



Год 70-летия Победы

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ 73813, 53802, 03802)



ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

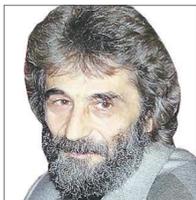
Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Четверг, 14 мая 2015 года

№ 82 (7648). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Владимир Макеранец



Екатеринбургский режиссёр признался, что любит книги и кино, конечно. Недавние увиденные им ленты — работы уральских документалистов. Эти фильмы должны приглянуться и зрителям, и уверен он.



Валерий Заводов



Глава Алапаевского муниципального образования уверен, что новый поезд, пущенный по алапаевской узкоколейке, поможет в том числе и развитию туризма.



Анжелика Тиманина



Уроженка уральской столицы вместе с партнёрами по сборной страны в синхронном плавании завоевала путёвку на Олимпийские игры-2016.



Посевная в жанре сюрреализма



В этом году сельхозпредприятия области не получили почти половину от ожидаемой суммы кредитов. При этом темпы ярового сева сейчас опережают прошлогодние показатели в четыре раза (!). Как такое возможно?



ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



Россия	Планета
Глазов (I)	Австралия (VI)
Красноярск (VI)	Бразилия (VI)
Москва (II, VI)	Германия (VI)
Самара (VI)	Канада (VI)
Санкт-Петербург (VI)	Нидерланды (VI)
Сочи (II)	США (II, VI)
Уфа (VI)	Финляндия (VI)
а также	Франция (VI)
Республика Крым (I)	Чешская Республика (VI)

Выбросы золы на Рефтинской ГРЭС сократятся на 100 000 тонн в год

Елена АБРАМОВА

Вчера на самой крупной в России угольной электростанции после реконструкции запустили в работу энергоблок № 7. Это первый в стране энергоблок, где были установлены так называемые рукавные фильтры: до ста тысяч тонн золы в год больше не сможет вылетать в трубу.

У Рефтинской электростанции неплохие экономические показатели. Но она работает на твёрдом топливе, и побочный эффект её работы — 30 процентов вредных выбросов в атмосферу на территории Свердловской области. Поэтому в 2011 году между региональным правительством и руководством компании «Энел Россия» (Рефтинская ГРЭС — одно из производственных подразделений этой компании) было подписано соглашение о сотрудничестве в сфере охраны окружающей среды.

Проект модернизации энергоблока — только часть экологической программы, реализуемой в рамках этого соглашения. Вся программа рассчитана на десять лет. Ключевая задача — добиться снижения выбросов на электростанции на 30 процентов, — отметил председатель



Олег Косменюк, Карло Палашано Вилламанья и Денис Паслер (слева направо) запустили энергоблок № 7

правительства Свердловской области Денис Паслер после торжественного запуска энергоблока.

В процессе реконструкции был установлен новый генератор и обновлено другое оборудование. Но главное — для обеспечения оптимальных режимов очистки дымовых газов внедрены фильтры из 16 800 «рукавов», эффектив-

— Это будет зелёная лужайка, — заявил директор по угольной генерации — директор ОАО «Энел Россия» Олег Косменюк.

Со временем на лужайку будут высыпать всё новые и новые партии золы и снова засаживать травой.

Чёрных отходов, конечно, станет больше, однако часть их удаётся продать. Среди потребителей — предприятия, выпускающие стройматериалы: газозолобетон, шлакоблоки, строительные смеси.

— В год мы реализуем порядка 200 тысяч тонн золы. В последнее время удалось расширить географию сбыта. Среди потребителей появились компании из Омской области и северо-западных регионов России, — рассказал Олег Косменюк.

— Затраты на установку системы золошлакоудаления на энергоблоке № 7 составили 60 миллионов евро, — сообщил генеральный директор ОАО «Энел Россия» Карло Палашано Вилламанья.

По словам регионального министра природных ресурсов и экологии Алексея Кузнецова, соглашения областного правительства в сфере охраны окружающей среды подписаны с 23 предприятиями Среднего Урала.

В регионе появились шесть новых пригородных маршрутов

Анна ОСИПОВА

В мае в Свердловской области запущены два новых автобусных маршрута, связавших Екатеринбург с соседними муниципалитетами. В июне появятся ещё четыре пригородных маршрута, уже утверждённых региональным министерством транспорта и связи, сообщает департамент информационной политики губернатора.

Уже запущены маршрут №142 (УЗТМ — Зелёный Бор) и №147 (железнодорожный вокзал Екатеринбург — Таватуй). Летом на обоих маршрутах будут курсировать по два автобуса, в остальное время — по одному.

С 1 июня с Южного автовокзала уральской столицы будут ездить автобусы по маршрутам №138 (Екатеринбург — Арамилы, будет курсировать только в лет-

ний период), №139/66 (Екатеринбург — Большое Седельниково), №113/66 (Екатеринбург — Бобровский) и №154 (Екатеринбург — Бородулино). Сейчас проходит конкурс на обслуживание этих маршрутов. В областном министерстве транспорта и связи отмечают, что акцент сделан на компаниях с современным автобусным парком, так что поездки будут максимально комфортными.

— Сейчас из Бобровского в Екатеринбург можно добраться только с пересадкой через Арамилы, так что этот новый маршрут для села очень важен. У нас зарегистрированы 6 200 человек, летом с учётом дачников население увеличивается до 12 тысяч человек, будет кому ездить, — рассказал «ОГ» глава Бобровской сельской администрации Андрей Целищев.



Памятник в селе Богатое хотели установить давно, но вопрос сдвинулся, когда за дело взялись уральцы

Уральцы возвели в Крыму памятник

Антон АЙНУТДИНОВ

Сразу два подарка получили крымчане от уральцев к 70-летию Великой Победы. Жители села Богатое Белогорского района обязались должным образом увековечить в посёлке Нижнегорск отставившим памятник комплекс на братской могиле советских воинов и партизан.

Прошлым летом делегация Среднего Урала во главе с губернатором Евгением Куйвашевым посетила Крым. Шла речь и об осуществлении совместных планов накануне юбилея Великой Победы. От жителей Богатого тогда прозвучала просьба установить памятник.

Необходимость его установили обсуждалась долгие годы на различных уровнях, но вопрос

не сдвигался с мёртвой точки. Осуществить задуманное смогли только уральцы, взявшие сделать благое дело за свои собственные средства. Им также помогли Фонд Олега Табакова, его ученики и компания «Ратная память».

— Самое главное было — успеть ко Дню Победы, и нам это удалось, — рассказал председатель комитета Захоронения области по региональной политике и развитию местного самоуправления Анатолий Павлов. — На днях я вернулся из Крыма, вместе с жителями мы открывали и памятник, и отреставрированный мемориальный комплекс. Ощущения непередаваемые. Я уже давно не видел такого живого, неподдельного участия людей в каких-то крупных событиях, объединяющих всех.

КНИГА-СУДЬБА

Рубрику ведёт Ирина КЛЕПИКОВА klepikova@oblgazeta.ru тел.: 375-85-45



В Год литературы каждый день кто-то из земляков-уральцев рассказывает о книге, которая повлияла на его личную или профессиональную судьбу, создала (или изменила) его представления о мире.

Лев ПОЗЕРТ, инженер-механик, более 25 лет — конструктор в отделе главного механика Челябинского управления строительства, ныне пенсионер, 89 лет, г. Глазов, Удмуртия:

— Наш приятель был в Нижнем Тагиле и привёз свердловскую прессу, в том числе несколько выпусков «Областной газеты». В них нам очень понравилась рубрика «Книга-судьба». Дочка говорит: «Пап, ты же всю жизнь читаешь, напиши про «Робинзона Крузо». Помнишь, ты рассказывал...»

Знаю, что в рубрику приглашают писать земляков-уральцев. Но наша Удмуртия примыкает к Уралу. Да и моя история связана с вашим краем.

... «Жизнь и удивительные приключения Робинзона Крузо» прочитал мне впервые отец. В свои десять лет я уже умел читать, но книга была на немецком (я, хоть и немец по отцу, этим языком не владел), да ещё и шрифт был готический.

Отец читал и тут же переводил, а я рассматривал рисунки — яркие, увлекательные. Не мог я тогда даже подумать, что через несколько лет эта книга поможет мне выжить...

Когда началась война, нашу семью как советско-немецкую выслали в Казахстан. А когда мне исполнилось 16 — меня мобилизовали, но не в Красную армию, куда я пошёл бы с удовольствием, а в трудовую, так называемую Трудармию. И увезли на Северный Урал.

Это практически был ГУЛАГ. Лесоповал. Утром — пайка. Вечером — баланда. И — норма, жесткая норма по рубке леса. Особенно тяжёлой выдалась зима 1943 года. Я еле ноги таскал, был на грани смерти. Это в мои-то неполные двадцать!

И вот в тяжёлых условиях лагеря мне стал вспоминаться Робинзон Крузо. Мимолётными видениями. Изредка. Перед ночным забытьём. Или у костра, под баланду. Сначала вспомнились чудесные картинки, а затем и сама суть книги. Господи, думал я тогда — голодный, немощный! Робинзон Крузо, оказавшись в одиночестве на необитаемом острове, научился жить, точнее — выживать. И выжил. А что же я?! Мне всё-таки повезло. Вокруг меня хоть люди...

Робинзон Крузо прожил на необитаемом острове двадцать восемь лет, я провёл в Трудармии-ГУЛАГе четыре года, практически всю войну. И эти годы сказались на моей последующей судьбе — на здоровье, отношении к людям, жизни. С огромным почтением смотрел на свою маму. Русская, вышедшая замуж за немца, она тоже перенесла огромные трудности в связи с выселкой нашей семьи, но прожила 106 лет. Была старшей жительницей Удмуртии, её поздравлял сам президент республики. Что-то стоическое, от Робинзона Крузо, было и в ней.

Перебирая накануне своего 90-летия всю свою большую жизнь, снова и снова убеждаюсь: в тех условиях, что выпали мне, жизнь могла оказаться предельно короткой, если бы... не роман Даниэля Дефо.

