

ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ 24.02.2015 № 111-ПП г. Екатеринбург Об утверждении комплексной программы Свердловской области «Развитие автодорожного кластера «Самоецкое колыло Урала» до 2018 года»

2 УТВЕРЖДЕНА постановлением Правительства Свердловской области от 24.02.2015 № 111-ПП «Об утверждении комплексной программы Свердловской области «Развитие автодорожного кластера «Самоецкое колыло Урала» до 2018 года» КОМПЛЕКСНАЯ ПРОГРАММА Свердловской области «Развитие автодорожного кластера «Самоецкое колыло Урала» до 2018 года» ПАСПОРТ комплексной программы Свердловской области «Развитие автодорожного кластера «Самоецкое колыло Урала» до 2018 года»

3 туристско-рекреационного комплекса «Алапаевская узкоколейная железная дорога» (Муниципальное образование Алапаевское); 2) создание благоприятных условий для развития санаторно-курортного комплекса «Самоецкое» (Муниципальное образование Алапаевское); 3) создание благоприятных условий для развития туристского комплекса «Артюр» (Муниципальное образование Алапаевское); 4) создание благоприятных условий для развития природно-минералогического заказника «Режевской» с включением минералогической зоны в районе села Мурзинка (Тригорный районской городской округ – Режевской городской округ); 5) создание благоприятных условий для развития туристского комплекса «Центр мотоциклов» (Муниципальное образование город Ирбит); 6) создание благоприятных условий для развития Невьянского туристского комплекса (Невьянский городской округ); 7) создание благоприятных условий для развития многофункционального терминального комплекса; 8) создание благоприятных условий для развития рекреационно-туристской зоны «Набережная (Татлыская Лагуна (город Нижний Тагил)); 9) создание благоприятных условий для развития автомобильных дорог регионального значения; 10) создание благоприятных условий для развития объектов придорожного сервиса

Table with 2 columns: Index (5-8) and Description of program goals and financial indicators.

5 реализация комплексной программы последствна к 2018 году: 1) увеличение туристского потока на 472,8 тыс. человек; 2) увеличение количества лиц, размещенных в коллективных средствах размещения, на 282,4 тыс. человек; 3) увеличение количества иностранных граждан, размещенных в коллективных средствах размещения, на 17,3 тыс. человек; 4) увеличение количества рабочих мест в коллективных средствах размещения, туристских фирмах до 1320 человек; 5) увеличение общей площади номерного фонда коллективных средств размещения на 28,8 тыс. кв. метров; 6) привлечение инвестиций в основной капитал коллективных средств размещения в объеме 2 134 млн. рублей; 7) увеличение объема платных туристских услуг до 548,5 млн. рублей; 8) увеличение объема платных услуг гостиниц и аналогичных услуг до 1059,9 млн. рублей

6 Свердловской области (5-7 процентов в год) актуальной становится задача реконструкции автомобильных дорог с повышением их пропускной способности, особенно в зонах концентрации населения Свердловской области (города с численностью населения от 70-100 тыс. человек и прилегающие территории); 2) отсутствие достаточной придорожной инфраструктуры (объектов сервиса, автозаправочных станций, кемпингов, мини-маркетов, кафе), знаков туристской навигации (в том числе на английском языке), условий оперативного регулирования на возникновение чрезвычайных ситуаций (обеспечение маршрутов движения мобильной и интернет-связью, возможность оперативного реагирования служб Главного управления Министерства Российской Федерации по чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Свердловской области); 3) недостаточное развитие объектов обеспечивающей инфраструктуры, в том числе инженерно-технических объектов и сооружений, обеспечивающих нормальное функционирование объектов автодорожного кластера «Самоецкое колыло Урала» (автодорожные подъезды, источники и линии тепло-, водо-, газо-снабжения; линии водоотведения, водочистные сооружения, берегоукрепительные работы); 4) недостаточная представленность туристских объектов рекреационной направленности. Несмотря на то, что перечень расположенных на территории области туристских объектов превышает тысячу пунктов, туристские объекты рекреационной направленности представлены минимально. В области нет этнокультурных этнокультурных парков. Большинство музейных экспозиций также носит пассивную направленность. Возможности проведения интерактивных мероприятий с участием туристов поддерживаются деятельностью энтузиастов туристского и музейного сообщества — по частной инициативе появляются интерактивные средства размещения (поселок Висим, село Мирное, поселок Висим), созданы контактные зоопарки (поселок Висим, город Красноуфимск, город Ирбит), популярными места бытования народных промыслов (деревня Верхние Тавоги и Нижние Тавоги); 5) несоответствие коллективных средств размещения объемам и направлениям формируемых туристских потоков. Большинство коллективных средств размещения сконцентрированы в крупных городах (Екатеринбург, Нижний Тагил), что не соответствует основным географическим направлениям внутриобластного туристского потока. Согласно статистическим данным администрации муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, в 2012 году общий объем регистрируемого туристского потока (с учетом посещения объектов показа, коллективных средств размещения, событийных мероприятий) на территории области (без учета города Екатеринбург) составил порядка 1,6 млн. человек, из которых 45 процентов составили посетители объектов показа и музеев, и только 13 процентов — гости коллективных средств размещения; 6) минимальная готовность персонала, занятого в сфере социально-культурного сервиса и туризма, предоставлять качественные услуги, соответствующие международным и российским стандартам.

7 В сфере туризма Свердловской области трудится более 10 тыс. человек. Вместе со смежными отраслями сектор внутреннего туризма дает более 40 тыс. рабочих мест, формируя около 1,5 процента валового регионального продукта Свердловской области. Однако около 2/3 всего занятого населения в сфере туризма сконцентрировано преимущественно в городах Екатеринбург и Нижний Тагил. Областные города, являющиеся точками притяжения туристских потоков, испытывают острый дефицит кадров, владеющих навыками предоставления маршрутов движения и обслуживания туристов. В области отсутствует целостная система профессионального образования, обеспечивающая подготовку среднего персонала гостиниц, гидов-экскурсоводов, владеющих специальными региональными знаниями и одновременно — иностранными языками; отсутствует специализированная система послужившего (сертификация) профессионального образования. Решение этих проблем в условиях всей Свердловской области потребует значительных временных и финансовых ресурсов. В условиях их ограниченности было принято решение сконцентрировать имеющиеся ресурсы на наиболее перспективных территориях развития туризма. Система профессионального образования в сфере социально-культурного сервиса и туризма представлена более чем 7 высшими учебными заведениями Свердловской области. В области отсутствует целостная система профессионального образования: практически нет специализированных учреждений профессионального образования, обеспечивающих подготовку среднего персонала гостиниц, гидов-экскурсоводов, владеющих специальными региональными знаниями и одновременно — иностранными языками; отсутствует специализированная система послужившего (сертификация) профессионального образования. Решение этих проблем в условиях всей Свердловской области потребует значительных временных и финансовых ресурсов. В условиях их ограниченности было принято решение сконцентрировать имеющиеся ресурсы на наиболее перспективных территориях развития туризма. В результате проведенного с участием туристского и бизнес-сообщества анализа была признана целесообразной реализация на территории Свердловской области туристского кластера «Самоецкое колыло Урала» в формате автодорожного кластера. При этом под самым понятием «кластер» понимается сконцентрированная на определенной территории группа взаимосвязанных туристских ресурсов и объектов туристской индустрии, взаимодействующих и взаимодополняющих друг друга при создании комплексного туристского продукта территории. В свою очередь, кластерный подход является стратегическим направлением развития туризма в Свердловской области. Развитие автодорожного кластера «Самоецкое колыло Урала» предусмотрено проектом стратегии развития внутреннего и въездного туризма в Свердловской области «Самоецкое колыло Урала» до 2020 года, утвержденной Правительством Свердловской области от 31.05.2014 № 941-р «Об утверждении Стратегии развития туризма в Российской Федерации на период до 2020 года». Автодорожный кластер «Самоецкое колыло Урала» позволит объединить предпринимателей и организации, предоставляющие туристские и сопутствующие услуги, взаимно дополняющие друг друга и обеспечивающие цивилизованные условия для автопутешественников. Элементы сети автодорожного кластера планируется распорядиться на наиболее загруженных региональных автодорогах и в местах,

8 приближенных к центрам притяжения туристов — историко-культурным центрам, природным заповедникам и иным туристско-ориентированным местам и объектам показа. Сетевое взаимодействие объектов кластера «Самоецкое колыло Урала» позволит создать удобную базу для организации маршрутов автопутешественников, а также обеспечить единый высокий стандарт услуг. Коллективный маршрут является наиболее рационально организованным и востребованным туристским продуктом, так как предполагает насыщенность, новизну, отсутствие дублирования. Кластерный подход позволяет решать ряд актуальных для Свердловской области задач: — концентрация ресурсов, инвестиций и организационных усилий; — обеспечение разнообразия совокупного туристского продукта Свердловской области — в результате территории не конкурируют между собой, а развивают собственную туристскую специализацию; — детальная работа с туристскими ресурсами, инфраструктурой и автодорожной обеспеченностью показала целесообразность формирования кольцевого маршрута автодорожного кластера «Самоецкое колыло Урала» в пределах более 13 муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области: муниципальное образование «Город Екатеринбург», городские округа Верхняя Пышма, Невьянский городской округ, город Нижний Тагил, Горноуральский городской округ, Муниципальное образование Алапаевское, Муниципальное образование город Алапаевск, Муниципальное образование город Ирбит, Ирбитское муниципальное образование, Туринский городской округ, Гавдинский городской округ, Гашинский городской округ, Артемовский городской округ, Режевской городской округ, город Нижний Тагил, Горноуральский городской округ, Артемовский городской округ, Березовский городской округ, Артемьевский городской округ. На территориях, расположенных по маршруту автодорожного кластера «Самоецкое колыло Урала»: 1) проживают около 800 тыс. человек (2,2 млн. человек с учетом города Екатеринбург) — 17,7 процента общей численности жителей области (51 процент с учетом города Екатеринбург), что является гарантией спроса на предлагаемые и формируемые туристские услуги; 2) сконцентрировано почти 90 процентов объектов культурного наследия Свердловской области (с учетом расширения маршрута в опорных точках), а также

9 число: 522 объекта — в городе Екатеринбурге, 305 объектов — на территории других муниципальных образований, расположенных в зоне формируемого маршрута (1/3 общего числа объектов культурного наследия Свердловской области), из которых 62 — памятники культурного наследия федерального значения, что позволяет формировать дифференцированные туристские продукты. В качестве основы позиционирования бренда маршрута предлагается использовать синтез исторического имени данной территории — «Самоецкая полосу Урала» и коллоидного характера маршрута, получив в итоге «Самоецкое колыло Урала». Автодорожный кластер «Самоецкое колыло Урала» как туристский маршрут может составить конкурентно-замещающее Золотому колыло России и формируемое в северо-западной части Российской Федерации Серебряному колыло России. Раздел 2. Цель, задачи и целевые показатели комплексной программы В соответствии с установленными приоритетами социально-экономического развития Свердловской области комплексная программа принимается с целью формирования автодорожного кластера «Самоецкое колыло Урала», конкурентно-замещающего на рынке внутреннего и въездного туризма Российской Федерации, соответствующего современным российским и международным стандартам качества, безопасности и разнообразия предоставляемых туристских услуг. Для достижения поставленной цели комплексной программы потребуются реализация мероприятий, направленных на решение следующих основных задач: Задача 1. Создание благоприятных условий для развития туристско-рекреационного комплекса «Алапаевская узкоколейная железная дорога» (Муниципальное образование Алапаевское). Проект направлен на создание туристской дестинации на базе развития Алапаевской узкоколейной железной дороги. Алапаевская узкоколейная железная дорога является своеобразным историческим и туристским мостом между севером и южной частью Свердловской области. В настоящее время наиболее перспективным выглядит ее развитие в качестве туристского объекта, включающего развитие взаимосвязанных объектов туристской инфраструктуры по основным пунктам (точкам) приема туристов. Дополнительная туристская привлекательность объекта обусловлена его исторической ценностью, а также сосредоточением в пределах маршрута значимых культурно-познавательных объектов для организации туристской деятельности и досуга. В рамках проекта предполагается задействовать территорию протяженностью 40 км, включающую маршрут г. Алапаевск — п. Верхняя

10 Синичка — п. Ельничная. Компактность расположения существующих и планируемых к созданию объектов туристской инфраструктуры на территории маршрута Алапаевской узкоколейной железной дороги позволяет сформировать отдельный туристско-рекреационный кластер. Расстояние до Екатеринбурга — в пределах 150 км (не более 3 часов в пути). Проект предусматривает развитие туристско-рекреационного комплекса «Алапаевская узкоколейная железная дорога» с формированием и развитием интерактивной зоны приема туристов, объектов туристского показа, обустройства зон отдыха, созданием сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры. На базе Алапаевской узкоколейной железной дороги функционируют туристские маршруты (основная доля перевозок — детские группы). Действующий туристский маршрут рассчитан на использование железнодорожного пути от станции вокзала в городе Алапаевске до станции Синичка в р.п. Верхняя Синичка. Организована работа по формированию дополнительных комбинационных туристских программ, предусматривающих знакомство туристов с историей развития Алапаевской узкоколейной железной дороги, музеев и иными объектами культурно-исторического наследия. Развитие территории туристско-рекреационного комплекса «Алапаевская узкоколейная железная дорога» предполагает создание и развитие следующих тематических зон: 1) Алапаевская туристско-рекреационная зона (развитие вокзала и депо Алапаевской узкоколейной железной дороги, строительство стилизованной столовой и гостиницы); 2) туристско-рекреационная зона в р.п. Верхняя Синичка с прилегающей зоной в п. Нижняя Синичка (развитие станции «Синичка» с интерактивной зоной приема туристов, строительство гостиничных комплексов, объектов олимпийского комплекса «Алапаевская узкоколейная железная дорога», развитие музейных комплексов); 3) туристско-рекреационная зона в п. Ельничная (реализация проекта «старопромышленная деревня» с обустройством стационарного пункта приема туристов и организацией экскурсионных туристских маршрутов на дренирах, строительство восстановительных комплексов жеманной железной дороги). Задача 2. Создание благоприятных условий для развития санаторно-курортного комплекса «Самоецкое» (Муниципальное образование Алапаевское). Санаторно-курортный комплекс «Самоецкое» находится в 130 км от Екатеринбурга. Поблизости расположено озеро Мотавка, которое известно своими лечебными грязями. Это один из немногих санаториев Урала, обладающих статусом федерального значения. Проект направлен на создание современного многофункционального рекреационно-оздоровительного комплекса курортного типа, входящего в тройку крупнейших и комфортабельных санаториев Свердловской области. Предполагается, что проект будет реализован на следующих базовых элементах: 1) медицина и классическая бальнеология. Оздоровительно-профилактический курорт семейного формата в сочетании классического

11 бальнеолечения, современных методов оздоровления и отдыха, направленных на гармонизацию внешних и внутренних процессов в организме, а также комфорт и создание атмосферы удовольствия от процедур и лечения (бальнеолечение и другие комплексные программы оздоровления, омоложения и оздоровления организма); 2) система фитнеса и SPA-системы. В рамках проекта предполагается создание SPA-комплекса и фитнес-центра; 3) комфортное проживание. В рамках проекта предусматривается модернизация номерного фонда, в том числе путем улучшения комфортабельности объектов и расширения номеров для организации размещения туристов. Концепция данного направления тесно связана с формированием сертификатов туристской сети объектов общественного питания, что позволит обеспечить максимальный синергетический эффект; 4) инновации и сервис; 5) семейный формат. Реализация проекта направлена на создание благоприятных условий для организации семейного отдыха (предлагается оснащение спортивных и развлекательных площадок, проведение массовых спортивных и развлекательных мероприятий, создание специализированных зон досуга и отдыха). Задача 3. Создание благоприятных условий для развития туристского комплекса «Артюр» (Муниципальное образование Алапаевское). Проект направлен на развитие агротуризма на территории Свердловской области, а также стимулирование активности населения (предлагается к размещению на территории региона новых агропромышленных объектов). Проект направлен на стимулирование развития производства, переработки и реализации сельскохозяйственной продукции, пищевых сырья и продовольствия на территории Алапаевского района Свердловской области и тем самым стимулирование инвестиционной привлекательности территории для формирования механизма эффективного удовлетворения спроса инвесторов на инвестиционных площадках, подготовленных к размещению агропромышленных объектов, логистики и сопутствующего сервиса. Концепцией предусмотрено создание следующих объектов туристской инфраструктуры: туристский комплекс со стилизованными объектами, стилизованные мини-рестораны с реализацией натуральной продукции, объекты размещения и отдыха (гостиничный комплекс, кафе). Предполагается, что для успешного функционирования агропарка будет использоваться передовое технологическое оборудование ведущих мировых производителей, современнейшая высокоэффективная система сортировки, хранения и транспортировки продукции. Стратегическим направлением является регулярное направление денежных средств инвестора в обновление материально-технической базы и долгосрочное развитие объектов инфраструктуры агропарка.

12 Задача 4. Создание благоприятных условий для развития природно-минералогического заказника «Режевской» с включением минералогической зоны в районе села Мурзинка (Горноуральский городской округ — Режевской городской округ). Проект направлен на развитие туристско-рекреационного комплекса на базе развития природно-минералогического заказника «Режевской» с расширением границ путем включения минералогической зоны в районе села Мурзинка. В рамках проекта предполагается осуществление работ по расширению территории государственного природно-минералогического заказника «Режевской» в целях использования туристских ресурсов, инфраструктурной и автодорожной обеспеченности. В рамках проекта предполагается осуществление работ по расширению территории государственного природно-минералогического заказника «Режевской» по своему своеобразию культурно-туристского центра с использованием историко-культурного потенциала Ирбита и его окрестности, а также использование этих ресурсов в музейно-выставочной, рекреационной и туристских целях. В рамках проекта предполагается формирование туристско-досуговой зоны на базе развития музея минералогического наследия и формированием объектов общественного питания, рекреационных зон с обустройством парков активного отдыха, территорий, посвященных культурно-исторической тематике Урала. Задача 5. Создание благоприятных условий для развития Невьянского туристского комплекса (Невьянский городской округ). Проект направлен на формирование современного конкурентно-замещающего туристского продукта посредством максимального использования существующего туристского потенциала и снятия инфраструктурных ограничений для его развития на базе развития минералогического и культурного туризма. В рамках проекта предполагается создание гостевого комплекса со структурой: туристский комплекс со стилизованными объектами, туристского показа, рекреационных зон с обустройством парков активного отдыха, территорий, посвященных культурно-исторической тематике Урала. Задача 6. Создание благоприятных условий для развития многофункционального терминального комплекса. Проект направлен на формирование современной конкурентно-замещающей туристской инфраструктуры на основе создания рекреационного центра с развитой сопутствующей инфраструктурой, а также отсутствующих туристских продуктов.

13 Концепция развития многофункционального терминального комплекса предполагает строительство административно-гостиничного центра с гостиницами, коттеджами, лечебно-оздоровительного блока с зонами отдыха и организации досуга. Задача 8. Создание благоприятных условий для развития рекреационно-туристской зоны «Набережная (Татлыская Лагуна)» (город Нижний Тагил). Проект является одним из уникальных и потенциально туристско-привлекательных комплексов. Территория освоения проекта представляет собой создание комплекса рекреационного назначения, предназначенного и обустроенного для организации тихого и активного массового отдыха, для осуществления культурно-просветительной и олимпийской деятельности. В границах отведенной территории проект расположен такие объекты, как Музей-усадьба «Демидовская дача», база водного спорта, лодочная станция, ресторан «Жемчужина», рекреационная зона «Ильс гор» со сторожевой башней. На основе проведенного анализа проектируемая территория работает на функциональные зоны: зона общественного питания, прогулочная зона, спортивная зона, детская зона, зона для организации событийных мероприятий, зона для концертных и театральных мероприятий. Все зоны соединены между собой существующей и сохраненной дорожкой пешеходной аллеей, по которой осуществляется транзитное движение экскурсантов, туристов, местных жителей. Композиционное решение проекта принято с учетом пешеходного сообщения между севером и набережной. На основном пересечении этих объектов предусмотрено увеличение смотровой площадки, обеспечивающей возможность подхода к воде, «световые часы» и искусственный водопад. В решении архитектурной композиции и эстетического образа набережной на макшовой роли играет использование существующего рельефа. Так, ряд объектов предусмотрено строить в рельеф. Проектом предусмотрено активное использование зоны отдыха с круглогодичной работой капитальных объектов, а также площадок для проведения событийных мероприятий. Задача 9. Создание благоприятных условий для развития автомобильных дорог регионального значения. Проект направлен на обеспечение бесперебойного функционирования маршрута, безопасной перевозки туристских групп и индивидуальных туристов. Предусмотрено выполнение работ по приведению автомобильных дорог регионального значения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, в том числе: 1) автомобильной дороги с. Никола-Павловское — с. Петрокамenskое — г. Алапаевск; 2) автомобильной дороги г. Екатеринбург — г. Нижний Тагил — г. Серов. Задача 10. Создание благоприятных условий для развития объектов придорожного сервиса. Для комплексного развития территории кластера вокруг территории формируемых опорных точек предусматривается строительство комплекса

14 объектов придорожного сервиса на участках региональных автомобильных дорог, в том числе вдоль автодорог: г. Екатеринбург — г. Нижний Тагил — г. Серов, с. Никола-Павловское — с. Петрокамenskое — г. Алапаевск, г. Екатеринбург — г. Режевской — г. Артемовский — г. Зайково — г. Ирбит, с возможным расширением на перспективу. Каждый из запланированных объектов является комплексом, включающим в себя автостоянку на 15-20 автомобилей, кафе на 30-40 посадочных мест, беседку для отдыха, туалет, сувенирный павильон, информационный стенд. Все объекты придорожного сервиса планируется оформить в единых стилевых решениях. Предусматривается обеспечение стандартного набора услуг и бонус, сертификаты в рамках организации деятельности маршрута. Реализация данных задач позволит: 1) создать условия для формирования и реализации дифференцированного конкурентно-замещающего туристского продукта, соответствующего мировым трендам и стандартам качества; 2) увеличить объем туристского потока на территорию Свердловской области; 3) минимизировать влияние факторов, сдерживающих развитие внутреннего и въездного туризма в Урало-западносибирском регионе посредством активного имиджевого позиционирования региона, формирования благоприятных условий для инвестиций, создания развитой туристской инфраструктуры; 4) способствовать структурным сдвигам в экономике региона посредством опережающего развития сервисных и сопряженных с ними отраслей, повышения занятости, уровня доходов и качества жизни населения. Целевые показатели комплексной программы представлены в приложении № 1 к комплексной программе. Раздел 3. План мероприятий по выполнению комплексной программы, механизмы реализации мероприятий комплексной программы Заказчиком-координатором комплексной программы является Министерство инвестиций и развития Свердловской области. Заказчиками комплексной программы являются: Министерство природных ресурсов и экологии Свердловской области, Министерство транспорта и связи Свердловской области. Исполнительными мероприятиями комплексной программы являются: исполнительные органы государственной власти Свердловской области; юридические и физические лица, в том числе государственные и муниципальные учреждения Свердловской области, осуществляющие поставку товаров, выполнение работ (и/или) оказание услуг, необходимых для реализации комплексной программы; органы местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области.

15 Для достижения цели комплексной программы и выполнения поставленных задач разработан план мероприятий, который приведен в приложении № 2 к комплексной программе. Формирование, корректировка, а также непосредственная реализация комплексной программы осуществляются в порядке, установленном постановлением Правительства Свердловской области от 16.10.2013 № 1229-ПП «Об утверждении Порядка формирования и реализации комплексных программ Свердловской области». Субсидии из средств областного бюджета местным бюджетам предоставляются из областного бюджета в соответствии с реализуемыми государственными программами Свердловской области. Обеспечение взаимной согласованности мероприятий комплексной программы осуществляет исполнительный орган государственной власти Свердловской области, реализующий полномочия заказчика-координатора комплексной программы. Мониторинг реализации мероприятий комплексной программы осуществляет заказчик-координатор — Министерство инвестиций и развития Свердловской области. Контроль за реализацией мероприятий комплексной программы возлагается на Заместителя Председателя Правительства Свердловской области, курирующего вопросы развития туризма на территории Свердловской области. Публичность информации о значимых целевых индикаторах Программы и их фактическом достижении, о мероприятиях Программы и условиях участия в них обеспечивается путем утверждения Программы в форме нормативного правового акта высшего исполнительного органа государственной власти Свердловской области, текст которого публикуется в порядке, установленном законодательством Свердловской области. Раздел 4. Ресурсное обеспечение комплексной программы Финансирование комплексной программы осуществляется за счет средств федерального, областного и местных бюджетов, а также внебюджетных источников. Средства федерального бюджета планируется направить на софинансирование объектов обеспечивающей инфраструктуры государственной и муниципальной собственности, расположенных на территории Свердловской области. За счет внебюджетных источников планируется строительство, капитальный ремонт и реконструкция объектов туристской инфраструктуры, в том числе туристско-рекреационных объектов и объектов туристского показа, гостиничных комплексов, объектов общественного питания, объектов индустрии развлечений и др. Расходы на реализацию комплексной программы представлены в приложении № 3 к комплексной программе.

16 Средства федерального бюджета на реализацию мероприятий комплексной программы предоставляются в соответствии с соглашениями о софинансировании расходов, заключаемыми между федеральными исполнительными органами государственной власти и Правительством Свердловской области. Объемы средств федерального и областного бюджетов могут ежегодно уточняться в соответствии с законом Свердловской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и соглашениями о софинансировании расходов, заключаемыми между федеральными исполнительными органами государственной власти и Правительством Свердловской области. Предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, осуществляется в соответствии с порядками отбора муниципальных образований для предоставления субсидий и порядками предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам, включенными в соответствующие государственные программы Свердловской области. Государственное казенное имущество Свердловской области, за исключением денежных средств, для выполнения комплексной программы не требуется. Раздел 5. Методика оценки эффективности реализации комплексной программы Методика оценки эффективности реализации комплексной программы представлена в приложении № 4 к комплексной программе. (Продолжение на 2-й стр.)