

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
+1 -5 3,6 м/с	-4 -9 3,5 м/с	-5 -11 3,5 м/с	-1 -7 3,5 м/с	0 -6 3,5 м/с	-4 -7 3,4 м/с

## ВМЕСТЕ

По материалам региональных СМИ

### В Гарях ввели пост сити-менеджера

Законодательное собрание Свердловской области одобрило введение в Гаринском городском округе поста сити-менеджера.

За изменение системы управления проголосовали 28 областных депутатов, против — 12. С инициативой введения двухглавой системы ещё в декабре прошлого года выступила дума Гаринского городского округа. Новая модель позволит депутатам влиять на работу главы администрации.

Напомним, что в декабре прошлого года Законодательное собрание области одобрило переход Шалинского городского округа на двухглавую систему власти.

Анна ОСИПОВА

### В Богдановиче появился бассейн

На днях в Богдановиче открылся первый в городе плавательный бассейн. Он начал работу на базе городского спортивного комплекса «Олимп», сообщает официальный сайт города.



Помимо взрослого бассейна площадью в 350 квадратных метров, в здании два малых бассейна для детей. За первые дни работы в бассейне побывало около сотни богдановичцев

Строительство бассейна началось в 2011 году. Из-за срыва графика работ и последующего банкротства генерального подрядчика, контроль над строительными работами взяло на себя правительство Свердловской области. На строительство ушло 176 миллионов рублей: десятую часть суммы выделили из местного бюджета, остальную сумму — из бюджета региона.

Ольга КОШКИНА

### «Волчанский уголь» обокрали на 140 тысяч рублей

С центрального склада предприятия «Волчанский уголь» похитили имущество на сумму более 140 тысяч рублей, сообщает сайт provolchansk.ru.

Злоумышленники похитили около 500 метров контрольного провода, две бронзовые втулки по 70 килограммов каждая, секцию от электродвигателя и многое другое. В полиции решается вопрос о возбуждении уголовного дела по статье 158 - «Кража, совершенная с незаконным проникновением в помещение либо иное хранилище». Ранее, в конце января этого года, с предприятия похитили силовую кабель. Независимо просто отключил электричество и отрезал 150 метров провода.

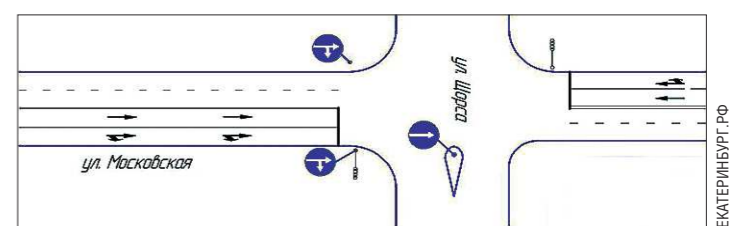
Добавим, что запасы угля под Волчанском заканчиваются, в связи с чем на предприятии планируются сокращения сотрудников.

### В Екатеринбурге изменили схему движения на Московской—Щорса

Водителям, чей маршрут лежит через пересечение улиц Московской и Щорса в Екатеринбурге, следует быть внимательнее — со вчерашнего дня там изменилась схема движения, сообщает официальный портал города.

Специалисты Центра организации движения изучили интенсивность движения и работу светофора на перекрестке Московской—Щорса и разработали комплекс мероприятий для увеличения пропускной способности этого участка дороги. В частности, теперь левый поворот при движении из центра города с улицы Московской на Щорса запрещен.

Анна ОСИПОВА



Новая схема движения на перекрестке улиц Московской—Щорса: теперь повернуть из центра в сторону южного автовокзала нельзя

## ДЕЛО ЗА МАЛЫМ

# Картошка по-деревенски

В селе Курьи аграрии открыли собственную линию по фасовке мытого картофеля

Анна ОСИПОВА

Курьинские производители картофеля смекнули, что если уйти от посредников, то цену на этот товар можно сделать более привлекательной, а собственную прибыль — увеличить. Так осенью прошлого года в селе открылась автоматизированная линия по фасовке мытого картофеля.

### Оборудование — только наше

Олег Бугров и его приятель Георгий Духименный долгое время просто выращивали картофель и сдавали его на крупные оптовые базы. Те удвояли цену и продавали товар мелким оптовикам, которые, в свою очередь, добавляли ещё 30 процентов к цене. От них курьинский картофель наконец попал в магазин, где к цене плюсовали ещё минимум 25 процентов. Для покупателя получалось дорого, для фермеров — не очень выгодно. Оценив ситуацию, друзья решили, что обойдутся без посредников и не ошиблись. Теперь Олег и Георгий не только выращивают картофель, но и сами его пакуют и отвозят в торговые сети.

Помещение под фасовочный цех нашлось у Георгия, а саму установку приобрёл Олег. Стоит она 4,5 миллиона рублей и сделана в Екатеринбурге. Олег сразу решил брать именно отечественное оборудование, потому что это дешевле и проще в использовании: если что-то сломается или настройка собьётся, легко связаться с производителем. Правда, фасовочную линию пришлось взять в лизинг — банки ни в какую не желали давать кредит.

— Как только слышат про

оборудование для сельского хозяйства — всё, конец разговора. С кредитами для сельхозпроизводителей действительно большие трудности, ничего не дают, — сетует Олег.

Недоступность кредитов — не единственная проблема; как и другим аграриям, курьинцам непросто с хранением урожая. Картофельохранилище у Олега и Георгия сейчас скромное — максимум на 150 тонн, чтобы развиваться, нужно гораздо больше. Между тем в Сухоложском районе уже давно пустует огромное овощехранилище, которое они мечтают реанимировать.

— Мы встречались с главой городского округа Станиславом Сухановым, просили это хранилище отдать местным производителям, нам и таким же фермерам, а не посредникам, которые потом нам же будут сдавать его за бешеные деньги, — рассказал Олег.

### Картофель по линейке

Процесс фасовки картофеля со стороны выглядит просто. Под зданием, где расположено оборудование, находится овощехранилище, откуда на самоходном подъёмнике грузчики достают картошку и загружают в мойку. Чистые овощи отправляются в сушилку, а затем выходят на сортировочную ленту, где два работника отбирают неликвид, а дальше машина фасует картофель в пакеты по два килограмма.

— Убираем картошку нетоварного вида. На прилавок должны попадать ровные плоды без изъянов, длиной около 50–55 миллиметров. Самый удобный размер, — говорит Олег.

Благодаря его инициативе в Курьях появились шесть но-



Производительность фасовочной линии — 15 тонн за восьмичасовую смену, но на такие объёмы курьинцы пока не вышли

вых рабочих мест, в будущем фермер планирует увеличить их количество до 15. Средняя зарплата пока составляет 700–800 рублей за смену, платят больше за некалифицированный труд накладно.

К линии по фасовке мытого картофеля фермеры намерены добавить линию по вакуумной упаковке овощей. Сырья достаточно — на эти цели фермер намерен пускать тот самый картофель-неликвид.

— Отбраковку у нас много, в основном это хорошие, но слишком крупные или некривые картофелины. Самое то, чтобы чистить, резать, упаковывать в вакуум и продавать. В магазинах картошка в вакууме обычно стоит в три раза дороже, чем в простой упаковке, и её не очень охотно берут. Мы такую высокую цену выставлять не будем. Сейчас это сырьё всё равно в отходы идёт, так что если мы будем продавать его в вакууме даже за не-

большие деньги, нам будет выгодно, — рассуждает фермер. **Чтобы расширить производство, в сентябре этого года Олег и Георгий начнут приём картофеля у населения.** Почувствуйте заранее: в ближайшее время планируют объехать соседние сёла и дать объявление, чтобы люди сдали больше картошки — осенью на этом можно будет заработать.

### Работает за рубли, а не за валюту

Расфасованный по два килограмма мытый картофель из посёлка Курьи отправляется в магазин екатеринбургского предпринимателя. Пробовали пройтись с федералам, да не сложилось — по словам Олега, одна из федеральных торговых сетей не захотела с ними сотрудничать, а опыт работы с другой иначе, чем печальным, и не назовёшь.

— Подписали договор и в понедельник к 10 утра, как договорились, привезли на распределительную базу пять тонн картошки. А запустили нас туда только в субботу в шесть утра! Почти неделю машина ждала. Туда везут товары со всей России фурами, бедолага-водитель стоит в очереди и морозит товар. Мы один раз попробовали и плюнули. Пошли к Льву Ковпаку, в этот же день подписали договор и теперь около десяти тонн картофеля в неделю возим в «Кировский», — рассказал Олег. Картошку в магазин они поставляют по 23 рубля за килограмм, ещё 25 процентов с этой суммы накидывает продавец.

Пробовал Олег по той же цене торговать своим мытым картофелем на местных сельхозярмарках, так, говорит, бабушки чуть не побили. Накричались с криками: «Ты чего это привёз, мы чл, сами помать не сможем?» А в Екатеринбург-

ге мытый картофель разбирают хорошо, особенно красный. — Наши люди «подсажены» на этот сорт. Вот сегодня, например, отправили три тонны красной и две тонны желтой картошки. Дело ещё в чём? Желтую картошку привозили из Израиля, из Эфиопии — она как пластмассовая. Репутацию испортили, поэтому теперь на желтый картофель у нас с опаской смотрят, — рассуждает Олег. Конечно, сухоложский картофель ничего общего с эфиопским, кроме цвета, не имеет. Фермер рассказал, что этот сорт выведен селекционером Сергеем Курниковым из Каменского района. — Кризис чувствую только в том, что подорожали удобрения. А так... Установка фасовочная взята за рубли, мы сами тоже работаем за рубли, так что все эти валютные колебания нас мало тревожат, — заключил фермер.

В рубрике «Дело за малым» мы рассказываем о людях из небольших населённых пунктов, которые ведут свой маленький бизнес и стали незаменимыми для земляков



Автобусы для междугороднего перемещения людей с ограниченными возможностями впервые стали широко использоваться на зимних Олимпийских играх в Сочи. Затем аналогичный транспорт начали поставлять в другие регионы страны

## Асбестовские автобусы оборудовали для инвалидов

Ольга КОШКИНА

Первые в области междугородные автобусы, оборудованные для перевозки колясочников, появились в Асбесте. Три таких автобуса сейчас курсируют до Екатеринбурга, в ближайшее время планируют закрепить такой спецтранспорт на самых востребованных межмуниципальных рейсах.

Специализированные автобусы вышли на линию в начале 2015 года, их приобрели в конце прошлого года в рамках областной комплексной программы «Доступная среда». На покупку ушло более 27 миллионов рублей из средств областного и федерального бюджетов.

Широкая дверь позволяет пассажиру без труда попасть в автобус. Салоны оснащены подъёмниками и специальными креплениями

для инвалидной коляски. Пока для коляски есть только одно место с дополнительными поручнями, так что его лучше бронировать заранее, при покупке билета. Перед первым выходом на маршрут все водители прошли инструктаж по посадке и высадке маломобильных пассажиров.

Как пояснил «ОГ» директор асбестовской автоколонны Свердловского областного объединения пассажирского автотранспорта Александр Одерий, пока автобусы не пользуются популярностью у асбестовских колясочников: многие ещё попросту не знают о таком транспорте. Зато новинку уже оценили родители, путешествующие с маломобильными детьми, а также люди с большими суставами. Для обычных же пассажиров такой транспорт пока в новинку: удлинённые ремни безопасности они часто принимают за... рем-

ни для транспортировки чело-

даков. Раньше поездка в столицу Урала превращалась для людей с ограниченными возможностями в настоящее испытание. Председатель асбестовского общества инвалидов Лилия Рудова вспоминает, что во время экскурсии в екатеринбургский театр волонтеры занесли колясочников в салон на руках, а всё оборудование складывали в багажное отделение.

— Теперь, конечно, стало удобнее: люди больше не рискуют остаться за бортом, — говорит Рудова.

В этом году по программе «Доступная среда» планируется приобрести ещё десять аналогичных автобусов для междугородних перевозок. Кроме того, на городских маршрутах Екатеринбурга появятся 58 низкопольных автобусов.

## ДЕПУТАТСКАЯ СРЕДА

### Фильм-притча или грязь?

Неделю назад фильм «Левиафан» российского режиссёра Андрея Звягинцева вышел в прокат. Мнения зрителей разошлись — одни назвали увиденное чернухой, другие утверждали, что в жизни всё так и есть. Мы спросили, что думают о фильме муниципальные депутаты и поехали на их провинция на ту, что показал Звягинцев?

**Игорь СМЕТАНИН, депутат думы Карпинского ГО:** — Посмотрел фильм только для того, чтобы получить полное представление о так называемом «реалистичном» кино. Я общаюсь со священнослужителями, с представителями власти — ещё никогда не сталкивался с поведением, даже отдалённо напоминающим то, что рисуется в киноленте. На мой взгляд, современному искусству подобные фильмы не нужны: если всё показывать в чёрном цвете, то так и будем жить.

**Александр СТОЛБОВ, депутат думы Серовского ГО:** — В прокат картина вышла недавно, но пока её оценили только чиновники. А должны, на мой взгляд, оценивать сельские жители. Сюжет и образы в картине не взяты с потолка, и потому имеют право на существование.

**Ирина ЛЕТЕМИНА, депутат думы Сысертского ГО:** — «Левиафан» я смотрела. Относительно Сысерти — не могу сказать, что всё так, как в фильме. То, что человек оказывается бесценен перед чиновниками и коррупцией, не может доказать свою очевидную правоту — такие факты в нашей стране встречаются. В социальных сетях в моей ленте друзей регулярно появляется информация о том, как у нас лезет, как землю де-

лят, как с людьми работают... В фильме, на мой взгляд, все вполне реально. **Антон НЕКРАСОВ, депутат думы Сосьвинского ГО:** — Фильм психологически тяжёлый, мне кажется, в этом смысле он похож на фильм «Дурак». Думаю, в «Левиафане» отражена жизнь в глубинке, где власть чувствует себя почти безнаказанной. Но ощущения, что в фильме всё, как у нас, не возникло, даже не промелькнуло. Думаю, что в Свердловской области такого всё-таки нет. Это скорее относится к не очень развитым регионам. «Левиафан» — это хороший повод для власти задуматься над судьбой отдалённых территорий и больше уделять им внимания.

**Александр ШАРАФЬЕВ, депутат думы Артёмовского ГО:** — Некоторые моменты в фильме всё-таки преувеличены, у нас в маленьких городах власть не так резко и открыто выступает против народа. Но это вполне реальное отражение действительности. Маленький человек физически бесправен. У нас в Артёмовском есть, например, общественные организации, которые бьются за элементарные вроде бы вещи, но власть, причём власть всех уровней, их не слышит. Несмотря на то что «Левиафан» многие критикуют, на мой взгляд, это сильный фильм, фильм-притча.

**Записала Анна ОСИПОВА, Ольга КОШКИНА**