ВАЛЮТА (по курсу ЦБ России)

	Сегодня	+ / -	Годовой max	Годовой min
Доллар	60.03	+0.20	69.66 (2 февраля 2015 г.)	56.23 (1 января 2015 г.)
Евро	64.05	-0.09	78.79 (2 февраля 2015 г.)	64.05 (21 марта 2015 г.)

+/- – рост / падение по отношению к предыдущему показателю

NAKANUNE.RU

Всё спокойно сегодня только у входа на КГОК. В коллективе же ситуация накалилась до предела

В Качканаре опять конфликт

Алла БАРАНОВА

Профсоюз Качканарского горно-обогатительного комбината (предприятие ЕВРАЗ-Холдинга) готовится к «итальянской» забастовке.

Причиной конфликта между представителями трудового коллектива и администрации предприятия стало недовольство работников действиями руководства, отстранившего от работы по результатам медосмотра 19 горняков. В ответ профсоюзные лидеры обратились с письмом к Президенту РФ. В этом письме, в частности, речь идёт о снижении уровня безопасности труда, необоснованной оптимизации численности персонала.

Министерство промышленности Свердловской области внимательно следит за ситуацией в Качканаре и убеждено в необходимости конструктивного диалога между участниками конфликта.

Поставлен вопрос о ликвидации трёх дочерних предприятий КРСУ

Татьяна БУРДАКОВА

По результатам проверки деятельности ОАО «Корпорация развития Среднего Урала» (КРСУ), проведённой Счётной палатой Свердловской области, деятельность трёх её дочерних предприятий признана неэффективной. Об этом вчера сообщил председатель палаты Андрей Ефимов.

– Серьёзных фактов нарушений законодательства мы не констатировали, но увидели, что результат во многих случаях получен не тот, который планировался. Наша проверка – это сигнал уполномоченным органам рассмотреть ситуацию. У нас нет сомнений в том, что такие проекты, как КРСУ, нужны. Но необходима корректировка. Уже поставлен вопрос о ликвидации трёх её дочерних предприятий – это Управление капитального строительства, ОАО «Развитие вокзалов Урала» и проектная компания «Высокоскоростные магистрали – 2», – сообщил Андрей Ефимов.

«Опель» потерял терпение

Проблемы авторынка выходят за рамки одной отрасли

Татьяна БУРДАКОВА

По отечественному авторынку больно ударило декабрьское повышение цен на иномарки под влиянием роста евро и доллара. Российские покупатели оказались не готовы к увеличению цен, хотя он составил не 50–70 (пропорционально росту валютного курса), а только 10–20 процентов. Неслучайно в конце прошлого декабря уральцы лихорадочно скупали автомобили 2013 и 2014 годов выпуска по старым ценам.

– Сегодняшняя ситуация в экономике такова, что люди стараются экономить на всём. Причём падение продаж в автосалонах, на мой взгляд, сильно подстегнуло ещё и повышение процентов по банковским кредитам и резкое удорожание автостраховок, – рассказал «ОГ» исполнительный директор Уральской ассоциации предприятий автомобильного бизнеса Илья Гринкевич.

– Сейчас автомобильный рынок входит в фазу резкого замедления, причём это только начало падения. Все эксперты сходятся во мнении: несколько следующих месяцев будут очень тяжёлыми. Произошедшая сейчас стабилизация курса рубля, конечно, даёт надежду на улучшение ситуации, но только в отдалённой перспективе. Пока же участникам рынка понадобится терпение и выдержка, – считает председатель комитета автопроизводителей Ассоциации европейского бизнеса Йорг Шрайбер.

Некоторым автоконцернам выдержка уже отказала.

КСТАТИ

Екатеринбуржцы – одни из самых экономных покупателей в России. По информации аналитического агентства «Автостат», столица Урала находится всего лишь на 27-м месте по средней цене покупаемых здесь новых легковых машин. Она в нашем городе составляет 1,12 миллиона рублей.

После 25-процентного падения спроса на «опели» по итогам 2014 года «Дженерал моторс» 18 марта объявила о своём намерении прекратить производство этих автомобилей в России и сильно сократить выпуск «шевроле», продажи которых за прошлый год уменьшились на 36,5 процента.

С точки зрения Ильи Гринкевича, в ситуации, когда некоторые крупные игроки покидают российский авторынок, больнее всего этот демарш скажется на тех, кто уже ездит на иностранных автомобилях. Уход дилера может означать рост цен на сервис, запчасти (тут и дефицит возможен), ремонт.

– Мы уже видим, что люди покупают только те запчасти, без которых никак невозможно обойтись, – говорит Гринкевич. – Евро и доллар подорожали, и цены на запчасти к технике теперь постепенно пойдут вверх. Стоимость владения машиной поднимается, а значит, автовладельцы будут ещё более рьяно экономить на всём. В автосервис, например, из-за какой-то незначительной поломки уже не поедут. А это может привести к тому, что слабые компании к концу 2015 году уйдут с рынка автосервиса.

АЛЕКСАНДР ЗАЙЦЕВ

Компания «Дженерал моторс» объявила, что в связи с ликвидацией бизнеса складские остатки автомобилей будут распродаваться по выгодным ценам

– Проблемы на авторынке выходят за рамки одной отрасли, – прокомментировала ситуацию для «ОГ» директор Союза автотранспортных предпринимателей Свердловской области Лилия Саранчук. – Они повлияют на металлургию, металлообработку и химическую промышленность, которые в значительной степени работают на производство комплектующих для автомобилей. Хотя, возможно, что эти отрасли смогут отчасти компенсировать потери, если займутся производством аналогов импортных автозапчастей для легковых и грузовых автомобилей. Так удастся и цену на комплектующие снизить, и предупредить возможный их дефицит.

Кроме того, проблемы появятся и в сфере общественного автотранспорта.

– Не секрет, что многие автоперевозчики в последние годы покупали за границей подержанную технику для междугородних пассажирских перевозок. Курс доллара и евро сильно поднялся. Значит, европейский рынок подержанных автобусов для нас закрывается, – считает Лилия Саранчук. – Сегодня самое время подумать о том, как помочь нашим транспортникам в приобретении новых автобусов отечественной сборки. Причём, по моему мнению, в идеале нужно покупать технику, работающую на газе. Это позволит в будущем снизить затраты на топливо.

Ясно, что возможности областного бюджета не безграничны. Нельзя на него взвалить ещё и расходы на покупку автобусов. Поэтому Союз автотранспортных предпринимателей Свердловской области сейчас пытается найти какие-то формы государственно-частного партнёрства, которые помогут транспортникам своевременно обновлять парк техники.

– Что касается владельцев легковых автомобилей, то, я считаю, государство уже приняло хорошее решение – объявило о продолжении программы утилизации старых машин. Это станет ощутимой поддержкой для отрасли, – отметила Лилия Саранчук.

Как осталась в живых уральская оборонка

Алла БАРАНОВА

Интервью с Леонидом Шалимовым пришлось на день по-своему удачный для нас обоих, когда новостные ленты взорвались сообщениями на тему «НПО автоматики переманивает оборонщиков с Украины». Заголовки украинских СМИ человека неподготовленного просто шокируют: «Ватники» намерены переманивать работников с Украины», «Оккупанты пытаются завербовать спецов «Южмаша». А началось всё с того, что директор НПО автоматики дал интервью одному из информационных агентств, где сказал, в частности, что, возможно, и подумает, принять ли работников днепропетровского завода «Южмаш», но едва ли они смогут легко адаптироваться в Екатеринбурге в силу своей специализации, так как НПО – приборное предприятие, не совсем ракетное.

НЕИЗВЕСТНЫЙ ФОТОГРАФ

Ракета-носитель «Союз-2» на стартовой площадке космодрома Байконур (сентябрь, 2006)

Забавный этот эпизод показывает: российская оборонная промышленность сегодня на подъёме и интересует в одинаковой степени и друзей, и врагов. Последние опасаются её роста и пытаются распустить слухи, выдать желаемое за действительное.

Так что же действительно происходит на уральских оборонных предприятиях? В состоянии ли они сегодня справиться с госзаказом, или потери девяностых невосполнимы? Об этом мы и расспросили директора ОАО «НПО автоматики» Леонида ШАЛИМОВА.

– Леонид Николаевич, «конверсия» 90-х больно ударила по гордости советской экономики…

– На самом деле в девяностые и конверсии как таковой не было. Продуманного перехода на мирную продукцию не проводилось. У оборонщиков просто не стало госзаказа и только благодаря личным качествам директоров предприятий Урала осваивались какие-то виды гражданской продукции, чтобы возместить объём, который раньше был заполнен заказами Министерства обороны. Благодаря этому сохранились технологии, которые сегодня вновь можно применять для продукции военного назначения.

– Но подходит ли выпущенное почти четверть века оборудование для производства современной техники?

– Могу напомнить, что Япония в своё время сделала революцию в автомобилестроении на оборудовании, созданном чуть ли не после Первой мировой войны. В этой части оборудование не так уж и важно, потому что оно определяет производительность, но тем не менее руководители крупных предприятий понимали: под новые планируемые заказы Министерства обороны нужно покупать новое высокопроизводительное оборудование. Брали кредиты, как, к примеру, Уралвагонзавод, у которого была мощная программа технологического перевооружения, продумывали, взвешивали, а потому и оказались готовы к переменам. Это потом появились федеральные целевые программы по технологическому перевооружению военно-промышленного комплекса. А начинали все мы, оборонщики, сами.

– Но технологического перевооружения мало, когда кооперационные связи разрушены…

– Это тоже не смертельный случай. Чем была хороша оборонная промышленность Советского Союза? Тем, что одинаковое оборудование или комплектующие обычно выпускали не на одном, а на нескольких предприятиях. Таких, как мы, было порядка семи-восьми в ракетно-космической отрасли и самолётостроении. Наши прежние партнёры, которым предложили разместить заказы, были готовы к сотрудничеству. А те, что умерли, были заменены предприятиями, которые смогли устоять.

ДОСЬЕ «ОГ»

ОАО «Научно-производственное объединение автоматики имени академика Н.А.Семихатова» – одно из старейших предприятий России, которое занимается разработкой систем управления для ракетной и космической техники, для автоматизации технологических процессов в различных отраслях отечественной промышленности. Изделия ОАО «НПО автоматики» широко применяются на море, в космосе, на металлургических предприятиях, электростанциях, в жилищно-коммунальном хозяйстве, на транспорте, в нефтегазовом комплексе.

ВАЖНО

За 2014 год предприятия оборонного комплекса Свердловской области показали рост по всем основным параметрам. Объём производства составил 106 процентов к уровню 2014 года, выполнение гособоронзаказа – 111 процентов, инвестиции в основной капитал – 129 процентов к годовому плану. Отмечены рост заработной платы и рост темпов создания новых рабочих мест. В общей сложности на предприятиях занято свыше 85 тысяч человек. Совокупный объём выпуска продукции оборонщиков нашего региона превысил 190 миллиардов рублей.

– Кто пришёл на замену?

– По элементной базе мы вернули Москву, Воронеж, остальных пришлось заменять. Электронику производили по всему СССР, кроме, может быть, Таджикистана, Туркмении. В Латвии, Армении, Грузии, Узбекистане были такие предприятия. Вначале было трудно. Думали: ничего не удастся сделать, потому что электронной компоненты нет. Но постепенно мы её сделали. Самое сложное в технологиях сегодня – это получение материалов там, где используются редкоземельные элементы. Что-то восполняется, что-то ещё нет, но постепенно, я думаю, будет восполнено.

– Ещё одна проблема, которая встала в последние годы с особой остротой – это кадры.

– Эта проблема не была настолько серьёзной, когда появились оборонные заказы, потому что опытные специалисты в возрасте от 60 до 75 лет на предприятиях ещё оставались. Кадровый дефицит обострился на предприятиях в последние годы, потому что немолодые уже профессионалы начали массово уходить с производства, а начинающие ещё не были готовы: стать профессионалом у нас на предприятии, к примеру, можно не менее чем за 7–10 лет. На наших предприятиях уже какой-то провал начался, и тогда руководители, которые были недовольны качеством выпускников, приходящих на производство, начали сами участвовать в организации учебного процесса в профильных средних и высших учебных заведениях. И сегодня те, кто участвует в образовательных программах, набирают выпускников, которые могут заменить прежних специалистов.

Рабочих для нас готовит только техникум «Автоматика», наше бывшее ПТУ, которое в трудные времена пришлось отдать на попечение области, но производственные и дружеские связи мы не потеряли, поэтому сегодня получаем таких специалистов, какие нам нужны. Кадры нам отнять не у кого. Специалисты в космической отрасли – на вес золота, не зря же разговоры про южмашевских начались…

– Мы говорим о том, что наша оборонка сохранила потенциал. Но с чем тогда связано несколько крупных ЧП в космической отрасли?

– Это тоже проблема кадровая. Когда приходит молодой учёный, даже если у него нет опыта, есть возможность проверить его уровень знаний. А когда неопытные люди приходят на производство, они понятия не имеют, что такое датчики угловой скорости, и ставят их как попало, а контролёр из той же «оперы», проверить не может, потому что не знает, как должно быть. Контролёр из Министерства обороны ещё меньше понимает в этом деле, потому что вообще в училище ракету не видел. Если раньше военпреды были майоры, подполковники, то теперь – лейтенанты. Это же нонсенс! Раньше приходили люди, которые знали объект от и до. Получается, что все три уровня – исполнитель, контролёр, второй контролёр – на новенького. Вот и причина аварий. Всё объясняется тем, что время вымыло опытных работников, а новые ещё не наработали опыт.

– Объёмы растут, оборонщики осваивают всё новые виды продукции. Готовятся ли на предприятиях нашей области эпохальные события?

– Далеко не обо всех подобных событиях разрешено говорить. Но все знают, что недавно спущены на воду три подводные лодки для Военно-морского флота Министерства обороны. Эти лодки обеспечиваются нашими ракетами «Булава». Это уже эпохальное событие. Сдаём в серию «Союз-2», это событие тоже нерядовое, поскольку «Союзам» необходимо создавать российские системы управления взамен украинских.

Сейчас появилась суровая необходимость показать, что у нас что-то есть. Потому что некоторые «товарищи» распоясались, надо поставить их на место. Именно этим объясняется беспрецедентный случай – по телевидению показали пуск «Булавы» с корабля сопровождения. Такого никогда не было! Я уверен, что подобные события надо показывать. Странно же – за границей все пуски засекаются, а наши не знают, что происходит. Можно подумать, что мы из рогатки ракеты запускаем. Люди должны знать, что у нас есть вооружение, и оно на боевом дежурстве. Мы не спим, мы работаем.

ДОКУМЕНТЫ

18 марта на сайте www.pravo.gov66.ru официально опубликованы

Приказ Министерства промышленности и науки Свердловской области

● от 13.03.2015 № 89 «Об утверждении Положения о порядке участия Министерства промышленности и науки Свердловской области в отношениях, связанных с целевым обучением по образовательным программам высшего образования» (номер опубликования **4137**).

Приказ Министерства природных ресурсов и экологии Свердловской области

● от 11.03.2015 № 160 «О внесении изменений в приказ Министерства природных ресурсов и экологии Свердловской области от 26.01.2015 № 45 «О комиссии по соблюдению требований к служебному поведению государственных гражданских служащих Свердловской области и урегулированию конфликта интересов в Министерстве природных ресурсов и экологии Свердловской области» (номер опубликования **4138**).

19 марта на сайте www.pravo.gov66.ru официально опубликовано

Распоряжение Администрации Северного управленческого округа Свердловской области

● от 10.03.2015 № 23-р «О внесении изменений в Порядок сообщения государственными гражданскими служащими Администрации Северного управленческого округа Свердловской области о получении подарка в связи с их должностным положением или исполнением ими служебных (должностных) обязанностей, сдачи и оценки подарка, реализации (выкупа) и зачисления средств, вырученных от его реализации, утверждённый распоряжением Администрации Северного управленческого округа Свердловской области от 21.04.2014 № 69-р» (номер опубликования **4139**).

20 марта на сайте www.pravo.gov66.ru официально опубликованы

Постановления Законодательного Собрания Свердловской области

● от 17.03.2015 № 2027-ПЗС «О назначении на должность мирового судьи Свердловской области Воеводской Е.Л.» (номер опубликования **4151**);
● от 17.03.2015 № 2028-ПЗС «О назначении на должность мирового судьи Свердловской области Гуриной С.А.» (номер опубликования **4152**);
● от 17.03.2015 № 2029-ПЗС «О назначении на должность мирового судьи Свердловской области Золотухиной Н.А.» (номер опубликования **4153**);
● от 17.03.2015 № 2030-ПЗС «О назначении на должность мирового судьи Свердловской области Кондратьева А.В.» (номер опубликования **4154**);
● от 17.03.2015 № 2031-ПЗС «О назначении на должность мирового судьи Свердловской области Лепихиной Е.Ю.» (номер опубликования **4155**);
● от 17.03.2015 № 2032-ПЗС «О назначении на должность мирового судьи Свердловской области Лещенко Ю.О.» (номер опубликования **4156**);
● от 17.03.2015 № 2033-ПЗС «О назначении на должность мирового судьи Свердловской области Подгорбунских С.В.» (номер опубликования **4157**);
● от 17.03.2015 № 2034-ПЗС «О назначении на должность мирового судьи Свердловской области Сидяковой Я.В.» (номер опубликования **4158**);
● от 17.03.2015 № 2035-ПЗС «О назначении на должность мирового судьи Свердловской области Сухановой Е.В.» (номер опубликования **4159**);
● от 17.03.2015 № 2036-ПЗС «О назначении на должность мирового судьи Свердловской области Ткаченко О.В.» (номер опубликования **4160**);
● от 17.03.2015 № 2037-ПЗС «О награждении Почетной грамотой Законодательного Собрания Свердловской области» (номер опубликования **4161**);
● от 17.03.2015 № 2038-ПЗС «О награждении Почетным дипломом Законодательного Собрания Свердловской области» (номер опубликования **4162**);
● от 17.03.2015 № 2040-ПЗС «О назначении Тараборина Романа Сергеевича на должность судьи Уставного Суда Свердловской области» (номер опубликования **4163**);
● от 17.03.2015 № 2041-ПЗС «Об отклонении кандидатуры Рябкова Виталия Александровича, представленного к назначению на должность судьи Уставного Суда Свердловской области» (номер опубликования **4164**);
● от 17.03.2015 № 2070-ПЗС «О даче согласия на безвозмездную передачу из государственной собственности Свердловской области в муниципальную собственность городского округа Красноуфимск земельных участков» (номер опубликования **4165**).

Указ Губернатора Свердловской области

● от 18.03.2015 № 132-УГ «О внесении изменений в Порядок проверки достоверности и полноты сведений о расходах, представляемых муниципальными служащими в Свердловской области, утверждённый Указом Губернатора Свердловской области от 30.06.2014 № 334-УГ» (номер опубликования **4166**).

Постановление Правительства Свердловской области

● от 18.03.2015 № 186-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Свердловской области от 12.04.2013 № 486-ПП «О мерах, направленных на информирование населения Свердловской области по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и организации общественного контроля в сфере жилищно-коммунального хозяйства» (номер опубликования **4167**).

Приказ Министерства социальной политики Свердловской области

● от 16.03.2015 № 103 «О внесении изменений в Положение об отделе обеспечения социальных гарантий Министерства социальной политики Свердловской области, утверждённое приказом Министерства социальной политики Свердловской области от 15.02.2013 № 78» (номер опубликования **4168**).

QR-код позволит вам с помощью сканирующего оборудования (в том числе и фотокамеры мобильного телефона) найти документы, опубликованные на сайте http://www.pravo.gov66.ru