

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
0 Ю-З, 2 м/с	+2 Ю, 2 м/с	+2 Ю-З, 1 м/с	-3 Ю, 1 м/с	-1 Ю-З, 3 м/с	+3 Ю, 2 м/с

Бесценный проезд

Екатеринбургское трамвайно-троллейбусное управление возит пассажиров по недействительным билетам

Настасья БОЖЕНКО

Екатеринбургское трамвайно-троллейбусное управление нарушает федеральные требования: вопреки постановлению правительства РФ, муниципальный перевозчик не указывает в билетах стоимость проезда. Казалось бы, речь идёт о нарушении персональных прав потребителя, но по факту обманутым оказывается весь город.

Должна ли быть указана на билете цена за проезд в общественном транспорте? Таким вопросом «ОГ» задалась после обращения в редакцию нашего читателя П.В. Рыбникова, который заметил, что в Екатеринбурге на трамвайных и троллейбусных билетах не печатается их стоимость. В подтверждение своих слов он прислал билеты из Хабаровска и Екатеринбурга.

— В первом городе цена на билет указана, у нас — нет, — написал внимательный читатель. — Бери с пассажира, сколько хочешь?

Билет в общественном транспорте — это платёжный документ, тот же самый чек. Если он не содержит обязательные реквизиты, следовательно, он недействителен.

Как рассказали «ОГ» в Роспотребнадзоре, требование указывать в билете стоимость проезда действительно существует: оно зафиксировано в федеральном постановлении № 112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом». За нарушение компании-перевозчику грозит административный штраф. Сумма его, правда, невелика — до 20 тысяч рублей. Но даже этот штраф на екатеринбургское ТТУ, как нам сообщили, ни разу не налагался.

Печатанием билетов для екатеринбургского муниципального транспорта, судя по самим билетам, занимается московская компания ООО «Транспейсхен». Её представители говорят, что некоторые перевозчики предпочитают не указывать стоимость проезда, чтобы весь тираж не пропал в случае изменения цены. Но стоимость проезда в екатеринбургских трамваях и автобусах последний раз поднималась в 2012 году. У ЕТТУ, вероятно, была возможность исправить недочёт, но она этого не сделала. Мы попросили знакомых сфотографировать сохранившиеся у них билеты и выяснили, что цена отсутствует на билетах нескольких серий тиражом по 12 млн каждая. Это огромные обороты наличных средств, которые фактически никак не учитываются.

За разъяснением «ОГ» обратилась и в трамвайно-троллейбусное управление Екатеринбурга. Там признали, что нарушают закон, но назвали отсутствие цены на билетах временным затруднением, связанным со сменой типографии.

— Тираж билетов мы заказываем два раза в год. В новой партии билетов цена будет указана, мы знаем, что это требуется по закону, — объяснил заместитель гендиректора ЕМУП «ТТУ» Александр Серебренников.

Учитывая, что экскурсоводитель ЕТТУ Александр Миросинк задержан по подозрению в злоупотреблении полномочиями и находится под домашним арестом, к деятельности предприятия в последнее время приковано повышенное внимание.

В администрации Екатеринбурга подтвердили, что информация о стоимости проезда должна быть и на билетах, и на информационных площадях в каждой транспортной единице.



КСТАТИ

Отсутствие цены на билете может осложнить жизнь тем, кому работодатель возмещает потраченные на транспорт деньги. Если билет «бесценный», то и за услугу пассажир не платил, и возмещать, получается, нечего. Также невозможно будет получить страховку, если трамвай или троллейбус попадёт в аварию — билет, на котором не указана цена, не считается доказательством того, что человек ехал в транспорте.

— Если пассажир обратится с жалобой в Роспотребнадзор, ведомство будет обязано потребовать от перевозчика устранить нарушение. Формально пассажиру нанесён моральный ущерб — его вводят в заблуждение.

Если он докажет это в суде, то может претендовать на компенсацию морального вреда, — пояснил «ОГ» председатель комитета по защите прав потребителей Екатеринбурга Андрей Артемьев.

Все эти условия прописываются в договоре с компанией-перевозчиком.

— Временно, пока билеты с указанной ценой находятся в печати, в ЕТТУ их заменили на экземпляры без стоимости. Тем не менее эти билеты имеют свои номера и полностью подотчётны, так что имеют такую же силу, как и те, что с ценой. К тому же, насколько мне известно, проблема уже решилась. Эта ситуация не стоит внимания и каких-то проверок, — уверен пресс-секретарь екатеринбургской администрации Денис Сухоруков.

Но вопреки его утверждениям, ещё вчера утром в трамваях и троллейбусах Екатеринбурга пассажирам выдавали недействительные билеты — то есть без цены.

— Я замечал, что на билетах не стало цены. Помню, когда проезд стоил ещё 18 рублей, эта сумма везде печаталась, — вспоминает депутат Законодательного собрания Свердловской области Дмитрий Ионин. — Ценообразование на проезд в Екатеринбурге — сплошная серая дыра, в которой ничего не понятно. Все жалуются на не-

БУКВА ЗАКОНА

Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом утверждены постановлением правительства Российской Федерации №112 от 14 февраля 2009 года.

Пункт 43 этого документа гласит, что каждый билет должен включать в себя следующие обязательные реквизиты:

- наименование, серия и номер билета;
- наименование организации, выдавшей билет;
- вид транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажира;
- стоимость билета.

хватку денег, хотя у нас самый дорогой проезд после Москвы и Санкт-Петербурга. Когда транспортники защищают в РЭК свои тарифы, эти документы вообще смешно читать — чего только ТТУ не пишет! Я неоднократно обращал на это внимание и пытался разобраться. Я не удивлюсь, если за отсутствием цены скрываются какие-нибудь злоупотребления. Но это уже в компетенции правоохранительных органов.

На запрос редакции прокуратуры Свердловской области отвечает уже несколько дней. По словам пресс-секретаря ведомства Лидии Смирновой, проверки проводятся по лю-

бым обращениям, но много времени занимает юридическое обоснование вопроса: нужно поднять все нормативные акты, касающиеся нарушения, и проанализировать ситуацию. «ОГ» проследит за результатами прокурорской проверки.

Вопрос остаётся много. Если трамвайно-троллейбусное управление всё это время знало, что цена на билетах должна быть, то почему её не печатало? Уход от налогов? Махинации с финансовыми потоками? И главное, почему это нарушение все признают, но никто не спешит его устранять?

Новым мэром Верхней Салды стал спортсмен

Галина СОКОЛОВА

После утверждения на должность сити-менеджера прежнего верхнесалдинского мэра Константина Ильичева, депутаты тайным голосованием выбрали нового главу. Единогласно (15:0) народные избранники отдали свои голоса за директора спортобъектов ВСМПО Алексея ЗАБРОДИНА. Сегодня новый мэр Верхней Салды приведён к присяге, накануне он дал «ОГ» своё первое интервью в новом статусе.

— Алексей Николаевич, вы коренной салдинский житель?

— Да, здесь родился в 1975 году, вырос в районе улицы Спортивной, учился в школе №6. В общем, местный.

— Что считаете главным занятием в жизни?

— Прежде всего спорт. Отец когда-то привёл в лыжную секцию. Стал заниматься серьёзно, в 1997 году выполнил норматив мастера спорта по лыжным гонкам России. В нашем городе для занятий спортом созданы отличные условия. Три года тре-



Новый мэр Алексей Забродин избран депутатами сроком на два года

верситете по специальности «Физическая культура и спорт», затем в аспирантуре.

— Многие вот так же вырастают в малых городах, а потом подаются в мегаполисы и оседают там...

— У меня почти все одноклассники живут в Екатеринбурге, а я вернулся. В нашем городе для занятий спортом созданы отличные условия. Три года тре-

нировал ребят в детско-юношеской спортшколе. Потом ушёл на завод. Тогда у меня уже была семья, и её надо было содержать.

— Но рабочей специальности у вас тогда не было. Всё равно взяли?

— На должность поступил нехитрым — чистильщик металлолов. Один день стажировки и вперёд. Затем поступил в филиал УГТУ-УПИ, получил вто-

ДОСЬЕ «ОГ»

Алексей ЗАБРОДИН, 40 лет
Окончил УрГПУ по специальности «Физическая культура и спорт» и УГТУ-УПИ по специальности «Менеджмент».
В 2012 году избран в городскую думу.
Женат, двое детей.

рое образование по специальности «Менеджмент». Был назначен сначала мастером подготовки шихтовых материалов, затем старшим мастером. Так, может быть, и продолжил бы карьеру на заводе, но в 2006 году рядом с моей родной школой построили спортмилекс «Крепыш», на заводе мне предложили его возглавить.

— Видимо, назначение было удачным, ведь уже через несколько лет вы возглавили все спортобъекты завода: комплексы «Крепыш» и «Чайка», СОК «Мельничная» и стадион «Старт». 165 подчинённых, более тысячи регулярно занимающихся спортом. Плохой размах.

— Да, работу свою считаю

интересной и необходимой городу. В 2012 году по одномандатному округу №7 (там, где живу) был избран в думу. Вошёл в комиссию по социальной и молодежной политике. Моя служебная и общественная деятельность во многом пересекались. Но приходилось решать и вопросы, связанные с ЖКХ, благоустройством. Тут я не приемлю чисто потребительское отношение у граждан. Человек должен занимать активную позицию, участвовать в улучшении жизни, например, выходить на субботники.

— Сами-то выходите?

— Обязательно.

— Алексей Николаевич, единоголосный выбор депутатов стал для многих ваших земляков неожиданностью, так как вы не участвуете в жарких дискуссиях, не мелькаете в СМИ. Однако единодушная поддержка говорит и о вашем авторитете, и об активности в думской практике...

— Я не из тех, кого всегда видно и слышно. Но свою точку зрения отстаивать могу и до-

бываться намеченного тоже умею. Спортивный характер даёт о себе знать.

— Как семья восприняла новость о служебном повышении?

— Супруга и сын Сергей всегда меня поддерживают. Сейчас Юлия находится в отпуске по уходу за ребёнком — нашей младшей дочери Алисе полгода. Город у нас небольшой. На форумах активно идёт обсуждение выборов, есть и добрые, и негативные отзывы. Всей семьёй привыкаем к повышенному вниманию горожан.

— Подведём итог: опыт управленческой работы и необходимые знания у вас имеются, жизненные принципы тоже. Следовательно, готовы к исполнению обязанностей главы?

— В принципе готов, хотя, конечно, потребуется какое-то время, чтобы вынукнуть в нюансы, изучить законодательные акты, стать членом команды управленцев. Для этого периода ставлю перед собой задачу работать не хуже, чем предшественники.

ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»
извещает о проведении торгов по продаже имущества в Свердловской области, Богдановичский р-н, с. Грязновское

Продавец: ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург», тел. (343) 359-71-11; факс (343) 359-70-41, Ural@ekaterinburg-tr.gazprom.ru.

Все замечания и предложения по процедуре проведения настоящих торгов просим сообщать в Департамент по управлению имуществом и корпоративным отношениям ОАО «Газпром»: тел. (495) 719-51-98, e-mail: inf@adm.gazprom.ru.

Организатор торгов (Организатор аукциона): ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург», тел. (343) 359-71-11; факс (343) 359-70-41, Ural@ekaterinburg-tr.gazprom.ru.

Дата и время проведения торгов: Торги состоятся 07 апреля 2015 г. в 14.00 по местному времени.

Место проведения торгов: г. Екатеринбург, ул. Клары Цеткин, д. 14.

Выставляемое на торги имущество (далее – Имущество): Объекты имущества производственной базы (14 ед.), в том числе: корпус административный цеха переработки помета, электроснабжение от ТП до ЦСУ цеха переработки помета, электрические сети наружные цеха переработки помета, теплотрасса цеха переработки помета, водоснабжение цеха переработки помета, выгреб канализационный 25 м³ цеха переработки помета, трубопровод пожарного водоснабжения, водосбора дымовой трубы, связь цеха переработки помета, благоустройство цеха переработки помета, резервуар пожарный цеха переработки

В Серове открылся первый ПВР для переселенцев с Украины

В начале этой недели в Серов прибыл 61 вынужденный переселенец с Украины. Как рассказали «ОГ» в администрации города, в основном это жители Донецкой и Луганской областей.

Пункт временного размещения (ПВР) открыли в одном из общежитий Серовского металлургического техникума. Среди прибывших с Украины граждан — 16 детей в возрасте от одного до 13 лет, а также взрослые и пенсионеры (22 мужчины и 23 женщины). Все они уже разместились в ПВР и сейчас оформляют необходимые документы.

В администрации Серовского ГО отметили, что все специалисты, которые занимаются вопросами переселенцев, ранее ездили в другие ПВР Северного управленческого округа и знакомы со спецификой работы.

Анна ОСИПОВА



Подготовили здание ещё в прошлом году — студентов переселили в другое общежитие, а в этом металлургический завод сделал минимальный ремонт

ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»
извещает о проведении торгов по продаже имущества в Свердловской области, Богдановичский р-н, с. Грязновское

Продавец: ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург», тел. (343) 359-71-11; факс (343) 359-70-41, Ural@ekaterinburg-tr.gazprom.ru.

Все замечания и предложения по процедуре проведения настоящих торгов просим сообщать в Департамент по управлению имуществом и корпоративным отношениям ОАО «Газпром»: тел. (495) 719-51-98, e-mail: inf@adm.gazprom.ru.

Организатор торгов (Организатор аукциона): ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург», тел. (343) 359-71-11; факс (343) 359-70-41, Ural@ekaterinburg-tr.gazprom.ru.

Дата и время проведения торгов: Торги состоятся 07 апреля 2015 г. в 14.00 по местному времени.

Место проведения торгов: г. Екатеринбург, ул. Клары Цеткин, д. 14.

Выставляемое на торги имущество (далее – Имущество): Объекты имущества производственной базы (14 ед.), в том числе: корпус административный цеха переработки помета, электроснабжение от ТП до ЦСУ цеха переработки помета, электрические сети наружные цеха переработки помета, теплотрасса цеха переработки помета, водоснабжение цеха переработки помета, выгреб канализационный 25 м³ цеха переработки помета, трубопровод пожарного водоснабжения, водосбора дымовой трубы, связь цеха переработки помета, благоустройство цеха переработки помета, резервуар пожарный цеха переработки

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОБСУЖДЕНИЙ (СЛУШАНИЙ)

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Федеральным законом от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Уставом городского округа Сухой Лог, Администрацией городского округа Сухой Лог извещает о проведении дополнительных общественных обсуждений (слушаний) по оценке воздействия на окружающую среду, намечаемой хозяйственной деятельностью в реализации проекта «Рефтинская ГРЭС. Реконструкция золошлака № 2 с целью создания дополнительной ёмкости».

Целью реализации проекта является создание дополнительной ёмкости золошлака № 2, необходимой для складирования золошлаковых отходов, на период достижения системой сухого золоудаления проектных показателей.

Место расположения намечаемой деятельности – территория золошлака №2 Рефтинской ГРЭС, находящейся на территории городского округа Сухой Лог, земельные участки с кадастровыми номерами 66:00:0000000:3, 66:63:160100:1:174.

Заказчик проекта: ОАО «Энел Россия», юридический адрес: 620014, Российская Федерация, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Хохрякова 10.

Разработку проектной документации и оценку воздействия на окружающую среду осуществляет ОАО «Инженерный центр энергетик Урала» (свидетельство СРО Некоммерческое Партнерство «Уральское общество архитектурно-строительного проектирования» № АСП № 0068-2011-С.4-6660002245).

Общественное обсуждение проводится в форме общественных

обсуждений (слушаний) с участием жителей, представителей общественных, общественных организаций городского округа Сухой Лог, а также иных территорий, на которые намечаемая хозяйственная деятельность может оказать влияние. К участию в обсуждении приглашаются все заинтересованная общественность.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую природную среду до 10.04.2015.

Общественные обсуждения (слушания) состоятся 02 апреля 2015 года в 17.30 в актовом зале Администрации городского округа Сухой Лог по адресу: г. Сухой Лог, ул. Кирова, 7а.

Техническое задание на разработку оценки воздействия на окружающую среду, предварительные проектные проработки, предварительные материалы по оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду доступны для ознакомления общественности:

на территории филиала «Рефтинская ГРЭС» ОАО «Энел Россия» в будние дни с 9.00 до 17.00 по адресу: 624285, Российская Федерация, Свердловская область, г. Асбест, поселок Рефтинский, Рефтинская ГРЭС, ОБК, кабинет: № 302, контактное лицо - Шарыпов Евгений Михайлович, тел.: +7 34365-3-39-58;

в Администрации городского округа Сухой Лог по адресу: Российская Федерация, Свердловская область, г. Сухой Лог, ул. Кирова, 7а, каб. 301, контактное лицо - Михайлова Елена Викторовна тел.: +7 34373-3-35-22.

Срок предоставления замечаний и предложений: 30 дней с даты опубликования настоящего извещения. Письменные замечания и предложения по техническому заданию и материалам ОВОС принимаются по тел./факсу: +7 34365-3-39-58, e-mail: Evgeny.Sharypov@enel.com.

Ответственные организаторы:
от Администрации городского округа Сухой Лог: Михайлова Елена Викторовна - ведущий специалист отдела по экологии, тел.: +7 34373-4-35-22;
от ОАО «Энел Россия»: ведущий инженер по ремонту СРТМО ОСО филиала «Рефтинская ГРЭС» ОАО «Энел Россия» Шарыпов Евгений Михайлович, тел.: +7 34365-3-39-58.