

### ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
+10 -2 3, 2 м/с	+10 0 С-3, 3 м/с	+10 -2 3, 1 м/с	+12 +2 3, 3 м/с	+11 -1 3, 6 м/с	+10 0 3, 2 м/с

## ЗЕМСКИЙ ВРАЧ

### «Дневная больница – выход для села»

Галина СОКОЛОВА

В начале марта 11 врачей и одна семейная династия получили региональную премию «Профессия врач: от сердца к сердцу». Мы продолжаем серию интервью с лауреатами конкурса. Сегодняшний герой — заведующая отделением дневной стационара городской поликлиники №4 Нижнего Тагила Людмила ШАМШИНА.

— Ваше отделение было первым в Нижнем Тагиле и по сей день остаётся крупнейшим в городе дневным стационаром. Трудно быть первопроходцем?

— Дневной стационар — одна из самых молодых форм лечения. Он предназначен для лечения больных, не нуждающихся в круглосуточном наблюдении врачей. В 1991 году нам отдали помещение яслей на Красном Камне. Мы превратили его в медучреждение. Сначала у нас были собственная кухня, физкабинет и массаж. Сейчас условия изменились: пациентов уже не кормим, а для проведения физиотерапии используем базу поликлиники. Наш опыт показал перспективность этого направления. Начинать мы с срока коек, теперь их 60, работаем в две смены. В Нижнем Тагиле сегодня около десяти дневных стационаров. Растёт их количество и в других муниципалитетах.

— И всё же эта форма оказания медпомощи недооценивается. Приезжаю в палату, а люди жалуются. Мол, была у нас больница, а теперь бесполезный дневной стационар. Поспорите?

— Поспорию. При очевидной экономичности дневного стационара качество лечения

### ДОСЬЕ «ОГ»

Людмила ШАМШИНА родилась в Нижнем Тагиле. После школы окончила медицинский институт. Вернулась в Нижний Тагил, работала центральным врачом в поликлинике №4. С 1991 года работает в дневном стационаре поликлиники №4 — сначала врачом-терапевтом, затем — заведующей отделением. Медицинский стаж 38 лет.



## Экспресс-экскурсия

Жительница Первоуральска даёт пассажирам фирменного поезда уроки истории и географии

Дмитрий СИВКОВ

Поезда бывают разные, как и их начальники. Об одном на протяжении всего пути ни разу и не вспомнишь, а такой, как начальник «Демидовского экспресса» Ирина Зырянова, всю дорогу на связи. На длительных остановках пассажиры слышат её рассказ о городе или поселке, расположенном на станции. Каждый раз это увлекательная история на основе исторических фактов и личных наблюдений.

Объявление больших станций вкупе с небольшими географическими справками на железной дороге не такая уж и редкость. Правда, к дежурным фразам никто из пассажиров не прислушивается. Но здесь чувствовался творческий подход к делу.

Например, мне не раз доводилось проезжать станцию Буй, но только сейчас узнал, что Иван Сусанин жил и свой подвиг совершил где-то неподалёку. Захотелось пообщаться с «экскурсоводом», для чего и направился в штабной вагон №8.

Оказалось, что в прямой эфир выходит сама начальница поезда, жительница Первоуральска Ирина Зырянова. Такую практику она завела, когда возглавляла бригаду фирменного поезда «Ямал» (идёт по маршруту Новый Уренгой — Москва).

— Населённые пункты на Севере все стандартные, хотелось своими рассказами внести в поездку хоть какое-то разнообразие, чтобы пассажиры узнали что-то новое и немного развлеклись, — сообщает в профессиональные тайны Ирина Васильевна. — А

когда в прошлом году перевели на маршрут Екатеринбург — Санкт-Петербург, решила и сюда перенести этот опыт. Есть ведь интересные факты, о которых известно только местным жителям. Например, что удмуртский город Глазов в самом деле чем-то похож на Глаз, а улицы расположены в нём, как ресницы.

Для составления описательной базы нового маршрута начальник привлекла и проводников. Поручила найти в Интернете информацию о том или ином городе, потом свела воедино. Получилось, действительно, занимательно. И так показало не мне одному.

— Пора издавать нар-

ботки, — говорю, когда пассажирка удаляется ни с чем. — Надо будет сказать начальству, может, заинтересуется, — улыбается Ирина Зырянова. — Сувенирную же продукцию выпускаем, почему бы и брошюру не выпустить. Раздавали бы пассажирам, чтобы скрасить дорогу.

«Демидовский экспресс» делает в пути 21 остановку, но не во всех пунктах пассажиры могут получить информацию из первых уст. На дневное время выпадает только семь. Вот и о родном Первоуральске Ирина Зырянова рассказать не имеет возможности — поезд стоит всего две минуты. Пока зачитывает общую информацию после отправления, огни уже начинают мелькать за окном — да и время близко к полуночи.

Самые продолжительные и содержательные рассказы Ирины Зыряновой — о Вологде и Кирове. Здесь поезд стоит 23 и 15 минут соответственно



Работу клуба Андрей решил начать с выставки и форума: на первом курсе лекций он пригласил руководителя общества кролиководов из столицы Урала

Идеальным вдохновителем клуба и домашней экзотикой Андрей называет двухлетнего сына Матвея, перед рождением которого семья купила трёх крольчат. Сейчас в личном подсобном хозяйстве Пугниных 70 ушастых зверьков. Мальчик помогает ухаживать за экзотикой и даже сам выкормил из пипетки выводок крольчат, оставшихся без мамы. Заводчик же основал для обмена опытом виртуальное «Общество кролиководов Урала» в соцсети, а теперь открывает клуб кролиководов Сысертского городского округа.

Ольга КОШКИНА

## Пока уральцы экономят, секонд-хэнды зарабатывают

Анна ОСИПОВА

Чтобы сэкономить на одежде, можно дождаться распродажи, а можно наведаться в ближайший секонд-хэнд\*. На волне экономической нестабильности эти магазины традиционно набирают популярность. Корреспондент «ОГ» выяснила, можно ли подобрать в Екатеринбург достойный и недорогой наряд б/у.

Четверг, 11 часов дня. В одном из известных в городе секонд-хэндов ажиотаж: помимо меня там крутятся ещё десять покупателей среднего и пожилого возраста. Двое продавцов метутся между клиентами. Все три примерочные заняты.

Впечатлённая атмосферой, я протиснулась к рядкам с женской одеждой. Вешалки ломятся от футболок, кофты, брюки, платья... На первый взгляд, выбор большой, но на самом деле найти что-то интересное и подходящее по размеру непросто. К тому же почти все одежда имеет следы носки. Компенсировать это можно низкой ценой, но и она не оправдала ожиданий. Мне приглянулись лазурно-голубые джинсы и кофейного оттенка джемпер — 715 рублей и 615 рублей соответственно. Варианты не хуже можно найти и в магазинах, торгующих новой одеждой — в период распродаж там будет дешевле.

Ситуация повторилась и в трёх других секонд-хэндах, где я была единственным посетителем. Реально дешёвая одежда выглядела плохо, а одежда сносная оказывалась слишком дорогой для б/у. Впрочем, любители необычных нарядов (полосатый пиджак — «мечта фрика» — 495 рублей, платье-сетка — 200 рублей) точно не уйдут с пустыми руками. Подберут что-то для себя и пожилые люди, ведь большая часть ассортимента таких магазинов отличается спокойными цветами и классическим кроем, практична и шита из крепких тканей. Но заходить сюда лучше в период распродаж. Только тогда можно сэкономить и одеться всего за 100–200 рублей.



Прежде чем попасть на прилавки секонд-хэндов, одежда обязательно проходит санитарную обработку, так что она абсолютно безопасна

### Качество не в моде?

В Россию товары секонд-хэндов попадают из развитых стран, там это целая индустрия, которая активно поддерживается благотворительными фондами. Людей убеждают: вы живёте хорошо, поэтому обязаны помогать. Например, сдавать на специальные фабрики ненужную одежду. Поставить процесс на поток помогли материальные стимулы: люди могут получить деньги за сдаваемые вещи или сделать это бесплатно, но платить меньше налогов и иметь хорошие скидки в ведущих супермаркетах.

— Несмотря на логистику и таможен, эти вещи всё равно остаются дешёвыми. Сравните: цена китайского масс-маркета\*\* в среднем — 600 рублей, европейского — 1 000 рублей. В секонд-хэнде средний ценник — 350 рублей. Кто считает деньги не умеет, тот не считает «кайф». Кроме того, есть разница в качестве: на год вам китайский футболочка потребует 12, а секондовских — пять, — рассказала «ОГ» Ирина Денегина. Она больше 14 лет работает в этом бизнесе и сейчас занимает должность коммерческого директора в одной из оптовых компаний, поставляющих одежду секонд-хэнду в Екатеринбург.

За последние полгода рынок б/у-одежды не претерпел серьёзных изменений. Как отмечают продавцы, те покупатели, которые когда-то шли в торговые центры, сегодня, в ситуации финансовой не-

стабильности, возвращаются в секонд-хэнды. Да, цены там выросли, но это коснулось и простых магазинов: рынок одежды в России почти полностью зависит от импорта. Большинство секонд-хэндов этой зимой подняли цены на 40–60 процентов, но покупателей это не отпугнуло. Правда, многие сетуют, что по качеству одежда стала хуже.

— Есть глобальная тенденция: основные производители одежды, обуви, мебели, техники — чего угодно — не заинтересованы в качестве своего товара. Производителю невыгодно делать хорошую одежду, телевизоры или машины, ведь он хочет, чтобы его товары постоянно покупали. Чем быстрее порвётся первая майка, тем быстрее человек купит вторую. Секонд-

хэнд — это отражение рынка одежды, конечно, на нём эта тенденция в итоге тоже сказывается, — объясняет Ирина Денегина.

### Дешёво и эксклюзивно

Несмотря на то что популярность товаров секонд-хэндов падает, многие магазины не пережили зиму из-за резкого роста курса доллара и евро. Из десяти секондов, которые «ОГ» обзвонила при подготовке материала, в пяти сообщили о закрытии или сокращении филиалов.

Впрочем, за счёт закрытия одних и других выросли обороты. Сегодня на рынке секонд-хэнд-одежды сложно выжить только за счёт низкой стоимости товара. Во-первых,

### МНЕНИЕ

Ольга ПЕРМИНОВА, директор магазина товаров секонд-хэнд «Must-Be»

— Закупка вещей на оптовых базах идёт килограммами: ты просто выбираешь мешки по 25, 50 или 100 килограммов. Обычно можно открыть эти пакеты и посмотреть, что внутри. Конечно, можно покупать их и вслепую — это немного дешевле, только не факт, что такой товар получится продать. Цена за килограмм одежды — около 600 рублей, но эта цифра очень зависит от текущего курса валюты. Как только на бирже меняется курс, на всех оптовых базах — новый ценник. А в последнее время там вообще стали выставлять прайсы в евро. В итоге утром товар по одной цене, а вечером — уже по другой.

Среди покупателей есть люди с низким доходом, они приходят только на распродажу и на новые поступления даже не смотрят. Есть, разумеется, средняя категория, но не редкость среди наших клиентов и люди с высоким достатком. Такие идут за супер-экслюзивом и брендами. При подборе товара мы стараемся максимально учитывать всю специфику и особенности населения нашего города, обязательно устраиваем распродажи и акции.

В целом у населения сейчас очень тяжёлая финансовая ситуация. Если раньше человек мог позволить себе джинсы за 2 500 рублей, то сейчас он ищет джинсы за 500 рублей и идёт в секонд-хэнд. Так что теоретически любой период экономических потрясений нам выгоден. В 2008 году везде, в том числе и в секондах, был спад продаж. Люди просто боялись тратить, но постепенно успокоились. Наступил новый сезон, пришлось переодеться и хотя бы частично обновить гардероб. И в 2009–2010 годах начался подъём в секонд-хэнде: продажи выросли в два-три раза, начали массово открываться новые магазины. Думаю, на этот раз будет так же.

Адрес: г. Екатеринбург, ул. Белореченская, 11; ул. Заводская, 16; ул. Победы, 42 г. Реж, ул. Советская, 15  
Сайт: must-be.biz

возросла конкуренция: магазины масс-маркета в период распродаж тоже тотально снижают цены, но предлагают новые вещи. Во-вторых, покупатель стал более разборчивым. Теперь и секонд-хэнд важно

нравиться клиенту, привлекать его уровнем обслуживания и необычным ассортиментом. Как правило, в таких магазинах каждое новое поступление предлагает дизайнерские вещи, всемирно известные бренды и эксклюзивные ручные работы. Расходится такой б/у-товар моментально. Более того: в Екатеринбург есть покупатели-«охотники», которые в день поступления товара ещё до открытия магазина стоят под дверью и занимают очередь. Таким порой и размер не важен, ведь по-настоящему интересные платья потом можно удачно перепродать.

В глубинке такие покупатели — редкость, что сказывается и на ассортименте. Чем меньше город, тем больше покупателей секонд-хэнду идут туда за экономией, а не за эксклюзивом или качеством. Действительно, если тебе нужны хорошие шорты подешевле, какая разница, итальянские они или китайские?

### НА ЛИЧНОМ ОПЫТЕ

Современная молодёжь, как ни странно, с удовольствием одевается в секонд-хэнды. Екатеринбургчанка Елена ВЛАДИМИРОВА увлеклась этим в студенческие и сейчас, спустя пару лет после окончания Уральского федерального университета, нет-нет да и заходит в магазин одежды б/у. Больше половины вещей в гардеробе этой девушки кто-то уже носил.

### — Помнишь свой первый секонд-хэнд?

— Да, это было в Первоуральске лет 5–6 назад. Я приехала из однокурсницы, мы гуляли и случайно зашли в секонд-хэнд. Там были классные платья рублей по 300, разные туники и одну из них я купила. Туника оказалась отличного качества, попаралась только прошлым летом. Это было очень выгодно для студентки. Так что я стала заходить в такие магазины чаще. Например, в секонд-хэнды рядом с университетом я часто покупала цветные рубашки — похожих нигде больше не было.

Когда присматриваю что-то, решаю: подождать, пока снизят цену, или купить сразу? Если ждать, то вещь может забрать кто-то другой, но есть шанс сэкономить.

— Например? — На распродажах в секондах можно купить платье рублей за 50–100, а то и за 30. Это лотерея, но почти каждый раз я находила что-то интересное. Сейчас таких распродаж нет, минимальная цена — 190 рублей. За эти деньги уже не всё хочется купить.

### — Чем отличаются вещи секонд-хэнд от новых?

— Многие коллекции из Европы до нас не доходят, но их можно найти в секонд-хэндах. Например, хлопковые туники отличного качества. В простых магазинах я таких просто не видела. Главное, не купить порванную или грязную вещь. Случалось, что я не замечала какую-нибудь дырку, потом сама зашивала.

## Из-за паводка ограничено сообщение с тремя населёнными пунктами области

Весенний паводок отрезал от большой земли три деревни в Байкаловском муниципальном районе — Яр, Боровиково, Красный Бор. Об этом «ОГ» сообщили в ГУ МЧС России по Свердловской области.

Всего в трёх населённых пунктах проживают 139 человек, из них трое детей. Дети школьного возраста из этих деревень сейчас размещены у родственников в селе Гордишино, где они посещают школу. В ведомстве подчеркнули, что жизнеобеспечение деревень не нарушено благодаря современной подготовке к весеннему периоду. Затопления мостов в этом районе происходят ежегодно.

По оценкам МЧС, в зоне опасности находятся десять муниципальных образований. Пока затоплений жилого сектора и подворий на территории области нет.

Анна ЗИНОВЬЕВА

## ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

Три года назад (в 2012 году) прекратились авиaperезовки через аэропорт Уктус.

В отличие от нынешнего аэропорта Кольцово, на месте которого раньше был военный аэродром, аэропорт Уктус всегда специализировался на гражданских перевозках.

За годы своего существования этот аэропорт трижды менял месторасположение. В 1923 году первый самолёт принял аэропорт, расположенный вблизи дороги из Свердловска в посёлок Уктус. Сейчас Уктус — часть Екатеринбурга, однако в те годы он ещё был самостоятельным населённым пунктом. В 1928 году с этого аэродрома, который называли Уктусским, стали летать, правда нерегулярно, рейсы в Магнитогорск.

В 30-х годах прошлого века под гражданский аэропорт был выделен другой участок. Сегодня на его месте — микрорайон Ботанический. Этот аэропорт постепенно уступил рейсы дальней авиации Кольцово, взяв на себя обслуживание ближайших населённых пунктов, куда летали в основном «Аннушки» (АН-2 и АН-74) и «Яки» — Як-40, а также вертолёты — Ми-2 и Ми-8.

Третий раз Уктус перенесли в 1985 году — на бывшую военную авиабазу близ Арамили. И этот переезд оказался для аэропорта фатальным: сначала он оказался невостребованным из-за неудобного месторасположения, а позже — в 90-х — ещё и из-за инфляции, погубившей почти всю малую авиацию.

В последние годы своего существования аэропорт Уктус использовался как площадка для вертолётной МЧС и ремонтная база самолётов Миноборона. К началу 2012 года правительство Свердловской области попыталось спасти аэропорт, заложив в бюджет 200 миллионов рублей на его реанимацию, но при ближайшем рассмотрении проект был признан бесперспективным.

Александр ШОРИН