

Table with 6 columns: Екатеринбург, Ирбит, К.-Уральский, Красноуральск, Нижний Тагил, Серов. Each column contains weather icons and temperature forecasts.

ПРАЗДНИК НА НОСУ



Глава Горы Галина Ширишова проводит ревизию прошлогодних самодельных ёлочных украшений — многие ещё годятся

Гирлянду в Горе украли прямо с ёлки

Дмитрий СИВКОВ

Деревня Гора одна из немногих территорий Шалинского городского округа, где устанавливают большую новогоднюю ёлку, но и той сельчане чуть не лишились. Виной всему прошлогодний инцидент. С деревенской ёлки украли только что купленную гирлянду. Глава Горы от досады пригрозила жителям — раз у себя же воруют, никакой ёлки больше не будет.

— говорит глава Горы Галина Ширишова.

Заявлять в полицию о краже не стали, кто стащил, бог им судья. От расстройств глава зареклась больше ёлку не ставить, но к нынешнему Новому году сердце её оттаяло. Теперь она хлопочет по спонсорам, чтобы новую гирлянду купить. Да и как было не поменять решение, когда школа, детский сад и творческие коллективы Дома культуры уже приступили к изготовлению всевозможных ёлочных игрушек. Эту традицию никак не удавалось разрушить. Только вот придётся озадачиться более надёжным способом крепления гирлянды — хоть цепью приковырай или проволокой приматавай, чтобы не оторвали.

У нас та же проблема, — вспоминает глава соседней — Платоновской сельской администрации Ольга Шестакова. — Год назад тоже гирлянду украли. Но, думаю, что как и в Горе, орудовать не местные, грешим на приезжих. Может, в этот раз обойдётся без сюрпризов, подпадающих под юрисдикцию УК РФ? Праздник, всё-таки.

Каменский троллейбус уходит в прошлое

На Среднем Урале останется всего один город с «рогатыми автобусами»

Анна ОСИПОВА

В минувшую субботу в Каменске-Уральском состоялся митинг в защиту городского электротранспорта. Каменские троллейбусы стали настолько убыточными, что депо решили закрыть. В следующем году в Свердловской области троллейбусы будут ездить только в Екатеринбурге.

та убыточным? В ответ прозвучала лишь просьба о субсидиях, но, как заметил председатель областного правительства, просто покрыть убытки из регионального бюджета — не вариант. Должен быть конкретный план по выходу из кризиса.

Сегодня, похоже, этот план в Каменске-Уральском появился. Вот только места троллейбусам в нём не нашлось. Сейчас на линию выходят всего 22 троллейбуса, устаревшая контактная сеть то и дело рвётся, происходят сбои в расписании, ежемесячные убытки — более трёх миллионов рублей... На этом фоне решение заменить электротранспорт на автобусы на газомоторном топливе выглядит оптимальным. С точки зрения экологии разница почти нет, а с точки зрения экономии средств она колоссальная. Предприятие планирует закупить как минимум 22 новые машины, а нынешние водители электротранспорта уже начали переобучение на категорию «Д». Автобусы будут точь-в-точь дублировать маршруты троллейбусов и ездить по тому же расписанию. Полностью перейти на автобусы предприятие планирует примерно через четыре месяца. Сейчас сотрудники УК «ПТП» находятся в командировке в Китае, откуда и поступят машины.

Автобусы комфортабельные, низкопольные, с дополнительным отоплением, летом — с кондиционированием. Что важно — это не б/у, а новые автобусы. Качество обслуживания будет на порядок выше, я уверен, что любой житель, прокатившись на новых автобусах, сразу оценит это. Стоимость нас устраивает, она



После ликвидации троллейбусной линии провода скорее всего сдадут в металлолом — сети настолько изношены, что никакое троллейбусное хозяйство не рискнёт их использовать

чуть ниже, чем у аналогичных российских автобусов. Естественно, мы возьмём автобусы в лизинг, но даже с лизинговым платежом они будут не только окупаться, но даже приносить прибыль. Троллейбусы очень затратны в эксплуатации даже по людским ресурсам. На 22 троллейбуса у нас 170 человек обслуживающего персонала. Чтобы троллейбус выжил, нужны большие вливания из бюджета, но ни город, ни область себе этого позволить не могут. Было два выхода: или банкротить и ликвидировать предприятие, или сохранить, но перепрофилировать его. Мы выбрали второй вариант, — рассказал «ОГ» Валерий Беспутин, гендиректор УК «ПТП» с апреля этого года.

Недовольство жителей Каменска-Уральского этим решением во многом объясняется заботой о... имидже родного города. Принято считать, что любой развитый муниципа-

Электротранспорт в городах области

Table with 3 columns: Город, Трамвай, Троллейбус. Rows include Волчанск, Екатеринбург, Ирбит, Каменск-Уральский, Карпинск, Качканар, Красноуральск, Нижний Тагил.

● — действующая система
× — система работала, сейчас закрыта

литет должен иметь не только автобусы, но и троллейбусы и трамваи. Трамвай в Каменске-Уральском никогда и не было (линию начали строить в 1949 году да так и не закончили), а вот троллейбусы работают с ноября 1956 года и, как выразился Михаил Астахов, стали визитной карточкой города.

ВМЕСТЕ
По материалам региональных СМИ

Зданию вокзала на станции Билимбай вернули исторический облик

На станции Билимбай завершился капитальный ремонт вокзала и водонапорной башни. В минувшие выходные обновлённый вокзал открыл двери для пассажиров — событие приурочили к юбилею посёлка, которому исполняется 280 лет.

Капитальный ремонт вокзала потребовал более 18 миллионов рублей. Рабочие обновили кровлю и фасад здания, сменили полы, двери и окна. Ремонту также подверглись инженерные сети и коммуникации. Исторический облик вокзала, построенного ещё в 1909 году, строители постарались сохранить. Как передаёт РЖД, зал ожидания и кассы оборудованы новой мебелью, информационно-справочными и переговорными устройствами. В 2015 году станция ждёт продолжение ремонта — на сей раз рабочие займутся островной платформой.

В Екатеринбурге случился потоп из-за прорыва водопровода

Коммунальная авария произошла в микрорайоне Ботаническом ранним утром 8 декабря — заявка поступила диспетчерам «Водоканала» в 5:30. Улицу Крестинского затопило холодной водой из-за прорыва трубы диаметром 300 миллиметров.

Чтобы остановить утечку, повреждённый участок водовода отключили, а холодную воду направили по другому пути. Благодаря этому удалось избежать перебоев с водоснабжением домов на затопленной улице.

Настасья БОЖЕНКО



Движение по улице Крестинского перекрыли, а на месте аварии работали аварийные бригады

В Кушве проходят танцмарафоны

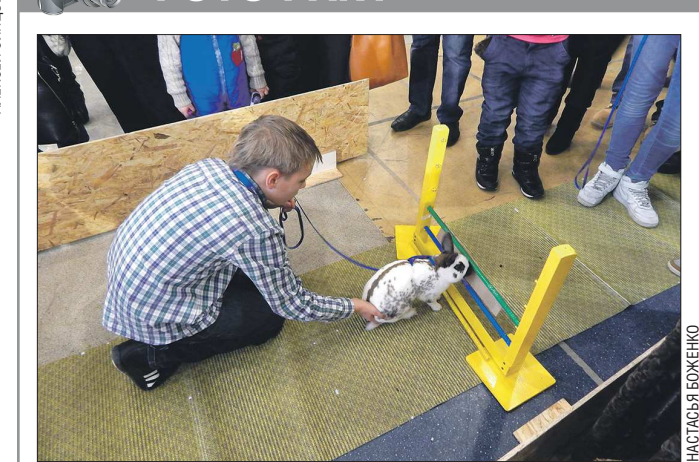
На днях в Кушве прошёл конкурс «Большие танцы», а сейчас город готовится к фитнес-марафону, пишет kushva-online.ru.

На городском конкурсе танцевального искусства выступили девять хореографических коллективов. Только что отремонтированную сцену во Дворце культуры горячково обновили 120 танцовщиков. По итогам трёх состязаний победителем стала группа Unite.

В любви к танцам, похоже, соревнуются и кушвинские учреждения культуры. В градские выходные теле «Феникс» приглашает молодёжь на фитнес-марафон. В этот вечер пройдут мастер-класс по DanceFit, а также массовые конкурсы. Организаторы уверены, что предложенная танцевальная программа под силу абсолютно каждому.

Галина СОКОЛОВА

ФОТОФАКТ



В Екатеринбурге прошёл четвёртый чемпионат России по кроличьим бегам в рамках V Уральской выставки породных птиц и кроликов. Своих ушастых «спортсменов» привезли кролиководы из Пермского края, Свердловской и Челябинской областей. — В Европе так называемый канинхоппинг — кроличьи бега — широко распространены. Раньше я думал, что все кролики заядлые прыгуны — уж больно резво они скакали на соревнованиях в Германии. Позже узнал, что существуют особые беговые породы, — рассказал фермер и организатор выставки Алексей Воложанин. Для нынешнего чемпионата животными начали тренировать ещё в июле. Увы, свердловским кроликам не удалось завоевать победу — все призы забрали пермяки

ДЕЛО ЗА МАЛЫМ

В Верхней Пышме работает мастерская «старинных» вещей

Александр ПОНОМАРЁВ

«Уральская мастерская» заработала в Верхней Пышме полтора года назад. Здесь вручную изготавливают копии средневековых предметов быта из дерева, металла, кожи и кости. С таким широким набором материалов в пределах одной мастерской сегодня мало кто работает, но спрос на продукцию есть. Несколько заказов поступило даже из-за границы.



Ильдар (на фото слева) и Алексей пока не работают с экзотическими породами дерева, говорят, что ещё недостаточно опыта, чтобы браться за те же орех или эбен, которые стоят около 20 тысяч рублей за небольшой брусок. Испортив материал, деньги за него уже не вернёшь

оборудование и запустили своё скромное производство.

Первоначально клиентская база состояла полностью из реконструкторов. На этих заказах мы протянули год, — рассказывает Алексей. — Обычно люди стали обращаться к нам совсем недавно. Сработали сарафанное радио и группы в социальных сетях. Сейчас мы хотим сделать акцент именно на таких заказчиках. Будем пытаться выходить на мебельные магазины и дизайнерские конторы. Нынешний рынок завален однотипными изделиями с использованием станков ЧПУ. Этим никого не удивишь, а вот традиционной столярной работой можно.

К нам редко приходят люди с конкретными пожеланиями, — говорит Ильдар. —

Обычно говорят: «Хочу старинный сундук». И мы в процессе обсуждения решаем, как он будет. Чаще всего мы делаем предметы быта средневековой эпохи скандинавских стран и Древней Руси.

Каталог с изделиями у уральских мастеров пока нет. Каждый заказ обсуждается с заказчиком индивидуально, поэтому двух одинаковых вещей получить не может. — Коллекционеры, любители вещей под старину заказывают копии резной посуды, сундуков, столов. Приходится обращаться к музейным источникам, искать фотографии, — рассказывает Ильдар. — Берёмся и за вещи современно-го дизайна. Недавно изготовили кровать-подиум шириной три с половиной метра, она за-

няла у нас всю мастерскую. В прошлом году к нам обращался один из первоуральских театров. Там ставили спектакль с использованием шумовых машин, которые имитировали различные звуки: шум дождя, грозы. Такие машины были сконструированы в 60-х годах каким-то театральным деятелем, мы воссоздали их по его чертежам. Пару раз к нам обращались девушки с просьбой сделать им ткацкие станки и веретёна.

Через «Фэйсбук» на уральских мастеров начали выходить зарубежные заказчики. Совсем недавно один английский реконструктор из Портсмута заказал им медный котёл и кожаные косячные меха. Сейчас ребята ведут переговоры с эстонцем.



Этот медный котелок вместимостью пять литров верхнепышминские ремесленники сделали по заказу реконструктора из английского городка Портсмута

— Европа для нас сейчас — одно из приоритетных направлений, — рассказывает Алексей. — Там популярно увлечение исторической реконструкцией, а мастерские вроде нашей выставляют за свою работу очень высокую цену. Но сейчас нам, во-первых, не хватает времени, чтобы общаться с иностранными заказчиками и заниматься продвижением. Вторых, есть сложность с доставкой — Почтой России можно отправить только мелкие вещи, приходится пользоваться частными почтовыми службами, которые загибают цену.

На стоимость вещи влияют материал, время, затраченное на работу, цена за электричество и аренду помещения. По словам Алексея, вначале они не учитывали и половину из всего

вышперечисленного, и порой не окупали даже свою работу.

Недавно мастера заявлялись на участие в грантовом конкурсе, который проводил Свердловский областной фонд поддержки предпринимательства, и победили.

Раньше думали, что государство слабо помогает малому бизнесу, а тут нам безвозмездно дали триста тысяч рублей, — говорит Ильдар. — Деньги мы потратили на столярные станки. После покупки новых станков мастерам пришлось немного расширить площадь и арендовать ещё одно помещение в соседнем ангаре. Сейчас Ильдар и Алексей собираются увеличить объём производства и нанять нескольких работников.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ: Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области. Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябряская, 1

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ: ГБУ СО «Редакция газеты "Областная газета"», 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж.

Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru

ПОДПИСКА (индекс): ● основной выпуск (09856) ● полная версия (03802) ● полная версия на 12 месяцев (73813) ● полная версия на 6 месяцев (53802)

на почте для предприятий Екатеринбурга — интернет-магазин http://uralpress.ur.ru

ТЕЛЕФОНЫ: Приёмная — 355-26-67 Отдел распространения — 375-79-90, 375-78-67 Отдел объявлений — 262-54-87, 262-70-00 Бухгалтерия — 262-54-86

Корр. пункт в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00. По вопросам подписки на газету звонить: (343) 375-78-67, 375-79-90

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н.

Заказ 6668 Общий тираж 77 132 Сертифицирован «Национальной тиражной службой»

Сдача номера в печать: по графику — 20.00, фактически — 19.30 При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна. Цена свободная.