

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноурфимск	Нижний Тагил	Серов
-17 -23 Ю, 3 м/с	-18 -23 Ю, 3 м/с	-17 -22 Ю, 3 м/с	-11 -21 Ю, 4 м/с	-17 -21 Ю, 3 м/с	-20 -22 Ю, 2 м/с

Передайте за проезд

Общественный транспорт свердловских городов: сколько стоит ездить и возить?

Настасья БОЖЕНКО,
Анна ОСИПОВА

Люди привыкли к тому, что стоимость проезда в общественном транспорте регулярно увеличивается. Перевозчик из Каменска-Уральского на днях решил удивить своих пассажиров и снизил стоимость билета до 15 рублей, хотя во всем городе проезд стоит 18 рублей. Но такая цена продержалась всего несколько дней – конкуренты выразили недовольство.

Как пояснил «ОГ» директор ООО «Стрела» Евгений Масалкин, свой «благодарительный» жест компания совершила вполне обдуманно. Такая цена на всё равно позволяет им получать прибыль на маршруте, потому что он проходит по густонаселенным районам города и популярен среди жителей. Но счастье пассажиров было недолгим, через несколько дней стоимость проезда пришлось вернуть на прежний уровень – 18 рублей. Следать это, по словам Масалкина, компания попросила представители трамвайно-троллейбусного управления, объяснив тем, что за несколько дней у них резко снизился пассажиропоток и они теряют убытки.

Мы радеем не только за своё предприятие и не хотим никого банкротить. Почему другие компании работают в убыток или не могут снизить стоимость проезда, ответить не могу – наверняка у них есть свои причины, я же не знаю их структуру, не знаю, сколько тратят на техническое обслуживание и другие нюансы, – отмечает Масалкин. – На сегодня оптимальной для перевозчика является стоимость билета в размере 18 рублей. Но даже с специальным тарифом становится непростой, так как стремительно растут цены на горюче-смазочные материалы и запчасти. – За последние два месяца



Муниципальные предприниматели рассказывают, что закладывают в цену билета в среднем 15 процентов прибыли

оптовая цена дизельного топлива, которым я пользуюсь, поднялась с 26-ти до 34-х рублей, – рассказал «ОГ» один из ревешских перевозчиков, руководитель группы транспортных предприятий Леон Джалалов. За последние два года в этом городе цена проезда поднялась с 14 до 16 рублей. – Когда я утверждал тарифы, закладывал туда 15 процентов прибыли. А на данный момент, если со ста рублей остаётся рубль прибыли, то это уже очень хорошо. С нового года из-за акцизов стоимость топлива приблизится к 45-50 рублям. Энергетическая комиссия, защищая интересы населения, позволит повысить стоимость проезда максимум на 2-3 рубля. В итоге перевозчик не будет получать тех средств, которые позволяют вести бизнес. Приблизительно с февраля будущего года я ожидаю массовое закрытие транспортных предприятий на городских и пригородных перевозках, ведь они и сейчас близки к убыточным. Малым предприятиям сложно составить

документы для энергетической комиссии, чтобы доказать свою правоту относительно стоимости проезда. Поэтому повышение цен происходит редко: тогда, когда найдётся один грамотный перевозчик и пробьёт это повышение, а все остальные пойдут за ним. На то, что существующие тарифы не оправдывают себя, жалуются и сысертские перевозчики. В Сысерти городскими пассажирскими перевозками занимается частная компания, стоимость проезда составляет 16 рублей. Как рассказал «ОГ» в местном автотранспортном предприятии, от желания компаний мало что зависит. Последний раз цены повысились два года назад, но перевозчики отмечают, что с удовольствием возили бы граждан и за большую сумму: разница по затратам на содержание общественного транспорта с Екатеринбургом небольшая. Екатеринбургский тариф – 23 рубля – сумма, на которую «облизываются» многие перевозчики в менее крупных му-

ниципалитетах. В Полевском стоимость проезда такая же, как и в Сысерти – 16 рублей, однако денег этих транспортникам хватает с большим трудом. – Считается, что в нашем бизнесе деньги лопатой гребут, но это не так. Тариф должен оперативно реагировать на изменение цен на топливо, запчасти, но Региональная энергетическая комиссия, видимо, этого не учитывает. А с существующими ценами на проезд невозможно, например, платить достойные деньги водителям – отсюда и кадровые проблемы, – рассказывает директор транспортного предприятия в Полевском Сергей Вотицев. – Но если я подниму цену билета до 100 рублей, со мной никто и не поедет – соответственно, я буду стараться понизить стоимость, чтобы получить максимальное количество пассажиров. Как обеспечить наиболее низкие цены, зависит уже от каждого перевозчика – кто-то будет экономить на качестве, кто-то перейдёт на более экономичное топливо.

ДЕПУТАТСКАЯ СРЕДА

«Где-то пассажир ждёт автобуса, а где-то автобус пассажира»

Мы спросили у местных депутатов, сколько стоит проезд на общественном транспорте в их городах, и регулярно ли транспорт ходит?

Сергей СЕМАКИН, депутат думы Серова:
– Проезд в Серове сейчас стоит 16 рублей. Конечно, жители мечтают оставить его на прежнем уровне, а транспортники повысить до 18 рублей. Предприятия защищают свой тариф – демонстрируют финансовую раскладку с расходами и прибылью. Каждый год упывают на то, что бензин дорожает. В нашем городе двойная ситуация с транспортом: на одних маршрутах работает по одному перевозчику, на других – более прибыльных – по несколько. В час пик все, как штык, стоят на остановках, чтобы побольше заработать. Потом, когда основной поток пассажиров склывает, некоторые могут вовсе не выйти на рейс.



регулярное автобусное сообщение. В итоге сейчас думаем ввести там дотации. Ещё один вопрос, как стимулировать перевозчиков работать допоздна. А то сейчас в девять вечера автобусы разъезжаются по гаражам – пассажиров-то нет почти. А люди поздним вечером ходят домой пешком.

Алексей ШЕХОВЦОВ, депутат думы Новоуральска:
– Цена проезда в Новоуральске – 16 рублей. Уже давно у нас сформировался союз автоперевозчиков, туда входят четыре-пять транспортных компаний и ещё два – «вольные стрелки». Вот и весь рынок. У нас закрытый город, и это барьер для иногородних, и в этом даже плюс. Транспорт работает чётко, никто не жалуетесь ни на цену, ни на обслуживание.



Галина ПЕЧКУРОВА, депутат думы Сосье:
– В советские годы по Сосье ходил регулярный автобус, потом маршрут закрыли и всё никак не можем возродить. Три года назад администрация субсидировала рейс, установила цену билета – 15 рублей, но проездил автобус всего три месяца. ГИБДД сочла дорогу непригодной для использования общественного транспорта, поэтому не получают из бюджета никаких субсидий, что заработано, на то и живут. Проезд сейчас стоит 15 рублей. Нам трудно стимулировать перевозчиков на нерентабельных маршрутах. Вот сейчас сложилась ситуация – посёлок Именновский в нескольких километрах от города, там 37 жителей плюс садоводы. Перевозчик собирается закрыть маршрут, потому что толком не зарабатывает, люди просят оставить

Геннадий РУССКИХ, председатель думы Качканара:
– На наш маленький городишко работают порядка 30 перевозчиков – это очень много. На остановках не пассажир ждёт автобус, а автобус пассажира. Интервал движения транспорта – две минуты. Надо заметить, что транспортники не получают из бюджета никаких субсидий, что заработано, на то и живут. Проезд сейчас стоит 15 рублей. Нам трудно стимулировать перевозчиков на нерентабельных маршрутах. Вот сейчас сложилась ситуация – посёлок Именновский в нескольких километрах от города, там 37 жителей плюс садоводы. Перевозчик собирается закрыть маршрут, потому что толком не зарабатывает, люди просят оставить

Галина ПЕЧКУРОВА, депутат думы Сосье:
– В советские годы по Сосье ходил регулярный автобус, потом маршрут закрыли и всё никак не можем возродить. Три года назад администрация субсидировала рейс, установила цену билета – 15 рублей, но проездил автобус всего три месяца. ГИБДД сочла дорогу непригодной для использования общественного транспорта, поэтому не получают из бюджета никаких субсидий, что заработано, на то и живут. Проезд сейчас стоит 15 рублей. Нам трудно стимулировать перевозчиков на нерентабельных маршрутах. Вот сейчас сложилась ситуация – посёлок Именновский в нескольких километрах от города, там 37 жителей плюс садоводы. Перевозчик собирается закрыть маршрут, потому что толком не зарабатывает, люди просят оставить

Записала Дарья БАЗУЕВА

Для невьянских умельцев создали точку сбыта

Анна ОСИПОВА

В Невьянске появился первый в городе павильон народных промыслов. Он расположен на входе в историко-архитектурный комплекс и предлагает туристам приобрести на память изделия местных мастеров.

Интересно, что небольшая сувенирная лавка в городе уже есть – при местном музее. Но вот исконно невьянские товары там не встретить. Как рассказали в администрации города, в музейной лавке не принимают изделия местных умельцев, предпочитают торговать дорогостоящей продукцией из Екатеринбурга и Нижнего Тагила. Свой покупатель у них тоже есть, но не каждый турист может себе позволить такие траты. Да и невьянские изделия не хватает – всё то же самое можно запросто купить в других городах.

Открыл павильон народных промыслов, администрация города убила сразу... трёх зайцев. Во-первых, это способствует развитию туризма. Во-вторых, местные умельцы (в том числе и люди с ограниченными возможностями) получили удобное место для реализации своих изделий. В-третьих, это какая-никакая, а поддержка малого бизнеса. Ведь лавку с сувенирной продукцией содержит не город, а частный предприниматель. Муниципалитет лишь предоставил помещение на Спасо-Преображенской площади и торговое оборудование.

КОММЕНТАРИЙ

Илья ПОПОВ, заместитель главы администрации Невьянского городского округа по социальным вопросам:
– Наш муниципалитет стал участником областной программы по развитию туризма. Возникла идея сделать свой павильон народных промыслов, через который местные умельцы могли бы реализовывать свой товар. Туристический поток у нас приличный – около ста тысяч человек в год, так что павильон очень даже уместен. Мы вышли с этим проектом на областное правительство, нас поддержали и по программе развития туризма профинансировали строительство – примерно полтора миллиона.

Сначала мы хотели запустить туда муниципальное предприятие, но потом решили отдать предпочтение частнику. В ближайших планах – создание продукции с фирменной символикой Невьянска, которая тоже будет продаваться в этой лавке. Разработки уже есть, но хочется, чтобы продукция была исключительно хорошего качества, поэтому мы не торопимся.

– Администрация объявила конкурс среди местных предпринимателей, по условиям которого лавка обязательно должна работать с местными мастерами. У нас много людей, которые делают интересные вещи, но не имеют возможности их продавать, – рассказала «ОГ» победительница конкурса Владлена Пьянкова. Она держит в Невьянске магазин канцтоваров. Говорит, обидно даже было – рядом с таким великолепным памятником живём, а туристам с собой и предложить нечего! Никакой диковинки...

Теперь диковинка появилась. Павильон народных промыслов предлагает и знаменитую таволожскую керамику, и украшения ручной работы, и обереги, и даже мыло! Почти весь ассортимент сделан руками невьянских мастеров.

– Пока мы не можем полностью перейти только на товары местных умельцев –

и их не настолько много, и не всё сделано достаточно качественно для продажи. Иногда люди приносят неаккуратные, безвкусные изделия... В мягкой форме отказываем, – добавила Владлена Викторна.

Среди покупателей популярностью пользуются пригодные в хозяйстве вещи, например, посуда, и мелкие недорогие изделия (в пределах 100-150 рублей) с невьянской символикой.

Принесённые на реализацию изделия хозяйка павильона отбирает лично. Стоимость назначает автор изделия, к ней добавляется торговая наценка – от 20 процентов в зависимости от товара.

– Пока это дело не очень прибыльное, но подводить итоги рано – работаем недавно, а сейчас не сезон. Летом туристов будет больше, сувениры будут продаваться лучше, – отметила Владлена Пьянкова.



Нижний Тагил отмечает юбилей паровоза

Галина СОКОЛОВА

В здании Нижнетагильского железнодорожного вокзала открылась выставка, посвящённая 180-летию отечественного паровоза. Теперь пассажиры могут познакомиться не только с расписанием поездов, но и посмотреть документы, чертежи первых паровозов и тематические фотографии.

– Выставленные материалы просматривают и наши сотрудники, и пассажиры, которых каждые сутки бывает до трёх тысяч, – признался начальнику вокзала Евгений Бровко. – Расположение в зале ожидания оказалось удачным, стенды сразу привлекают внимание.

В этом году исполняется 180 лет с момента создания тагильскими механиками Мирроном и Ефимом Черепановыми первого российского паровоза. В Нижнем Тагиле эту дату отмечают просветительскими проектами, чтобы современники не забывали об инженерном прорыве своих земляков. Угроза потери исторической памяти реальна, ведь при просмотре на одном из городских сайтов пользователи частично ошибались, называя Черепановых то архитекторами, то художниками. А на сувенирной продукции, выпущенной в честь знаменательной даты, создатели паровоза вдруг оказались братьями, а не отцом и сыном.

Логичным центром «паровозного» просвещения стал нижнетагильский музей «Дом

Черепановых». Здесь тоже прошла выставка, посвящённая Миррону Ефимовичу Черепанову, где представлены мемориальные вещи знаменитой семье. Далеко за музейные стены вылезла паровозостроительная история. Состав продемонстрируют на специальном празднике 19 декабря.

Юбилей российского паровоза широко отмечается не только на его малой родине. Торжественно отметили достижение уральских мастеров в «железнодорожных» городах: Санкт-Петербурге, Щербинке, Ижевске.

–

До конца года в Екатеринбурге появятся шесть детсадов

С января по декабрь в городе открылось пять новых садиков. В последний месяц года будут открыты ещё шесть, сообщает администрация Екатеринбурга.

Всего в 2014 году в Екатеринбурге должны появиться 11 новых детских садов, никаких препятствий для открытия последних шести на данный момент нет. Это позволит сократить очередь в садик более, чем на 2,5 тысячи мест.

В центре Сысерти стало светлее

Вдоль отремонтированной части центральной улицы Сысерти – улицы Коммуны – установили 12 новых фонарных столбов, сообщает газета «Маяк».

На каждой металлической опоре висит по два светильника, которые, по наблюдениям местных жителей, успешно разгоняют мрак – в центре Сысерти наконец-то стало светло и красиво. Однако это только подчеркнуло разницу с другими частями города, где об отличном освещении остаётся только мечтать. В администрации пообещали, что работы по установке освещения продолжатся в следующем году, но сколько улиц «перейдут на светлую сторону», неизвестно – всё зависит от того, сколько на это выделят бюджетных средств.

Анна ОСИПОВА



Работы по уличному освещению обошлись городской казне в 400 тысяч рублей

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области,
Законодательное Собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ: ГБУ СО «Редакция газеты «Областная газета», 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж.
Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru

ПОДПИСКА (индекс):
● основная выпуска (09856)
● полная версия (03802)
● полная версия на 12 месяцев (73813)
● полная версия на 6 месяцев (53802)

ТЕЛЕФОНЫ:
Приёмная – 355-26-67
Отдел распространения – 375-79-90, 375-78-67
Отдел объявлений – 262-54-87, 262-70-00
Бухгалтерия – 262-54-86
Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы

Корр. пункт в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) – (3435) 43-13-00.

По вопросам подписки на газету звоните: (343) 375-78-67, 375-79-90

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н.

Заказ 6509
Общий тираж 77 132
Сертифицирован
«Национальной тиражной службой»

Сдача номера в печать:
по графику – 20.00, фактически – 19.30
При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна. Цена свободная.

Главный редактор: Д.П. ПОЛЯНИН

для предприятий Екатеринбурга — интернет-магазин http://uralpress.ur.ru