам — калитка для этих целей предусмотрена только с одной стороны. Вторая половина дома оказалась отрезана от прямого пути к школе, остановкам общественного транспорта и магазину.

Большинство горожан уверены: иначе дворы, газоны и детские площадки не защитит от желающих бесплатно припарковать свой автомобиль. Проблема особенно остро стоит в центре Екатеринбургa — после организации платных парковок охотников до свободных мест во дворах стало значительно больше. Но и к заборам нужен грамотный подход. В случае с домом на Луначарского, 161 получилось даже смешно — оказалось, что жители огороженной территории сами себе перекрыли кратчайший путь до мусорных контейнеров. Теперь обходить нужно весь дом. Выход нашли быстро — ночью в новом заборе кто-то просто выломал несколько прутьев.

— По межеванию они границы соблюли. Но нужно поставить калитку для людей



Школьникам путь через дыру в заборе кажется даже весёлым. Чего не скажешь о пенсионерах и родителях с маленькими детьми в колясках — им пройти гораздо сложнее

### КСТАТИ

В правилах благоустройства Екатеринбургa отдельный раздел посвящён ограждениям. В частности, там сказано: «На территориях общественного, жилого, рекреационного назначения не допускаются проектирование глухих и железобетонных ограждений. Рекомендуется применение декоративных металлических ограждений». Непослушание грозит штрафом и требованием демонтировать ограду.

и ворота, чтобы мусоровоз и «скорая» с пожарной могли свободно попасть во двор, — рассказал Станислав Корчечкин, председатель ТСЖ «Малахит», обслуживающего вторую половину дома.

В мэрии Екатеринбургa «ОГ» сообщили, что никакие процедуры согласования заборов не существует...

— Если земельный участок принадлежит домохозяйству, они вправе установить забор. Другое дело, что

действительно необходимо обеспечить проезд машинам экстренных служб, коммунальной технике. Для этого существуют сервитуты — право ограниченного пользования чужим земельным участком. Решение по ограждениям в любом случае принимается советом дома, так что многое зависит только от активности самих жильцов, — сказал «ОГ» пресс-секретарь мэрии Екатеринбургa Денис Сухоруков.

## Шалинский депутат взялась за штангу

Дмитрий СИВКОВ

В Шалинском городском округе подъём в развитии силовых видов спорта. Местные атлеты постоянно становятся победителями и призёрами соревнований разных уровней. Недавно золотую медаль с VII открытого турнира по жиму лёжа, становой тяге и пауэрлифтингу, проходившего в Екатеринбургe, привезла в Шалю хрупкая женщина — депутат местной думы, а по совместительству врач-стоматолог Сыльвинского фельдшерского пункта, мать троих детей Ирина КАДЫРОВА.

— Ирина Александровна, вашим пациентам, наверное, можно позавидовать — при удалении зубов их долго не мучают...

— Я надеюсь, что мои пациенты довольны тем, что я им зубы сохраняю. Хотя если доводится вырывать, то действительно, долго мучиться им не приходится. Но тут не сила рук важна, а опыт и сноровка. А медицинский стаж у меня уже 23 года.

— А каков атлетический?

— Полгода, не больше. В тренажёрном зале стала ходить для коррекции фигуры. Сначала в приоритете были велотренажёр и беговая дорожка, но эти однообразные занятия быстро прискучили. Тогда и переключилась на силовые тренажёры и штангу. Но о выступлениях на соревнованиях не задумывалась.

— Кто подтолкнул к этому?

— Арсений Клевакин, который отвечает за работу тренажёрного зала. Заметил мой интерес, посоветовал для начала попробовать станционную тягу. С первого раза взяла 85 килограммов. Тогда это так много показалось! Теперь-то понимаю, что это мелочь. На соревнованиях мой результат — 112 с половиной килограммов. По си-



На соревнованиях Ирина Кадырова взяла 112 с половиной килограммов — для новичка это очень неплохой результат

### ДОСЬЕ «ОГ»

Ирина КАДЫРОВА родилась в селе Сыльва Шалинского ГО в 1971 году. После окончания Каменск-Уральского медицинского училища вернулась в родное село, где по сей день работает в местном ФАПе зубным врачом. В 2012 году была избрана депутатом думы Шалинского ГО. Муж Арсен руководит Шалинским центром развития культуры. Супруги воспитывают троих детей.

лам и больше, но для дебюта и этого хватит. Тренер считает, что уже в этом году я могу выполнить норматив кандидата в мастера спорта — 125 килограммов. Возможно, уже на открытом чемпионате Азии по пауэрлифтингу, жиму лёжа и становой тяге WPC/AWPC, который пройдёт в середине июля в Челябинске.

— Как относятся в семье к вашему увлечению?

— То, что еду на соревнования, для мужа стало сюрпризом. Впрочем, отнёсся с пониманием, попросил лишь, чтобы берегла себя. Он бы и сам обязательно поехал болеть, но в этот день у него было выступление в Нижнем Тагиле (муж Ирины играет в шалинской рок-группе «Crash-test»). — *Прим. ред.*, зато рядом был сын Тимур.

— Есть что-то такое, о чём вы узнали впервые, начав заниматься силовой атлетикой?

— Конечно, это же осо-

бий мир со своей спецификой, терминологией. Да взять хотя бы самый обыкновенный нашатырный спирт! Сколько раз я с его помощью пациентов в чувство приводила, а тут довелось и самой к его помощи прибегнуть, да ещё и не раз. Оказывается, перед выходом на помост спортсмены нюхают его, чтобы взбодриться. Попробовала, и действительно — волнение пропадает, перестаёшь мандражировать.

— Штанга с трудом ассоциируется с женской красотой и материнством...

— Во всём должна быть мера. Я же ставлю цель не нарастить мышцы, а лишь держать их в тонусе. К тому же на тренажёрном зале не задиришь: занимаюсь танцами, аэробикой. Так что на женственности увлечение пауэрлифтингом не отразится. Мало того, я надеюсь своим примером увлечь других землячек. Это реально интересно.

## СЁЛА-ТЁЗКИ



На память от некогда работавшего совхоза остались только дома по улице Молодёжной — жильё давали молодым работникам предприятия

## Шиловки-близняшки

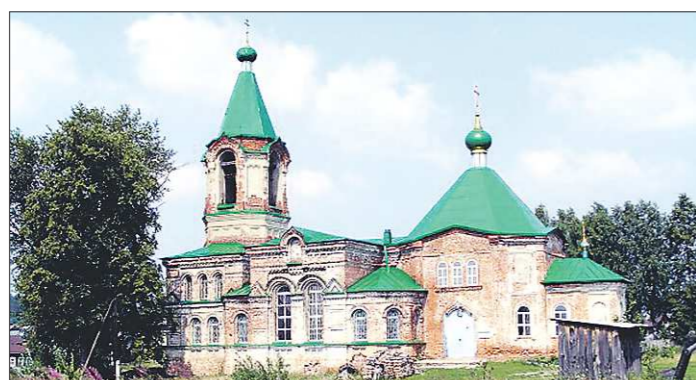
Ольга КОШКИНА

Два уральских селения носят имя Шиловка, причём оба получили название по водоёмам. Одноимённые деревня и село находятся в трёхстах километрах друг от друга (в Красноуфимском МР и Горноуральском ГО), но похожи как близняшки.

От обеих Шиловок до районных центров — 20 километров. Местность живописная, поэтому тёзками интересуются дачники. В интернет-пространстве и ту, и другую тоже можно найти. У красноуфимской Шиловки есть странички в соцсетях, у горноуральской — целый сайт и рассказать им есть о чём. Горноуральское село, если верить дореволюционным справочникам, возникло... случайно. В 1824 году один из служащих князя Григория Потёмкина выиграл 90 семей крепостных в Черниговской губернии (ныне это область на севере Украины) и пешком пригнал их на уральскую реку Шиловка. В 1826 году сюда подселели ещё 34 семьи. Дома для крестьян на месте непроходимого леса строили плотники-вятичи, они остались здесь же и жить.

В то время селение называли Шиловкой только в разговорном. Официально село именовалось Воскресенским, в честь церкви. Она выросла в 1838 году из деревянной часовни, а полвека спустя на её месте построили каменный храм. За свою жизнь горноуральская Шиловка видела несколько крупных пожаров: сгорели медунок (сейчас открыли новый, модульный), библиотека и Дом культуры. Библиотеку так и не восстановили, а ДК переехал в пустовавшее деревянное здание.

— Ему уже лет 90. Здесь бы-



В советское время храм горноуральской Шиловки служил лесопилкой, а после пожара в 1990-е долго стоял бесхозным. Сейчас его восстановили

Сёла Шиловки	ГОРНОУРАЛЬСКИЙ	КРАСНОУФИМСКИЙ
Расположение	1826	1747
Основано	222	260
Население	130	180
Расстояние до Екатеринбургa	нет	нет
Газификация	нет	нет
Инфраструктура	2 магазина, ФАП, сельский клуб	Магазин, ФАП, библиотека, сельский клуб

ла пожарная часть с колокольной, потом бытовое комбинат, — рассказала «ОГ» староста села Тамара Бурба. — Теперь это и изба-читальня, и место для общения. По средам и пятницам сюда приезжает «почта на колёсах», а по четвергам репетирует ансамбль «Шиловяночка». Самы шёшь костюмы, приносим музыкальную аппаратуру из дома и придумываем праздничные программы.

Красноуфимские шиловки называют своей деревни обязаны соседнему пруду — Шиловскому. И в этом селе активно развивается самодельный праздник — День деревни. Каждый год в августе все шиловцы собираются вместе, чтобы подвести итоги и наградить выдающихся жителей. Сельский клуб в этой Шилковке открыли в здании бывшей школы десять лет назад, в нём работают вокальный, танцеваль-

PS: Ещё одна Шиловка есть в Берёзовском ГО. В советское время она была отдельным посёлком, теперь это один из районов города.

## ВМЕСТЕ

По материалам региональных СМИ

## Салдинская администрация ищет коррупционеров

В администрации Верхней Салды появился телефон доверия, по которому можно сообщить о фактах коррупции, пишет сайт «Salde.ru». Телефон с номером 8 (34345) 5-15-25 предназначен для информирования о фактах незаконного использования салдинскими муниципальными служащими своих властных полномочий в целях личной выгоды. Звонки о фактах коррупционных правонарушений принимаются круглосуточно. В рабочее время на обращения отвечают работники отдела муниципальной службы, а вечером и в выходные дни информация записывается в автоматическом режиме.

Галина СОКОЛОВА

## ФОТОФАКТ

В год юбилея Победы памятник кушвинским металлургам, погибшим в Великую Отечественную войну, получил вторую жизнь. На восстановление комплекса из областного бюджета было выделено 1,3 миллиона рублей. Примечательна архитектура мемориала, построенного в 1970 году. Обычно в честь воинов-героев тогда устанавливались стелы, а работники кушвинского завода решили создать памятник-арку. Источником вдохновения стала старинная архитектура города. Когда-то рядом стоял величественный храм, один из входов которого имел форму точно такой же арки. Храм был взорван в 1930-е годы, но святое место не пришло в запустение. Памятник обновлён, установлена красивая ограда, разбит сквер. Мемориал каждый день напоминает рабочим, идущим на смену, о подвиге земляков. Список заводчан, сложивших головы на фронтах, начинает Герой Советского Союза Николай Фоминих, работавший до войны подручным горнового в доменном цехе.



Памятник кушвинским металлургам, погибшим в Великую Отечественную войну, получил вторую жизнь.

## ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

В 1958 году в Первоуральске было открыто автобусное движение. Выяснить подробности этого, вообще-то, грандиозного для небольшого города события оказалось не так-то просто. Единственное, что помогло пролить хоть какой-то свет на событие, — СМИ того времени.

Скромная заметка нашлась в газете «Под знаменем Ленина» (ныне — «Вечерний Первоуральск») от 21 мая 1958 года. «22 мая открывается новый маршрут движения автобусов, который свяжет Соцгород с остальными районами города. Движение начинается от Старотрубного завода до клуба Металлургов по ул. Трубынкова с поворотом на ул. Герцена (далее идёт подробное описание маршрута. — Прим. «ОГ»). ... На новый маршрут выделяются шесть больших автобусов. Три из них движутся в одном направлении, а три — в противоположном. Интервал между автобусами в каждом направлении 15–20 минут».

В глаза бросается дата — она не сходится с той, что сегодня называют все официальные источники. Но этот момент объясним: по каким-то причинам запуск автобусов могли перенести на один день. Куда удивительнее другая деталь — речь идёт об открытии нового маршрута, то есть автобусы ездили по Первоуральску и прежде? Увы, ответить на этот вопрос не смогли ни в городской администрации, ни в транспортном предприятии. Уже долгое время оно находится не в муниципальных руках, а в частных. И из-за того, что собственник менялся несколько раз, историю автобусного движения сохранить не удалось.

Современная схема движения общественного транспорта Первоуральска сформировалась после исследования пассажиропотока в 2012 году и включает в себя 23 автобусных маршрута, протяжённость всей линии — 193 километра. Самый длинный маршрут — №1 — составляет 13,5 километра.

Анна ОСИПОВА

## Свердловский ГЕРБари

### №15 - ГО Богданович

До утверждения в 2005 году современного герба у Богдановича была парочка неофициальных городских эмблем. На них основными элементами были ящерича с золотой короной и символы производства огнеупорного кирпича — в годы Великой Отечественной войны богдановичский завод был основным поставщиком огнеупоров на стройки Урала и Сибири.

Новый герб не утратил информации о развитых керамических производствах, однако больше внимания в нём уделяется происхождению города. Центральный символ на современном гербовом щите Богдановича — золотой крест с лилиями. Он, по словам геральдистов, отсылает нас к фамилии генерала Евгения Богдановича, чья имя и носит городская округ. Отправившись на Урал бороться с голодом в 1866 году, он предложил построить железную дорогу Казань-Екатеринбург-Тюмень — проект стал предшественником Транссиба. После строительства ветки именем генерала назвали одну из узловых станций под Екатеринбургом.

Белый пояс на гербе как раз символизирует развитие железнодорожного сообщения. А цвет поля указывает на стороны, соединённые этой дорогой: зелёный — Казань, синий — Тюмень. Кроме того, благодаря золотой кайме с козырьком-зубчатой границей, пояс указывает и на керамическое производство.

Создателями — члены Уральской геральдической ассоциации и комиссии по символам Законодательного собрания Свердловской области Валентин Кондорин и Александр Грешенштейн.

Рубрика выходит с 24 апреля в каждом номере