

## Разведаны 24 новых месторождения

Лариса ХАЙДАРШИНА

Самое большое свердловское месторождение изобитных в 2014 году — Баженовское в районе Асбеста. Здесь запас строительного камня для производства щебня — 205 миллионов кубических метров, это в два раза больше, чем в прошлом году разведаны на всём Среднем Урале. Ещё одна новая крупнейшая кладовая — в Алапаевском ГО, где гранитные запасы равны 61 миллиону кубометров.

— Спрос на строительные материалы в последнее время и в нашем регионе, и в соседних рос, в связи с этим увеличение запасов строительного камня было актуально, — поясняет министр природных ресурсов и экологии Свердловской области Алексей Кузнецов.

Запасы природных богатств, которые на Среднем Урале разведывают под руководством регионального минприроды, — это, кроме строительного камня, ещё и глина, песок, торф. Разведкой ценных полезных ископаемых (руда, золото и так далее) занимается федеральное министерство природных ресурсов. За счёт чего произошёл такой резкий рост разведанных богатств Среднего Урала? И не повредит ли экологической системе их масштабная разработка? — Больше всего разведанные запасы природных ископаемых области обогатили Восточные отвалы породы асбестовой руды Баженовского месторождения, — рассказала «ОГ» начальник отдела минеральных ресурсов свердловского минприроды Лидия Гейс. — Это самые крупные залежи за последние пару десятков лет. Важно, что добыча щебня под Асбестом будет проходить открытым спосо-

бом, взрывать породу не требуется. Фактически камень уже добыт — ещё при добыче асбеста — и лежит на поверхности. Производство щебня здесь не может нанести никакого вреда природе. Напротив, если эту территорию очистят от гор камня, то впоследствии появится шанс её восстановить.

Другое крупное разведанное месторождение природного камня в регионе — Чистое, в Алапаевском ГО, в четырёх километрах от посёлка Нейво-Шайтанский. И вот здесь добывать гранит будут «с нуля». Никаких экспертов не надо, чтобы понять: да, экологический баланс в таком случае будет нарушен.

— Но это не повод не разрабатывать природные богатства и оставлять их под землёй, — уверена Лидия Гейс. — Лицензия на добычу ископаемых выдаётся при условии, что недропользователь проводит мониторинг экологической ситуации и согласовывает свои работы с министерством. За соблюдением природоохранного законодательства следят и министерство, и прокуратура. Штрафы за неисполнение условий лицензии на право пользования недрами крупные — от 300 до 500 тысяч рублей для юридических лиц, так что добытчики ископаемых стараются соблюдать закон и беречь природу.

Надо сказать, когда администрация муниципалитета выступает против разработки месторождения, лицензия на его разработку не выдаётся. А ещё лицензия на добычу ископаемых никто не получит, если на площади их залегания находится памятник культурного наследия, особо охраняемые природные территории, зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водоохранные зоны рек и озёр.



## Застряли надолго

Уже десять дней 23 брошенных грузовика простаивают на трассе

Анна ЗИНОВЬЕВА

На трассе Екатеринбург — Нижний Тагил 23 самосвала так и стоят без водителей. Как сообщили «ОГ» в пресс-службе ГИБДД по Свердловской области, ситуация не изменилась, и пока неизвестно, когда и как можно будет решить эту проблему.

Напомним, в субботу, 20 декабря, через пункт весового контроля, расположенного на 155-м километре автодороги «Екатеринбург — Нижний Тагил — Серов», проходила колонна большегрузов, принадлежащих верхнепышминской компании «Альтайр». У первых десяти самосвалов был выявлен перевес в 2,5 раза (вместо положенных 20 тонн в большегрузах содержалась медная руда массой свыше 50 тонн).

По действующему законодательству водителям предъявляли обвинение по

ст. 11.21.1 КоАП РФ («Нарушение правил перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов»), которое предполагает штраф от 2 до 2,5 тыс. рублей или лишение прав на срок от 4 до 6 месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, — от 15 до 20 тыс. рублей; на юридических лиц — от 400 до 500 тыс. рублей.

Проблему с десятком большегрузами вскоре решили: подъехал экскаватор и перегрузил избыток, оставив в кузовах по 18 тонн руды. После этого колонна прошла весовой контроль и отправилась дальше.

Но каменное преткновение стало то, что водители следующих 23 фур, зная о перегрузе и штрафе за это административное нарушение, решили бросить машины. Таким образом, из-за припаркованных на обочине самосвалов сейчас уменьшена проезжая часть трассы, ухудшилась видимость, а гос-

тоинспекторы вынуждены следить за гружёными рудой машинами, тем самым выполняя работу, совершенно не входящую в их обязанности.

В компании «Альтайр» сказали, что водители сейчас находятся дома, однако на вопрос, были ли их действия согласованы с руководством, ответить отказались, о своих планах по освобождению дороги тоже не сообщают.

В пятницу пресс-служба ГИБДД по Свердловской области дала комментарий «ОГ», сообщив, что ситуация сложилась уникальная. Чтобы решить её, Управление ГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области официально обратилось к руководству «Альтайр» с призывом направить водителей к грузовикам и освободить проезжую часть. Наказать компанию за то, что грузовики здесь стоят так долго, вроде нет повода — знака «Стоянка запрещена» здесь

нет. А судя по тому, как быстро была решена проблема с первыми десятком большегрузами, в ГИБДД предполагают, что у компании есть возможность разрешить сложившуюся проблему. Видимо, в ГИБДД ждут «позитивного настроения со стороны водителей» и компании-перевозчика (хотя давно пора бы и власть применить).

Вчера в ходе разбирательства появились новые, пока непроверенные факты: руководство компании «Альтайр» подозревают в попытке дать взятку начальнику ГИБДД Нижнего Тагила, чтобы решить вопрос с доставкой груза, сообщает портал [E1.RU](http://E1.RU) со ссылкой на собственные источники. В пресс-службе МВД Нижнего Тагила корреспонденту «ОГ» эту информацию не подтвердили, но и не опровергли, добавив, что сейчас проводится проверка, процессуальное решение ещё не принято.

Сейчас один экипаж ГИБДД вынужден круглосуточно регулировать движение возле брошенных большегрузов

## В новогодние праздники изменяется график движения пригородных поездов по Свердловской области

Во время новогодних праздников изменяется график движения следующих пригородных поездов.

С 1 по 11 января 2015 года не будут курсировать городские электропоезда:

№ 7203, 7204, 7207, 7208, 7211, 7212.

С 31 декабря 2014 года по 10 января 2015 года отменяются пригородные поезда:

№ 6766	Екатеринбург — Баженово
№ 6765	Баженово — Изумруд

С 1 по 10 января 2015 года отменяются пригородные поезда:

№ 6323 / 6326 / 7241	Екатеринбург — Кузино
№ 6463	Екатеринбург — Биньговский
№ 6778	Алапаевск — Егоршино
№ 6777	Егоршино — Екатеринбург

Со 2 по 11 января отменяются пригородные поезда:

№ 7242	Кузино — Екатеринбург
№ 6450	Невьянск — Екатеринбург
№ 6774	Шарташ-Егоршино
№ 6773	Егоршино — Алапаевск

С 1 по 11 января 2015 года отменяются пригородные поезда:

№ 6759	Баженово — Екатеринбург
№ 6760	Асбест — Баженово
№ 6821 / 6822	Нижний Тагил — Кушва
№ 6037 / 6038 / 6039 / 6040	Екатеринбург — Аэропорт «Кольцово»

3 и 10 января 2015 года дополнительно назначается пригородный поезд № 7086 сообщением Екатеринбург — Каменск-Уральский.

4 и 11 января 2015 года дополнительно назначается пригородный поезд № 7085 Каменск-Уральский — Екатеринбург.

Изменения в расписании пригородных поездов размещаются на сайте [www.svrpk.ru](http://www.svrpk.ru), дополнительную информацию можно получить в Едином информационно-сервисном центре ОАО «РЖД» по бесплатному номеру 8-800-775-00-00.

Станислав БОГОМОЛОВ

## ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

### Как отличить поддельную купюру от настоящей?

Мария ШУБИНОВА

В начале месяца «ОГ» сообщила о рейде верхнесалдинских полицейских по магазинам города. Они проверяли, можно ли там купить что-либо на фальшивые деньги. В одном из магазинов сотрудники отделения по борьбе с экономическими преступлениями и противодействию коррупции смогли и отовариться, и получить сдачу настоящими деньгами со своих поддельных (подробнее в номере за 6 декабря). В связи с этим специалисты Уральского главного управления Банка России дают читателям «ОГ» ряд рекомендаций, как отличить фальшивую купюру от настоящей.

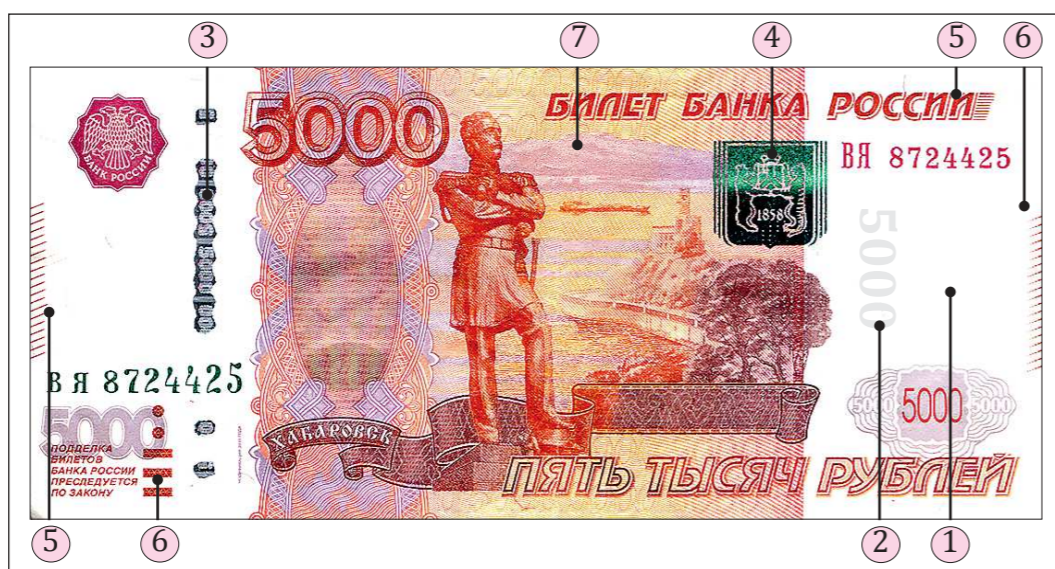
Настоящие банковские билеты (банкноты) обладают несколькими характерными признаками подлинности.

#### На просвет

В данном случае необходимо проверить водяной знак, причём не только его наличие, но и качество. Он представляет собой изображение со слегка размытыми краями, имеющее эффект объёмности (1).

Также проверяется присутствие на банкноте лазерной микроперфорации — это микроскопические отверстия, в совокупности повторяющие цифру номинала купюры (100, 500, 1 000, 5 000 рублей). Подлинность лазерной микроперфорации дополнительно проверяется на ощупь. В этом случае бумага в области отверстий должна быть идеально ровной и гладкой. Это гарантия того, что микроперфорация выполнена лазером, а не наколотая, к примеру, тонкой иглой (2).

Обратите внимание, защитная нить должна выглядеть на просвет единой полосой. Она может находиться внутри банкноты, выходя на поверхность на обратной сто-



роне в виде металлизированных участков или в окне фигурной формы («вitraжное окно») на лицевой стороне (сторона, где указаны серийные номера) в зависимости от модификации банкноты (3).

#### При изменении угла зрения

Необходимо взять банкноту и проверить её под различными углами зрения от себя и к себе, глядя на лицевую сторону купюры. При таких манипуляциях проявляется защитный признак. Так, на подлинной банкноте появятся радужные полосы.

Дополнительным признаком подлинности на банкнотах крупных номиналов (1 000 и 5 000 рублей) является изменение цвета — на гербе Ярославля у тысячерайблёвой банкноты, гербе Хабаровска — у пяти тысячной. В зависимости от модификации купюры он может меняться с малинового на зелёный или может присутствовать эффект перемещения яркой блестящей горизонтальной полосы. Яркая блестящая горизонтальная полоса, видимая под прямым углом зрения в середине герба, при наклоне банкноты перемещается от середины изображения герба вверх или вниз (4).

Если на банкноте есть окно фигурной формы с выходящей защитной нитью, то при изменении угла зрения в нём наблюдается перемещение цифр 5 000 относительно друг друга на банкноте номиналом 5 000 рублей или присутствует эффект изменения изображения на защитной нити купюр номиналом 500 и 1 000 рублей.

Специалисты также рекомендуют обязательно проверить наличие «кипп-эффекта»: на тёмной полосе внизу банкноты при рассмотрении её под острым углом зрения можно различить буквы «РР» (российский рубль). В зависимости от расположения банкноты они будут выглядеть светлыми на тёмном фоне или тёмными на светлом фоне.

#### На ощупь

Перебирая проверяемые банкноты в руках, перегибая банкноты и слегка сминая, можно услышать хруст, если банкнота подлинная. Фальшивки, как правило, изготавливаются на бумаге, которая не хрустит или гладкая на ощупь (сравните с обычной офисной бумагой). Настоящая банкнотная бумага производится по особой технологии, с применением специальных составов, которые способствуют

характерному хрусту и шороху банкнот.

Надпись «Билет Банка России», метки для людей с ослабленным зрением, цифровые обозначения номинала, тонкие рельефные штрихи, расположенные по краям банкноты, обладают повышенной рельефностью, воспринимаемой на ощупь (5, 6).

#### Используем лупу

Лупа позволяет заметить растр (точки) вместо сплошных линий, «смазанный» микротекст, идентифицировать наличие в бумаге разноцветных полимерных защитных волокон, рассмотреть микротекст в виде геометрических фигур или изображения, образованные мелкими графическими элементами.

Для надёжного определения подлинности банкнот необходимо уметь проверять не менее трёх защитных признаков, перечисленных выше. Если все признаки присутствуют, то, скорее всего, банкнота — подлинная.

Все признаки подлинности банкнот Банка России описаны на сайте Центрального банка РФ ([cbr.ru](http://cbr.ru)) в разделе «Банкноты и монеты».



## Моцарелла Уральская. Нет, Новоуральская

Свежее молоко и кефир, традиционные йогурты и йогурты на основе топленого молока — вот лишь часть продукции Новоуральского молочного завода, которую знают и любят не только в Новоуральске, но и далеко за его пределами. Линейка продуктов предприятия сегодня насчитывает более полусотни наименований, и ни сметана, ни творог, ни кисломолочные продукты на прилавках не залеживаются.

Но любовь любовью, привычка привычкой, а чего-нибудь новенького потребителям хочется всегда. Поэтому новые продукты на предприятии разрабатываются постоянно.

В 2012 году у предприятия впервые появилась торговая марка «Малаю». Продукты с новым именем сохранили прежних покупателей и приобрели новых поклонников. С этой маркой производятся все молочные продукты от витаминизированного натурального молока, кефиры, йогурты до вкуснейшего пломбира, произведённого по классической технологии.

Большая часть продуктов этой серии — со своей изюминкой. К примеру, творожный крем, в состав которого входят нежный творог и сливки. Удивительно мягкий крем просто тает во рту! Сочетание творога и сливок — это двойная польза продукта: творог — источник молочного белка, кальция и фосфора, необходимых для укрепления костей, а молочная кислота благотворно влияет на микрофлору кишечника, легко усваивается и повышает иммунитет.

Новые продукты новоуральцы сразу оценили по



достоинству, потому что привыкли доверять «своему» молзаводу. Ещё бы — предприятие выросло на базе непрофильного подразделения Уральского электрохимического комбината, цеха №76, созданного для обеспечения спецпитанием основных рабочих комбината. В 2010 году завод был выведен из состава ОАО «УЭХК» в отдельное юридическое лицо. Но по сути, предприятие было рождено одновременно с закрытым городом для «секретных физиков», где всё и всегда было самым лучшим. Естественно, что и для молзавода выбиралось самое качественное оборудование, сюда приглашали самых перспективных инженеров и технологов. Десятилетиями формировались здесь традиции, отношение к родному заводу, к качеству готовой продукции, свой особый стиль, который так ценят потребители.

Качество продукции ООО «Новоуральский молочный завод» по достоинству оценили и эксперты. В 2013 году предприятие прошло сертификацию в соответствии с требованиями международного стандарта «Система менеджмента безопасности пищевых продуктов» ISO2200:2005.

Сегодня, как и много лет назад, продукция молочного завода отличается высоким качеством, производится только из натурального цельного молока без растительных добавок, ГМО и консервантов. Молоко для готовой продукции здесь, как и в давние времена, закупается только у товаропроизводителей Уральского региона.

Время перемен наступило на Новоуральском молочном заводе в 2013 году, когда на предприятие пришёл новый собственник — ОАО «Челябинский городской молочный комбинат». Теперь завод входит в холдинг из шести предприятий Свердловской, Челябинской областей и Башкортостана. Не всегда смена собственника лучшим образом влияет на предприятие. Но не в этом случае. Благодаря новым хозяевам молзавода новоуральцы смогли познакомиться с продукцией высокого класса под маркой «Первый вкус», которая производится в Челябинске. А вскоре здесь



началась и реконструкция. Сейчас в Новоуральске готовится к выпуску сыров по итальянской технологии. Уже выбрана конфигурация оборудования, сделана предоплата, и в начале 2015 года оборудование поступит на Урал. А к четвертому кварталу будущего года здесь рассчитывают освоить производство мягких творожных сыров — моцареллы, рикотты, и уже хорошо знакомым уральцам сулугуни. Сегодня, когда на поставку такого сыра из Италии наложен запрет, освоение производства на Урале особенно актуально. Конечно, ещё немного поскучать без любимой моцареллы придётся, но уже к следующему Новому году мы сможем попробовать уральскую моцареллу из города «секретных физиков», которая ничем не будет уступать итальянской.