

(Окончание. Начало на III стр.).

7
№ 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации»
Копия договора с Федеральным агентством воздушного транспорта о субсидировании воздушных линий, указанных в настоящем заявлении, прилагается на л. в экз.

8
Приложение № 2 к Порядку предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации в 2015 году
СОГЛАШЕНИЕ № ... о предоставлении субсидий из областного бюджета на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации
г. Екатеринбург «...» 20... г.

9
(дата, номер и наименование нормативного акта, которым принято решение о предоставлении субсидий из областного бюджета на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации)
и Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации» (далее - Правила предоставления субсидий из федерального бюджета), заключили настоящее соглашение (далее - Соглашение) о нижеследующем.
I. Предмет Соглашения
1.1. Авиаперевозчик в целях развития региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом из аэропорта «Кольцово» в 20... году осуществляет воздушные перевозки пассажиров в салонах экономического класса по маршруту (маршрутам) ...
и в соответствии с программой полетов, изложенной в форме соглашения приложении № 1 к Соглашению (далее - Программа полетов).

10
соответствующий финансовый год и в соответствии с Порядком предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.
1.4. Предельный размер субсидии Авиаперевозчику на 20... год составляет ...
2. Права и обязанности Сторон
2.1. Министерство обязано:
2.1.1. При исполнении Авиаперевозчиком условий Соглашения осуществлять предоставление субсидий на цели в соответствии с пунктом 1.1 Соглашения в соответствии с Порядком предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации в 2015 году.
2.1.2. Предоставлять субсидии Авиаперевозчику посредством перечисления в установленном порядке средств на его расчетный счет, открытый в кредитной организации, в пределах размера субсидии за один рейс в одном направлении, установленных приложением № 1 к Соглашению.
2.2. Министерство:
2.2.1. Проводит проверку соблюдения Авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета и (или) Соглашением.
2.2.2. Требует от Авиаперевозчика документы и информацию, необходимые для проверки соблюдения им условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета и (или) Соглашением.
2.3. Авиаперевозчик обязан:
2.3.1. Не позднее чем за пять дней до начала осуществления воздушных перевозок опубликовать тарифы в установленном порядке и обеспечить продажу билетов по стоимости, не превышающей размера специального тарифа, установленного Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета, на все места в салоне экономического класса на воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам Программы полетов.
2.3.2. Осуществлять воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам Программы полетов на типах воздушных судов, указанных в приложении № 1 к Соглашению.
2.3.3. В особых ситуациях, когда выполнение рейса (рейсов) Программы полетов на запланированных для них воздушных судах невозможно (в том числе в случаях неисправности воздушного судна, позднего прибытия воздушного судна), заменять запланированное воздушное судно на резервное воздушное судно, в том числе аэрафрахтованное у другого Авиаперевозчика.
При этом предоставление субсидии из бюджета Свердловской области за

11
перевозку пассажиров на резервное воздушное судно рассчитывается исходя из предельного размера субсидии, установленного приложением № 1 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета, но не более предельного размера субсидии в отчетном месяце, предусмотренного на субсидируемый маршрут приложением № 1 к Соглашению.
2.3.4. Соблюдать условия, цели и порядок предоставления субсидий, предусмотренные Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета и Соглашением.
2.3.5. Представлять в Министерство отчетные документы, оформленные согласно приложениям № 2 и 3 к Соглашению, а также информацию, необходимую в процессе рассмотрения документов.
2.3.6. В случае установления Федеральным агентством воздушного транспорта и (или) иными уполномоченными государственными органами контроля и надзора факта нарушения (нарушений) Авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета, в пятидневный срок после принятия соответствующего решения сообщить об этом в Министерство путем направления официального письма.
2.4. В случае принятия Авиаперевозчиком решения о закрытии продажи билетов на субсидируемый маршрут по специальному тарифу из-за прекращения бюджетного финансирования Авиаперевозчик обязан письменно уведомить Министерство за пятнадцать дней до даты закрытия продажи билетов.
3. Размер субсидии и порядок расчетов Сторон
3.1. Министерство предоставляет Авиаперевозчику субсидии на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации, осуществленных Авиаперевозчиком по маршруту (маршрутам), установленным в пункте 1.1 Соглашения, в пределах суммы, установленной пунктом 1.4 Соглашения.
3.2. Субсидия предоставляется Авиаперевозчику по субсидируемым маршрутам при условии, что дата перевозки пассажира находится в пределах периода с 00 часов 01 января 20... года по 23 часа 59 минут 31 декабря 20... года по времени аэропорта вылета.
3.3. Размер субсидий в ... году не превышает предельный размер субсидий, установленный пунктом 1.4 Соглашения.
3.4. Субсидия предоставляется ежемесячно и определяется как произведение количества выполненных рейсов на субсидируемых маршрутах в отчетном месяце и размера субсидии на один рейс, предусмотренных приложением № 1 к Соглашению, но не более чем предельный размер субсидии в отчетном месяце, предусмотренный приложением № 1 к Соглашению на субсидируемый маршрут.
3.5. Для получения субсидии Авиаперевозчик ежемесячно:
1) не позднее пятнадцатого числа месяца, следующего за календарным месяцем, в котором совершены подлежащие субсидированию перевозки (далее -

12
отчетный месяц), представляет в Министерство за подписью руководителя и главного бухгалтера Авиаперевозчика отчеты по формам, установленным Соглашением.
Представляемые в Министерство отчеты должны быть согласованы с руководителем узлового аэропорта города Екатеринбурга (либо лицом его замещающим или уполномоченным) и заверены печатью данного узлового аэропорта.
2) представлять документы, подтверждающие перечисление Федеральным агентством воздушного транспорта Авиаперевозчику субсидий за отчетный период.
3.6. Суммарный размер субсидии Авиаперевозчику за отчетный период рассчитывается путем сложения размеров субсидий, предоставляемых в отношении каждого субсидируемого маршрута, при этом субсидия на каждый маршрут определяется как произведение количества фактически выполненных Авиаперевозчиком рейсов по маршруту за отчетный период и размера субсидии, предоставляемой Авиаперевозчику на один рейс в одном направлении. Максимальное количество рейсов для определения размера субсидии не может превышать количества, установленного Программой полетов в соответствии с Соглашением. Размер субсидии Авиаперевозчику на один рейс в одном направлении рассчитывается следующим образом:
1) для маршрутов, субсидируемых также из бюджета другого субъекта Российской Федерации, субсидия за счет средств бюджета Свердловской области на рейс не превышает предельного размера субсидии на один рейс в одном направлении, установленного приложением № 1 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета, и равна половине размера субсидии, используемого для расчета субсидии на один рейс в одном направлении по договору с Федеральным агентством воздушного транспорта;
2) для маршрутов, не субсидируемых из бюджета другого субъекта Российской Федерации, субсидия из бюджета Свердловской области на рейс не превышает предельного размера субсидии на один рейс в одном направлении по договору с Федеральным агентством воздушного транспорта.
3.7. Субсидия на декабрь текущего года предоставляется не позднее 28 декабря текущего года и рассчитывается по каждому маршруту как произведение планового количества рейсов в одном направлении по маршруту на декабрь текущего года и размера субсидии, предоставляемой на один рейс в одном направлении, рассчитанная в соответствии с подпунктами 1 и 2 пункта 3.6 Соглашения.
Остатки субсидии, не использованные Авиаперевозчиком в отчетном финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в срок не позднее пятнадцати рабочих дней года, следующего за отчетным.
3.8. Отчет о фактически выполненных в декабре 20... года рейсах Авиаперевозчик обязуется представлять в Министерство не позднее 15 января года, следующего за отчетным.
3.9. В случае если размер субсидии, предоставленной за декабрь текущего года, превышает размер субсидии, принятый в отчете Авиаперевозчика за

13
указанный отчетный месяц, сумма превышения подлежит возврату в доход бюджета Свердловской области в течение пятнадцати рабочих дней года, следующего за отчетным.
3.10. Предоставленные субсидии подлежат возврату в доход бюджета Свердловской области в случае нарушения Авиаперевозчиком положений Порядка предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации в 2015 году или условий Соглашения, заключенного с Авиаперевозчиком.
3.11. В случае выявления нарушений Министерство направляет Авиаперевозчику письменное уведомление о возврате средств в бюджет Свердловской области с указанием оснований и суммы субсидии, подлежащей возврату. Субсидия подлежит возврату в срок не позднее пятнадцати календарных дней с момента направления указанного уведомления.
3.12. Министерство в течение пяти рабочих дней со дня получения отчетов осуществляет проверку их полноты, правильности оформления.
В случае если Авиаперевозчиком в представлении в Министерство отчете допущены неточности, технические ошибки и (или) нарушения, Министерство в письменном виде уведомляет о возврате отчетов Авиаперевозчику с указанием причин возврата.
Авиаперевозчику в течение трех рабочих дней необходимо устранить допущенные неточности, технические ошибки и (или) нарушения и представить уточненные отчеты в Министерство. Рассмотрение уточненных отчетов Министерство осуществляет в соответствии с первым и вторым абзацами настоящего пункта.
3.13. Предоставление субсидий осуществляется Министерством в соответствии с представленными Авиаперевозчиком документами, указанными в пункте 3.5 Соглашения, посредством перечисления в установленном порядке средств на расчетный счет Авиаперевозчика, согласно указанным в пункте 9 Соглашения банковским реквизитам, в пределах суммы, указанной в пунктах 1.2, 3.4, 3.6 Соглашения, не позднее тридцати рабочих дней от даты принятия отчетов по формам приложений № 2 и 3 к Соглашению, с учетом сроков, установленных пунктами 3.5, 3.7, 3.8, 3.9 Соглашения.
3.14. В случае просрочки исполнения Авиаперевозчиком обязательств, предусмотренных пунктами 3.9 и 3.10 Соглашения Авиаперевозчик уплачивает неустойку (штраф, пеня).
Неустойка (штраф, пеня) начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательств, предусмотренных пунктами 3.9 и 3.10 Соглашения, начиная с дня, следующего после дня истечения установленного срока исполнения такого обязательства. Размер неустойки (штрафа, пени) устанавливается в размере одной трехсотой действующей на день уплаты неустойки (штрафа, пени) ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от суммы, подлежащей возврату в доход бюджета Свердловской области.

14
3.15. При невозврате субсидий в установленный срок Министерство принимает меры по взысканию подлежащих возврату субсидий в бюджет Свердловской области в судебном порядке.
3.16. Министерство несет ответственность перед Авиаперевозчиком за:
1) неисполнение денежных средств по Соглашению в случае несвоевременного предоставления Авиаперевозчиком отчетных форм;
2) несвоевременное информирование Авиаперевозчиком Министерства о смене банковских реквизитов Авиаперевозчика.
3.17. Министерство отказывает Авиаперевозчику в предоставлении субсидий и расторгает Соглашение в одностороннем и безусловном порядке в случае нарушения Авиаперевозчиком условий Соглашения.
4. Срок действия Соглашения
4.1. Соглашение вступает в силу с даты его подписания и действует: по «31» декабря 20... года в части правоотношений Сторон, возникающих при принятии решения о предоставлении субсидии и ее последующем перечислении Авиаперевозчику по субсидируемым маршрутам в 20... году; до полного исполнения Сторонами своих обязательств в части правоотношений Сторон, возникающих в связи с полномочиями Министерства на проведение проверок соблюдения Авиаперевозчиком условий предоставления субсидии, установленных Соглашением и Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета, или выявлением фактов необоснованного (нецелевого) получения субсидии, в том числе в части возврата субсидий в соответствии с пунктами 3.9 и 3.10 Соглашения и уплаты штрафных санкций согласно пункту 3.15 Соглашения.
5. Порядок изменения и досрочного расторжения Соглашения
5.1. Программа полетов может быть изменена с согласия обеих Сторон Соглашения путем заключения дополнительного Соглашения.
5.2. Соглашение может быть расторгнуто досрочно по согласию обеих Сторон Соглашения, а также по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации.
5.3. Соглашение может быть расторгнуто досрочно в одностороннем и безусловном порядке Министерством в случае установления Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) и (или) иными уполномоченными государственными органами контроля и надзора и (или) Министерства факта нарушения Авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных Соглашением и (или) Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета.
5.4. Соглашение может быть расторгнуто досрочно в одностороннем и безусловном порядке Авиаперевозчиком в случае прекращения субсидирования или непредоставления субсидий по Соглашению в установленном порядке.
5.5. Соглашение может быть расторгнуто досрочно в одностороннем

15
внесудебном порядке любой из Сторон с письменным уведомлением другой Стороны не позднее чем за пятнадцать дней до даты расторжения Соглашения.
6. Действия Сторон при форс-мажорных обстоятельствах
6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Соглашению, если данное неисполнение является следствием обстоятельств непреодолимой силы.
При этом срок исполнения обязательств по Соглашению отодвигается соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства, а также последствия, вызванные этими обстоятельствами.
6.2. Сторона, для которой сложилась невозможность исполнения обязательств по Соглашению вследствие обстоятельств непреодолимой силы, должна известить другую Сторону в письменной форме без промедления о наступлении этих обстоятельств, но не позднее десяти дней с момента их наступления.
Извещение должно содержать данные о наступлении и характере указанных обстоятельств в возможных их последствиях. При этом о прекращении этих обстоятельств Сторона, для которой сложилась обстоятельство непреодолимой силы, должна не позднее десяти дней известить другую Сторону в письменной форме.
7. Прочие условия
7.1. Все споры, разногласия или требования, возникшие в рамках исполнения Соглашения или касающиеся его либо его нарушения должны быть по возможности урегулированы путем переговоров между Министерством и Авиаперевозчиком.
7.2. В случае невозможности урегулирования возникшего спора путем переговоров спор подлежит рассмотрению в соответствии с законодательством Российской Федерации в Арбитражном суде Свердловской области.
7.3. Все изменения и дополнения к Соглашению считаются действительными, если они оформлены письменно в виде дополнительного соглашения, подписаны уполномоченными на то лицами и заверены печатями Сторон.
7.4. В случае изменения законодательства Российской Федерации, издания (отмены) законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, непосредственно касающихся предмета Соглашения, изменения и дополнения к Соглашению регулируются путем заключения к нему дополнительных соглашений.
7.5. В случае изменения у одной из Сторон Соглашения юридического адреса или банковских реквизитов она обязана немедленно письменно в течение трех дней информировать об этом другую Сторону с заключением дополнительного соглашения.
7.6. Условия, не урегулированные Сторонами в Соглашении, регулируются законодательством Российской Федерации.

16
7.7. Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, предназначенных по одному для каждой из Сторон.
7.8. Все приложения к Соглашению являются его неотъемлемыми частями.
8. Приложения к Соглашению
8.1. Приложение № 1 — Программа полетов.
8.2. Формы отчета Авиаперевозчика:
1) приложение № 2 — Реестр выполненных авиарейсов и перевезенных пассажиров;
2) приложение № 3 — Расчет размера субсидии из областного бюджета на возмещение части затрат, связанных с организацией региональных воздушных перевозок пассажиров.
9. Юридические адреса и реквизиты Сторон
Министерство
Авиаперевозчик
10. Подпись Сторон
От Министерства: (подпись) (Ф.И.О.) м.п.
От Авиаперевозчика: (подпись) (Ф.И.О.) м.п.

17
ПРОГРАММА ПОЛЕТОВ на ... год
Субсидируемый маршрут, Тип воздушного судна, Количество рейсов, Начало выполнения рейсов, Частота рейсов в отчетный месяц, Расписание рейсов, Сумма субсидии на один рейс, Предельная сумма субсидии (тысяч рублей)
Получатель субсидии (руководитель организации) «...» 20... г. (подпись) м.п. (расшифровка подписи)
СОГЛАСОВАНО: узловой аэропорт города Екатеринбурга (подпись) м.п. (расшифровка подписи)
Министерство транспорта и связи Свердловской области (подпись) м.п. (расшифровка подписи)

18
РЕЕСТР\* выполненных авиарейсов и перевезенных пассажиров по маршруту ... за ... 20... года (наименование получателя субсидии, авиаперевозчика) за ... 20... года (месяц)
№ п/п, Дата рейса, Номер рейса, Количество пассажиров (человек), Вес платного груза и багажа (кг), Выручка от перевозки (рублей), Примечание \*\*
\* При заполнении реестра указываются все плановые рейсы на месяц.
\*\* Если рейс не выполнялся, то в графе 11 указывается причина невыполнения рейса.
Получатель субсидии (руководитель организации) (подпись) м.п. (расшифровка подписи)
СОГЛАСОВАНО: узловой аэропорт города Екатеринбурга (подпись) м.п. (расшифровка подписи)

19
РАСЧЕТ размера субсидии из областного бюджета на возмещение части затрат, связанных с организацией региональных воздушных перевозок пассажиров (наименование получателя субсидии) за ... 20... года (месяц)
№ п/п, Субсидируемый маршрут, Количество выполненных рейсов в одном направлении по маршруту (единица), Предельный размер субсидии на один рейс в одном направлении по маршруту (рублей), Размер субсидии на один рейс в одном направлении в соответствии с договором о предоставлении субсидии на текущий год между авиаперевозчиком и Федеральным агентством воздушного транспорта (рублей), Размер субсидии из бюджета другого субъекта Российской Федерации на один рейс в одном направлении по маршруту (рублей) (гр. 5 / 2), Размер субсидии из бюджета Свердловской области на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации (рублей) (гр. 5 - гр. 6) x гр. 3)
Получатель субсидии (руководитель организации) «...» 20... г. (подпись) м.п. (расшифровка подписи)
СОГЛАСОВАНО: узловой аэропорт города Екатеринбурга (подпись) м.п. (расшифровка подписи)