

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
-7 -13 3, 4 м/с	-9 -14 3, 4 м/с	-7 -7 3, 4 м/с	-13 -18 Ю-3, 2 м/с	-11 -13 3, 3 м/с	-9 -12 Ю-3, 3 м/с

ВМЕСТЕ

По материалам региональных СМИ



«Каждая копейка потрачена с умом»

Свердловская область станет акционером «госпиталя Тетюхина» в Нижнем Тагиле

Галина СОКОЛОВА

Вчера два крупнейших объекта Нижнего Тагила, где успешно реализуется государственно-частное партнерство, принимали гостей из областной столицы. Первый заместитель председателя правительства Свердловской области Алексей Орлов, а также представители трёх министерств проинспектировали Уральский клинический лечебно-реабилитационный центр и химварк «Тагил».

Привыкаем к сказочным условиям

Именно так в беседе с Алексеем Орловым охарактеризовали своё пребывание в новом учреждении, известном в народе как «госпиталь Тетюхина», его пациенты.

— Во вторник меня прооперировали, а через день я уже на ногах. Очень доволен и мастерством хирурга, и действенной системой реабилитации, — поделился впечатлениями тагильчанин Владимир Куклин, которому была оказана опережающая помощь при разрыве мениска.

Побеседовав с довольными пациентами, гости отправились за личными впечатлениями. Они основательно ознакомились с учреждением, посетив все отделения. В операционном блоке хирург Роман Басков рассказал о применяемых здесь методиках и продемонстрировал технику, помогающую проводить операции любой сложности и восстанавливать движение сустава в полном объёме. Генеральный директор



Тагильчанин Владимир Куклин в этот вторник перенёс операцию на мениске. Вице-премьеру Алексею Орлову, побывавшему в «госпитале Тетюхина», пациент рассказал, что очень доволен оказанной ему медицинской помощью и уже может вставать на ноги

КСТАТИ

Область выделила «госпиталю Тетюхина» 990 квот на проведение операций, стоимость каждой в среднем — 135 тысяч, но для жителей региона они были бесплатными. Все операции уже проведены: 900 - на суставах, 90 - на позвоночнике.

центра Владислав Тетюхин отметил, что все 1475 операций, сделанных со дня открытия учреждения, четыре месяца назад, прошли успешно.

Потом все отправились в реабилитационный корпус — предмет особой гордости бизнесмена Владислава Тетюхина. Ещё бы, ведь если лечебные возможности тагильского уровня имеются и в других российских клиниках, то восстановительные технологии эксклюзивны. Магнитотерапия, гидромассаж, вакуумные установки, кабинеты снятия боли и тренажёры, тренажёры... Без счёта.

Сотрудники затруднились назвать их точное количество, ведь имеются они не только в лечебном корпусе, но и в гостиной, и на улице. В общем, повсюду.

Понравился гостям солидный подход тагильских эскулапов к диагностике, их трепетное отношение к безопасности пациентов во время прохождения обследования. Итого осмотра подвели на совещании. Несмотря на проекты Владислава Тетюхина, его в очередной раз осыпали комплиментами.

— Это один из самых успешных проектов, реализованных на условиях государ-

ственно-частного партнёрства, — отметил Алексей Орлов. — Владислав Тетюхин вложил в строительство комплекса 3,8 миллиарда рублей, ещё 1,2 миллиарда на оснащение выделил областной бюджет. И мы точно знаем, что каждая копейка потрачена с умом.

Средства предоставлялись в займ через «Корпорацию развития Среднего Урала». Теперь на эту сумму свердловское правительство оформляет пакет акций этого лечебно-реабилитационного центра.

Владислав Тетюхин напомнил собравшимся, что проект ещё не закончен. Нужно достроить энергоблок и корпус для водных процедур. Он также поблагодарил областную мэрию за выделение квот на проведение операций и пожалел, что не имеет квот федеральных.

Сейчас федеральные квоты выделяются только государственным клиникам, областные чиновники пообещали при поддержке депутатов Госдумы инициировать изменения в законодательстве. Было также принято решение о проработке такого перспективного направления, как медицинский туризм.



Уральский завод пластификаторов — один из 14 резидентов Уралхимпласта. Сейчас там работает 131 человек, до конца года предприятие планирует принять ещё 54 сотрудника

газ, так что с сырьём проблем не будет. Рынок метанола стабилен, две трети производимых объёмов уходит за рубеж. Кроме того, более глубокая переработка метанола позволит расширить гамму продуктов и отказаться от импорта многих видов химической продукции.

Четырнадцать резидентов химварка

Посетив химварк «Тагил», правительственная делегация осмотрела его инфраструктуру, познакомилась с участниками промышленного объединения, их планами на будущее. Генеральный директор Уралхимпласта Дмитрий Воробьёв назвал приоритетную линию развития кластера — метанол. Привёл несколько аргументов: для получения этого продукта нужен природный

газ, так что с сырьём проблем не будет. Рынок метанола стабилен, две трети производимых объёмов уходит за рубеж. Кроме того, более глубокая переработка метанола позволит расширить гамму продуктов и отказаться от импорта многих видов химической продукции. Свои достижения презентовали 14 резидентов химварка. Несмотря на сложную ситуацию в экономике, предприятия кластера показывают положительную динамику по объёмам производства и строят новые линии. Обсудив последние дела в парке, участники встречи договорились о продолжении сотрудничества и необходимости совершенствовать инфраструктуру парка. В частности, модернизировать автодороги, железнодорожные линии, эстакады и комплексы для очистки цистерн.

Каменские автобусы взяли под онлайн-контроль

Ольга КОШКИНА

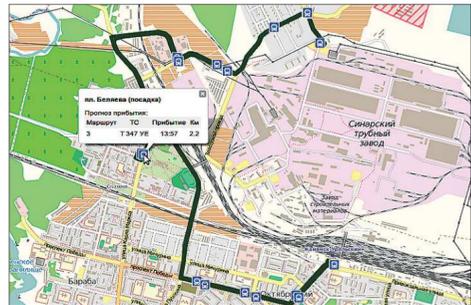
В Каменске-Уральском теперь можно прямо на остановке узнать, когда придёт нужный автобус. С января администрация города запустила сервис, который позволяет любому горожанину следить за передвижением городского транспорта. Чиновники рассчитывают, что помимо всего прочего это поможет наладить график движения автобусов.

В столице Урала уже работает несколько похожих сервисов, правда городская администрация к ним никакого отношения не имеет. Екатеринбургцы могут следить за городским транспортом с помощью приложений «ЕТранспорт», «Яндекс.Транспорт» и «Где транспорт». Все они имеют общий функционал, но отличаются дополнительными опциями — например, возмож-

ностью сохранять историю поездок или добавлять в закладки «любимые остановки».

В других городах системы только обкатываются: в Первоуральске, например, они пока открыты лишь для служебного пользования. Для Каменска-Уральского программу уже адаптировали, и теперь по интерактивной карте движение автобусов могут контролировать не только сотрудники диспетчерской службы, но и сами пассажиры.

Программу на базе технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС Единая диспетчерская служба пассажирского транспорта (ЕДС) Каменска-Уральского приобрела в прошлом году, чтобы контролировать движение на автобусных маршрутах официальных городских перевозчиков. Все перемещения отслеживаются, и если автобус не войдёт на линию по расписанию или свернёт с маршрута, об-



Найти свой автобус на интерактивной карте просто: достаточно поставить «галочку» рядом с номером маршрута

этом сразу узнают специалисты ЕДС. — Для муниципалитета это возможность устранить социальную напряжённость по транспортному вопросу, а для горожан — планировать своё время, — говорит руководитель отдела информацион-

ных технологий администрации Александр Хромов. — У человека будет достоверная информация о том, что транспорт придёт вовремя. Это особенно актуально в часы пик и в холодное время года. На карте сервиса зелёным цветом обозначено 14 авто-

бусных маршрутов с движением в обе стороны. Встроенные в транспортное средство модули передают данные в ЕДС. Оттуда информация поступает в городскую администрацию, и в режиме реального времени, с интервалом обновления в полминуты, пассажиры видят, через сколько на остановку появится нужный транспорт. Указанное в программе время рассчитывается с учётом пробок и средней скорости движения по городу.

— Если данные сервиса будут постоянно проверять, то удастся систематизировать все маршруты, сделать движение чётким, потому что все линии будут как на ладони. Но чтобы система работала без сбоев, вносить корректировки в программу надо будет ежедневно. Один и тот же автобус с уникальным номером ГЛОНАСС может курсировать по разным маршрутам. Воз-

можная поломка транспорта, смена водителя — все это нужно будет учитывать, — считает депутат городской думы Евгений Масалкин.

Жители Каменска-Уральского уже начали тестировать сервис на местных дорогах. — Открыла интерактивную карту, находясь в библиотеке: автобус должен был подойти через 12 минут. Когда вышла из здания к назначенному времени, ждала ещё минуты три, — рассказывает каменская студентка Ирина Шевченко. — Сервис периодически «подвисает», но информацию о транспорте сообщает довольно точно.

В городской администрации уточняют, что во время тестирования сервер может выдавать ошибки — после доработки их устранят. Сейчас решается вопрос о выпуске мобильного приложения для смартфонов.

В Тугулыме газеты разносят... читатели

Анна ОСИПОВА

Читатели тугулымской газеты «Знамя труда» уже давно не ждут почтальона в любимой прессой — её подписчики организуют собственную службу доставки.

Газету «Знамя труда» многие жители Тугулымы уже давно предпочитают забирать прямо из здания редакции. Так получается дешевле, особенно сейчас, когда цена услуг «Почты России» существенно возросла. Некоторые подписчики пошли ещё дальше и взяли на себя доставку газет соседям.

— Сперва с нашей улицы каждый сам забирал свою газету, нас было шесть человек. Сговорились делать это сообща: первый месяц один человек забирал и разносит по нашим домам, второй месяц — другой, и так далее. В редакции обратили на это внимание и предложили мне: найдёте десять подписчиков, мы будем привозить газету к вам домой, а от вас пусть уже остальные забирают, — рассказала «ОГ» Вера Васильевна Боркова, которая и организовала подписчиков улицы Полевой.

Новые читатели нашлись быстро, теперь на Полевой улице их 16 человек, не считая Веры Васильевны. Дом пенсионерки расположен очень удобно: справа и слева от неё живут по восемь подписчиков. Газету привозят в день выхода — в четверг, около двух-трёх часов дня, в это время подходят и доставщики — свой с каждого конца улицы.

— Это значительно дешевле, — отмечает Вера Васильевна. — Почта берёт за доставку столько же, сколько сама газета стоит, но доставляет её с опозданием. У нас же всё оперативно. И чтоб кто-то забыл про доставку — такого не бывает. Газету очень ждут, это главный

источник новостей — мы ведь должны знать, что в нашем районе происходит.

Пример с Полевой улицы взяли подписчики с улицы Чапаева. Там добровольным разносчиком местной прессы стала Ольга Южанина. Тем, как доставляла «Знамя труда» почтовая служба, люди были очень недовольны, вот и решили организовать доставку сами. Теперь редакция завозит к Ольге 11 экземпляров, и женщина бесплатно разносит их по почтовым ящикам.

— Людям-то всё равно помогать надо, а мне несложно, — объясняет она. В посёлке Юшала, что при-

мерно в 27 километрах от Тугулымы, тоже есть своя служба доставки. Там эту функцию на себя взяла местная библиотека. Редакция привозит к ним 54 экземпляра, часть жители забирают сами, но большую долю подписки разносит сотрудник — на добровольческих началах. Единственный бонус — как разносчики они получают «Знамя труда» бесплатно.

— Я обычно разношу штук 20 газет, ещё трое наших сотрудников, включая заведующую, — по четыре-пять штук, — рассказала «ОГ» Жанна Большакова, библиотекарка читального зала. — Кто-то не-

сит по домам, я вот больше на предприятии и в школу. Приношу туда, оставляю в гардеробе или в приёмной директора, а учителя уже сами забирают.

Редактор газеты «Знамя труда» Галина Анкушева рассказала, что в современных условиях такой способ доставки очень удобен и для газеты, и для читателей. Подписчики экономят (вместо 332 рублей за полугодиевую подписку через почту платят всего 168,3 рубля) и получают новости в срок, а журналисты уверены, что их труд не пропадёт даром.

Улицу Краснотурьинска предложили назвать именем депутата

Присвоить улице Ленина имя Анатолия Сысоева предложил депутат местной думы Валерий Кольцов, сообщает krasnoturinsk.info.

Кольцов уверен, что именно так следует отметить вклад человека, который долгое время руководил Краснотурьинским алюминиевым заводом, а недавно удостоился звания «Почётный житель Свердловской области». Однако сам Анатолий Сысоев с инициативой не согласился и предложил оставить улице прежнее название.

Ольга КОШКИНА

ФОТОФАКТ



На повороте с Челябинского тракта к селу Патруши (Сысертский ГО) наконец-то появилась автобусная остановка, о которой жители мечтали более 20 лет. Правда, всё равно остались недовольные: некоторые сочли, что остановку поставили слишком далеко от села. Но сделано это не из вредности: Федеральное управление автомобильных дорог «Урал» не могло разместить остановочный пункт ближе, так как там проходит автомобильный мост. Пока что остановка стоит без дела — она не прописана в маршрутах автобусов и поэтому водители общественного транспорта не имеют права осуществлять посадку и высадку пассажиров. Добавим, что в ближайшее время остановку для междугородных автобусов будут привнесены к общему виду. К какому — скоро станет ясно, сейчас Управление автомобильных дорог как раз проводит конкурс на разработку дизайн-проекта павильона

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области,
Законодательное Собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ: ГБУ СО «Редакция газеты «Областная газета», 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж.
Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reclama@oblgazeta.ru

ПОДПИСКА (индекс):
● основной выпуск (09856)
● полная версия (03802)
● полная версия на 12 месяцев (73813)
● полная версия на 6 месяцев (53802)

ТЕЛЕФОНЫ:
Приёмная — 355-26-67
Отдел распространения — 375-79-90, 375-78-67
Отдел объявлений — 262-54-87, 262-70-00
Бухгалтерия — 262-54-86
Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы

Корр. пункт в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00.
По вопросам подписки на газету звонить: (343) 375-78-67, 375-79-90

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ГУП СО «Монетный щёбёночный завод» СГП «Берёзовская типография»: 623700, Свердловская область, г.Берёзовский, ул. Красных Героев, д. 10.

Заказ 231
Объём тиражи 64 538

Сдача номера в печать: по графику — 20.00, фактически — 19.30
При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна. Цена свободная.

Главный редактор: Д.П. ПОЛЯНИН

для предприятий Екатеринбурга — интернет-магазин http://uralpress.ur.ru