



ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ 73813, 53802, 03802)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Пятница, 12 декабря 2014 года

№ 230 (7553). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Сергей Бидонько



Глава Карпинска покидает пост мэра в связи с назначением на должность заместителя министра строительства и ЖКХ Свердловской области.



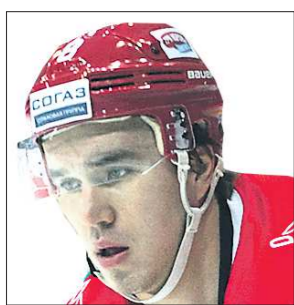
Дмитрий Ноженко



Министр экономики Свердловской области сообщил, что через год услуги многофункциональных центров будут доступны девятистам процентам жителей региона.



Никита Трямкин



Хоккеист екатеринбургского «Автомобилиста» попал на драфт НХЛ, но, несмотря на это, не собирается уезжать из родного города.



«Опираясь на Конституцию»



АЛЕКСЕЙ ХИМИНОВ

Два с половиной года назад, вступая в должность губернатора, Евгений Куйвашев произносил клятву, положив правую руку на Основной закон страны и Устав области. Сегодня, в День Конституции, глава региона делится со страниц «ОГ» своими мыслями о том, как Основной закон России влияет на нашу жизнь

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



- Цифры в скобках обозначают страницы, на которых опубликован материал
- | | |
|------------------------|-------------------------|
| Россия (VII) | Планета (VII) |
| Краснодар (VII) | Австрия (VIII) |
| Москва (III, VII) | Бразилия (VII) |
| Нижегород (VIII) | Дания (VII) |
| Санкт-Петербург (VIII) | Китай (IV, VII) |
| Челябинск (VIII) | Корея, Республика (III) |
| | Литва (VII) |
| | Таджикистан (VIII) |
| | Таиланд (IV) |
| | Тайвань (VI) |
| | Украина (IV) |
| | Швеция (VII) |

Повышение стоимости проезда в муниципальном транспорте не сможет решить проблем перевозчиков

Елена АБРАМОВА

Вопрос: считаете ли вы транспорт в городах Свердловской области доступным и комфортным? — вызывает у наших земляков в лучшем случае ироническую улыбку. Все попытки исправить ситуацию сводятся в последние годы лишь к повышению стоимости проезда. «ОГ» постоянно возвращается к этой проблеме (последние публикации были в номерах за 3 и 9 декабря), сегодня обратим внимание на Екатеринбург.

Лет восемь назад билет в екатеринбургском общественном транспорте стоил шесть рублей. С тех пор он подорожал почти в четыре раза, а ситуация осталась такой же. Новых автобусов особо не прибавилось, а старые не стали чище. Как и прежде, не соблюдается интервал движения: либо приходится долго ждать на остановке, либо автобусы и маршрутки, следующие в одном направлении,

идут друг за дружкой. Бывает и так, что конкурирующие маршрутки мчатся наперегонки: водители сигнализируют друг другу, ругаются.

В Екатеринбурге складывается парадоксальная ситуация. В транспортном комитете города говорят, что муниципальное объединение автобусных предприятий (МОАП) находится в предбанкротном состоянии. При этом все прибыльные маршруты отданы на откуп частникам. Именно частники, используя некавалифицированных водителей и транспортные средства сомнительного качества, перевозят большую часть пассажиров. Эту ситуацию нужно в корне менять, — считает депутат Законодательного собрания Свердловской области Дмитрий Ионин.

Обратный эффект

Заместитель генерального директора по экономике и финансам ЕМУП «Муниципальное объединение автобусных предприятий» Вадим Глазачев в беседе с корреспондентом «ОГ» подтвердил, что убытки МОАП исчисляются сотнями миллионов рублей в год.

Во всём мире общественный транспорт получает дотации, размер которых в разных странах составляет от 50 до 70 процентов доходов автотранспортных предприятий, — отметил он. — У нас, конечно, есть программа поддержки отдельных социально значимых маршрутов. В то же время идёт ежегодное падение пассажиропотока, что ведёт к снижению доходности. К тому же проезд по Е-карте стоит гораздо меньше, чем 23 рубля.

В погоне за доходностью можно поднять тариф и до ста, и до двухсот рублей, но это приводит к обратному эффекту.

На одной из прессконференций директор ирбитского ООО «Транспорт» Николай Молодых сказал:

— У нас каждое повышение тарифа влечёт за собой снижение на определённый процент пассажиропотока. Поэтому, получив более вы-

сокий тариф, предприятие может не иметь даже тех доходов, которые были прежде.

Эту закономерность подтвердил и Вадим Глазачев. Конечно, чем дороже проезд, тем меньше пассажиров. Люди стараются экономить, лишней раз не делают пересадку, где-то идут пешком. Мы всегда наблюдаем, как сразу после введения нового тарифа происходит очень резкое падение пассажиропотока, — сказал он.

В 2012–2013 годах Уральский филиал ОАО «ГИПРОДОРНИИ» провёл исследова-

Стоимость проезда в муниципальном общественном транспорте в столицах соседних регионов	
Курган	12 рублей
Челябинск	15 рублей
Пермь	16 рублей
Тюмень	18 рублей
Уфа	18 рублей
Казань	20 рублей

ние организации пассажиропотока в Екатеринбургской агломерации, которое показало: 36 процентов перемещений осуществляется общественным транспортом, 27 процентов — индивидуальным транспортом, остальные 37 процентов приходятся на пешеходов и велосипедистов.

Я был удивлён, когда при повышении тарифа с 18 до 23 рублей администрация города и транспортники одним из оснований назвали сокращение пассажиропотока, — говорит Дмитрий Ионин.

Такая игра может продолжаться бесконечно: с ростом тарифа пассажиропоток падает, и тут же возникает повод для нового повышения. Может быть, нужно изменить подход к решению проблемы?

Много денег посреднику...

По мнению депутата Законодательного собрания Свердловской области Дениса Носкова, проблема состоит и в том, что между пасса-

жиром и перевозчиком стоит посредник с хорошим «аппетитом». Я пытался разобраться в денежных потоках, — говорит депутат, — и понял, что значительная часть средств оседает на счетах компании «И-Сеть» (оператор системы электронной оплаты проезда в общественном транспорте с помощью Е-карты), которая является посредником между пассажиром и автотранспортным предприятием.

...и мало рейсов

Транспортные предприятия теряют убытки ещё и потому, что недовольны количеством рейсов из-за пробок на дорогах. Как бороться с большим количеством автомобилей на улицах? Один из главных вариантов: предоставить населению альтернативу в виде общественного транспорта — чистого, комфортного, едущего строго по расписанию. И не слишком дорогого.

Вчера губернатор Евгений Куйвашев провёл заседание регионального организационного комитета по подготовке и проведению игр чемпионата мира по футболу 2018 года.

Глава региона сообщил, что к 2018 году планируется существенно обновить пассажирский транспорт, курсирующий в Екатеринбурге и регионе. Так, например, появится как минимум 28 новых троллейбусов, также автобусы, трамваи и подвижные составы метрополитена. По словам губернатора, транспорт будет приобретаться современный, рассчитанный на удобные передвижения маломобильных групп: инвалидов, женщин с маленькими детьми, пожилых людей.

Первый заместитель председателя правительства Свердловской области Алексей Орлов рассказал о подготовке сферы гостеприимства к чемпионату мира:

— В настоящее время регион обеспечен необходимым количеством номеров. В соответствии с требованиями FIFA мы заключили с более чем ста гостиницами соглашения об использовании помещений и инфраструктуры отелей во время проведения чемпионата мира. Ещё 60 соглашений находятся на подписании. Ключевой задачей сейчас является категорирование отелей, это тоже необходимое условие для приёма чемпионата. На сегодняшний день звёзды имеют 25 процентов отелей и гостиниц, до 2016 года процедуру сертификации мы закончим.

Область вернула себе статус региона-«донора»

Екатерина БОЙБОРОДИНА

Свердловская область вошла в число 14 субъектов Федерации, которые в будущем году не получат дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности. Соответствующий приказ, подписанный министром финансов РФ Антоном Силуановым, размещён на сайте ведомства.

Таким образом, впервые за пять лет Свердловской области удалось вернуть себе статус региона-донора. Это говорит о позитивных тен-

денциях экономики и финансовой стабильности региона.

Отметим, что область в полной мере выполняет свои обязательства перед муниципалитетами, распределяя дополнительную финансовую поддержку из областного бюджета. В 2015 году более 15 млрд рублей предусмотрено на субсидии Екатеринбург, Нижнему Тагилу, Каменско-Уральскому. Но Екатеринбург ежегодно отказывается от дополнительной финансовой поддержки, сообщает сайт правительства области со ссылкой на региональный Минфин.

ПОДГОТОВКА К МУНДИАЛЮ



ПРЕСС-СЛУЖБА ГУБЕРНАТОРА

Вчера губернатор Евгений Куйвашев провёл заседание регионального организационного комитета по подготовке и проведению игр чемпионата мира по футболу 2018 года.

Глава региона сообщил, что к 2018 году планируется существенно обновить пассажирский транспорт, курсирующий в Екатеринбурге и регионе. Так, например, появится как минимум 28 новых троллейбусов, также автобусы, трамваи и подвижные составы метрополитена. По словам губернатора, транспорт будет приобретаться современный, рассчитанный на удобные передвижения маломобильных групп: инвалидов, женщин с маленькими детьми, пожилых людей.

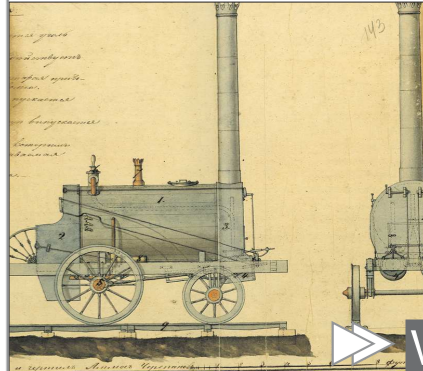
Первый заместитель председателя правительства Свердловской области Алексей Орлов рассказал о подготовке сферы гостеприимства к чемпионату мира:

— В настоящее время регион обеспечен необходимым количеством номеров. В соответствии с требованиями FIFA мы заключили с более чем ста гостиницами соглашения об использовании помещений и инфраструктуры отелей во время проведения чемпионата мира. Ещё 60 соглашений находятся на подписании. Ключевой задачей сейчас является категорирование отелей, это тоже необходимое условие для приёма чемпионата. На сегодняшний день звёзды имеют 25 процентов отелей и гостиниц, до 2016 года процедуру сертификации мы закончим.

ЦИФРА

23

уникальных документа хранятся в архивах Свердловской области



VI

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

12 декабря

В 1833 году в Екатеринбурге состоялось первое цирковое представление — «Фокусника и фигуранта» (то есть, говоря современным языком, иллюзиониста) Амфилия Баума.

История цирка в Екатеринбурге хорошо изучена лишь с 1883 года, когда Массимилиано Труцци открыл на Дровяной площади (ныне на этом месте Оперный театр) первый стационарный цирк. Более ранние упоминания о цирковых выступлениях в столице Урала отрывочны. Так, например, из неожиданного источника — полицейской сводки — мы узнаём, что в 1781 году здесь обокрали некоего приезжего Евграфа Вербицкого, который занимался «комедийными играми».

Об Амфилии Бауме нам известно из публикации журнала «Заволжский муравей», издававшегося в Казани под рубрикой «корреспонденции из Екатеринбург» — между всякими прочими фактами. Хроникёр Дмитрий Сивов писал об «ученике Пинетти» (знаменитом итальянском фокуснике XVIII века) следующее: «Живший здесь всю прошлую зиму Амфилия Баум, фокусник и фигурант, или, как он себя именовав, профессор магии, физики и фантазмагии... своею ловкостью и изумлял здешних жителей, которые, не жалея, платили ему за пошлые его шарлатанские представления по пяти рублей с персоны. Этот же самый Амфилия Баум в бытность мою в Москве забавлял своими магическими штуками тамошнюю чернь, с платою по 10 копеек серебром с человека».

Александр ШОРИН

