(Продолжение. Начало на 4-й стр.).

Таблица № 1

Информация о наличии транспортных средств в разрезе муниципальных образований и городских округов

Муниципальное образование	Транспорт общественного пользования	Коммунальная техника и техника и дорожных служб
Серовский городской округ	11	75
Муниципальное образование «Город Каменск-Уральский»	42	48
Городской округ Первоуральск	129	74
Город Нижний Тагил	871	31
Муниципальное образование «город Екатеринбург»	1650	350
Итого:	2703	578

Вышеперечисленные города Свердловской области целесообразно рассматривать как базовые центры для активного и первоочередного внедрения техники, использующей ГМТ, по следующим причинам:

1) наибольшая загрязненность воздуха;

2) существенное количество единиц автомобильного транспорта, занятого в сфере регулярных пассажирских перевозок, и транспорта дорожно-коммунальных служб на территории муниципального образования;

3) наличие существующей инфраструктуры газового комплекса на территории муниципального образования.

Кроме того, численность населения этих городов превышает сто тысяч человек, а это значит, что они соответствуют целевым показателям, утвержденным в распоряжении Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива, в том числе природного газа в качестве моторного топлива».

В дальнейшем планируется расширять применение природного газа, а также необходимой инфраструктуры для обеспечения потребностей автотранспортных средств, работающих на КПГ, и в других муниципальных образованиях, расположенных на территории Свердловской области.

Риски при реализации мероприятий Программы и мероприятия по их минимизации представлены в таблице № 2.

Таблица № 2

Возможные риски при реализации Программы и мероприятия по их минимизации

Наименование рисков	Анализ причин возникновения	Механизмы минимизации
1	2	3
Управленческие риски	Возникновение рисков связано с недостаточным уровнем квалификации кадров, нарушением договорных обязательств подрядчиками, поставщиками	Исполнители программных мероприятий, финансируемых из областного бюджета, будут определяться на конкурсной основе в соответствии с действующим законодательством. Реализацию программных мероприятий за счет

1	2	3
		собственных средств будут осуществлять организации, обладающие опытом функционирования в профильной отрасли
Риски реализации	К рискам реализации проекта относятся ошибки при проектировании, неспособность участников проекта обеспечить эффективное использование ресурсов, изменение внешних условий (повышение цен, увеличение налоговых ставок)	С целью обеспечения успешной реализации и соблюдения условий эффективного и целевого использования бюджетных средств в механизме реализации Программы предусмотрен регулярный мониторинг реализации мероприятий
Финансовые риски	Возникновению финансовых рисков способствует инфляция, колебание валютных курсов, рост стоимости ресурсов на рынке капитала, что повлечет увеличение сроков строительства и реконструкции объектов и невыполнение мероприятий в запланированные сроки	К реализации проекта будут привлечены организации с богатым опытом в профильной сфере
Законодательные риски	Возможные изменения налогового законодательства Российской Федерации, приводящие к ухудшению финансово-экономического положения инвесторов, что может негативно сказаться на инвестиционной привлекательности сферы транспорта	Постоянный мониторинг ситуации в сфере налогового законодательства Российской Федерации с целью внесения соответствующих изменений в Программу, позволяющих минимизировать риски

Кроме того, в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации природный газ, используемый в качестве моторного топлива, не является подакцизным товаром, операции по его реализации не подлежат налогообложению акцизами, вследствие чего, в случае перевода запланированного количества транспорта на данный вид топлива, поступления от акцизов на нефтепродукты (автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей) в бюджет Свердловской области сократятся на сумму порядка 150 млн. рублей.

Однако экономический эффект от применения данного вида топлива предприятиями сферы транспорта и дорожно-коммунальных служб значительно превосходит названные сокращения бюджетных поступлений. При существующей ситуации в системе ценообразования на базовые энергоносители в Российской Федерации экономия затрат на указанные виды топлива (а значит сумма, облагаемая подоходным налогом) составит 730 млн. рублей (что составляет порядка 95 млн. рублей подоходного налога).

Таким образом, сокращение отчислений в областной бюджет в значительной степени нивелируется подоходным налогом и в сочетании с возможностями экономического роста предприятий, в конечном итоге, принесут положительный экономический эффект на уровне бюджета области.

Раздел 2. Основные цели и задачи Программы

Цель 1. Создание в Свердловской области условий, способствующих активному применению природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб.

Для достижения поставленной цели в рамках Программы планируется решение следующих задач:

1) обеспечить подвижной состав автомобильного транспорта и транспорта дорожно-коммунальных служб, использующих КПГ или СПГ в качестве моторного топлива, необходимым количеством постов заправки топливом;

2) создать сеть сервисных центров по обслуживанию транспортных средств, использующих КПГ или СПГ в качестве моторного топлива;

3) обеспечить взаимодействие с производителями и поставщиками газового моторного топлива.

Цель 2. Снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ.

Для достижения поставленной цели в рамках Программы планируется решение следующих задач:

1) обновить парк транспортных средств и дорожно-коммунальной техники за счет техники, использующей в качестве моторного топлива КПГ или СПГ;

2) обеспечить замещение светлых нефтепродуктов на рынке моторного топлива за счет увеличения объема реализованного природного газа.

Целевые показатели Программы содержатся в приложении № 2.

Раздел 3. План мероприятий по выполнению Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации за счет бюджетных ассигнований, предусмотренных государственными программами Свердловской области:

1) «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года»;

2) «Развитие жилищно-коммунального хозяйства и повышение энергетической эффективности в Свердловской области до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1330-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие жилищно-коммунального хозяйства и повышение энергетической эффективности в Свердловской области до 2020 года».

Программа рассчитана на 2014–2020 годы и реализуется в три этапа:

I этап — 2014–2015 годы;

II этап — 2016–2018 годы;

III этап — 2019–2020 годы.

I этап

На первом этапе осуществляется активное воздействие на все организационные процессы, решение вопросов инвестирования.

Основные задачи I этапа:

1) совершенствовать систему государственной поддержки;

2) организовать информационное обеспечение муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области;

3) проектировать новые АГНКС;

4) ввести в эксплуатацию два ПАГЗ (проектная мощность: 85 заправок по 120 куб. метров за один рейс) в городах Серов и Екатеринбург в 2015 году.

II этап

На втором этапе особое внимание будет уделено увеличению численности и обновлению автобусного парка, транспорта дорожно-коммунальных служб и сельскохозяйственной техники, работающей на ГМТ, с учетом действующих мощностей АГНКС и строительства новых.

За период 2016–2018 годов планируется замена существенной части парка автотранспортных средств, используемых в жилищно-коммунальном хозяйстве, сельском хозяйстве, строительной отрасли, что, в случае замены их на транспортные средства, использующие ГМТ в качестве моторного топлива, позволит создать условия для доведения к 2020 году в Свердловской области уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб до плановых значений.

Приоритетными направлениями также являются подготовка кадров в области использования ГМТ и информационное обеспечение перевода автотранспортных средств на ГМТ.

Основные задачи II этапа:

1) обеспечить максимальную загрузку существующих АГНКС на территории Свердловской области;

2) приобрести 313 автотранспортных средств, работающих на ГМТ;

3) построить 12 АГНКС (проектная мощность: 100 заправок по 120 куб. метров в сутки);

4) организовать подготовку необходимого количества кадров в области использования ГМТ.

III этап

На III этапе будет осуществляться расширение применения природного газа, а также необходимой инфраструктуры для обеспечения потребностей автотранспортных средств, работающих на ГМТ, переоборудования и эксплуатации легковых и грузовых автомобилей и автобусов на ГМТ.

Основные задачи III этапа:

1) приобрести 267 автотранспортных средств, работающих на ГМТ;

2) построить 12 АГНКС (проектная мощность: 100 заправок по 120 куб. метров в сутки).

Достижение целей и решение задач Программы осуществляется с учетом комплексного подхода к решению поставленных задач, путем скоординированного выполнения взаимосвязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий Программы.

План мероприятий по выполнению Программы содержится в приложении № 3.

Раздел 4. Ресурсное обеспечение Программы

Реализацию мероприятий Программы планируется осуществлять за счет средств местного, областного и федерального бюджетов, а также за счет средств внебюджетных источников в объеме 3208864,0 тыс. рублей, в том числе:

2014 год — 288600,0 тыс. рублей;
2015 год — 365644,0 тыс. рублей;
2016 год — 418244,0 тыс. рублей;
2017 год — 462444,0 тыс. рублей;
2018 год — 510844,0 тыс. рублей;
2019 год — 563444,0 тыс. рублей;
2020 год — 599644,0 тыс. рублей;

местный бюджет — в объеме 81288,0 тыс. рублей(***), в том числе:
2014 год — 0,0 тыс. рублей;
2015 год — 13548,0 тыс. рублей;
2016 год — 13548,0 тыс. рублей;
2017 год — 13548,0 тыс. рублей;
2018 год — 13548,0 тыс. рублей;
2019 год — 13548,0 тыс. рублей;
2020 год — 13548,0 тыс. рублей;

областной бюджет — в объеме 81288,0 тыс. рублей(**), в том числе:
2014 год — 0,0 тыс. рублей;
2015 год — 13548,0 тыс. рублей;
2016 год — 13548,0 тыс. рублей;
2017 год — 13548,0 тыс. рублей;
2018 год — 13548,0 тыс. рублей;
2019 год — 13548,0 тыс. рублей;
2020 год — 13548,0 тыс. рублей;

федеральный бюджет — в объеме 81288,0 тыс. рублей(*), в том числе:
2014 год — 0,0 тыс. рублей;
2015 год — 13548,0 тыс. рублей;
2016 год — 13548,0 тыс. рублей;
2017 год — 13548,0 тыс. рублей;
2018 год — 13548,0 тыс. рублей;
2019 год — 13548,0 тыс. рублей;
2020 год — 13548,0 тыс. рублей;

внебюджетные источники — в объеме 2965000,0 тыс. рублей, в том числе:
2014 год — 288600,0 тыс. рублей;

2015 год — 325000,0 тыс. рублей;
2016 год — 377600,0 тыс. рублей;
2017 год — 421800,0 тыс. рублей;
2018 год — 470200,0 тыс. рублей;
2019 год — 522800,0 тыс. рублей;
2020 год — 559000,0 тыс. рублей.

(*) — указывается прогнозируемый объем средств федерального бюджета, подлежащий уточнению при формировании и внесении изменений в федеральный бюджет на очередной финансовый год.

(**) — указывается прогнозируемый объем средств областного бюджета, подлежащий уточнению при формировании и внесении изменений в областной бюджет на очередной финансовый год.

(***) — указывается прогнозируемый объем средств местных бюджетов, подлежащий уточнению при формировании и внесении изменений в местные бюджеты на очередной финансовый год.

На сегодняшний день сформирован перечень планируемых к приобретению за счет внебюджетных источников автотранспортных средств и дорожно-коммунальной техники, использующих КПГ или СПГ в качестве моторного топлива. Информация о необходимых объемах финансирования и количестве автотранспортных средств и дорожно-коммунальной техники представлена в таблице № 3.

Таблица № 3

Планируемое количество приобретения автотранспорта на ГМТ в Свердловской области на период 2014–2020 годов

Муниципальное образование		Серовский городской округ	Муниципальное образование «Город Каменск-Уральский»	Городской округ Первоуральск	Город Нижний Тагил	Муниципальное образование «город Екатеринбург»	Итого	Расходы, рублей
Коммунальная техника и техника дорожных служб								
Значение показателя к 2020 году, процентов		10	10	10	30	50		
Планируемое приобретение единиц техники с учетом обновления подвижного состава	2014	1		1	1	20	23	96 600 000,00
	2015	1	1	1	1	21	25	105 000 000,00
	2016	1	1	1	2	23	28	117 600 000,00
	2017	1	1	1	1	25	29	121 800 000,00
	2018	1	1	1	1	27	31	130 200 000,00
	2019	1	1	1	2	29	34	142 800 000,00
	2020	2	1	1	1	30	35	147 000 000,00
Количество на 31.12.2020		8	6	7	9	175	205	861 000 000,00
Транспорт общественного пользования								
Значение показателя к 2020 году, процентов		10	10	10	30	50		
Планируемое приобретение единиц транспорта с учетом обновления подвижного состава	2014	1	1	1	26	19	48	192 000 000,00
	2015	1	1	2	27	24	55	220 000 000,00
	2016	1	1	2	32	29	65	260 000 000,00
	2017	1	1	2	37	34	75	300 000 000,00
	2018	1	1	2	42	39	85	340 000 000,00
	2019	1	1	2	47	44	95	380 000 000,00
	2020	1	1	2	50	49	103	412 000 000,00
Количество на 31.12.2020		7	7	13	261	238	526	2 104 000 000,00

Запланированные объемы финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, содержатся в приложении № 4.

Таким образом, в Свердловской области необходимо обеспечить широкий набор стимулирующих мер для расширения использования природного газа в качестве моторного топлива.

Необходимый объем финансирования Программы за счет внебюджетных источников составляет 2 965,0 млн. рублей.

Объем финансирования Программы за счет средств областного бюджета составляет 2 965,0 млн. рублей.

Объемы финансирования мероприятий Программы за счет средств федерального, областного и муниципальных бюджетов будут уточняться при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год и утверждении государственных (муниципальных) программ.

Приложение № 1
к комплексной программе
Свердловской области
«Повышение уровня
использования природного газа в
качестве моторного топлива на
общественном автомобильном
транспорте и транспорте дорожно-
коммунальных служб в
Свердловской области на 2014–
2020 годы»

Методика оценки эффективности реализации комплексной программы Свердловской области «Повышение уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб в Свердловской области на 2014–2020 годы»

Настоящая методика применяется для оценки эффективности реализации Программы.

Оценка эффективности Программы будет ежегодно производиться на основании исполнения целевых показателей путем сравнения достигнутых значений целевых индикаторов по состоянию на 31 декабря отчетного года с установленными Программой значениями.

Для оценки эффективности реализации Программы:

1) определяется эффективность реализации Программы по отдельным показателям по следующей формуле:

$$En = \frac{Tfn}{TNn} \times 100\%, \text{ где}$$

En — эффективность хода реализации соответствующего мероприятия Программы, процентов;

Tfn — фактическое значение целевого показателя, достигнутое в ходе реализации Программы;

TNn — плановое значение целевого показателя, утвержденное Программой;

2) оценка эффективности реализации Программы в целом определяется на основе расчетов по следующей формуле:

$$E = \frac{E1 + E2 + E3 \ldots + En}{K}, \text{ где}$$

E — эффективность реализации Программы, процентов;

E1, En, — эффективность мероприятий Программы;

К — количество мероприятий Программы.

Эффективность реализации Программы будет тем выше, чем выше значение фактически достигнутых значений целевых показателей:

1) E > 100 процентов — высокая эффективность реализации Программы;

2) 75 процентов < E < 100 процентов — средняя эффективность реализации Программы;

3) E < 75 процентов — низкая эффективность реализации Программы.

Приложение № 2
к комплексной программе
Свердловской области «Повышение
уровня использования природного
газа в качестве моторного топлива
на общественном автомобильном
транспорте и транспорте дорожно-
коммунальных служб в
Свердловской области на 2014–
2020 годы»

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
комплексной программы Свердловской области «Повышение уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб в Свердловской области на 2014–2020 годы»

№ строки	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей							Справочно: базовое значение целевого показателя (на начало реализации Программы)
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Цель 1. Создание в Свердловской области условий, способствующих активному применению природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб									
2	Задача 1. Обеспечить подвижной состав автомобильного транспорта и транспорта дорожно-коммунальных служб, использующих КПГ или СПГ в качестве моторного топлива, необходимым количеством постов заправки топливом									
3	Введение в действие новых постов по заправке топливом транспортных средств, использующих КПГ или СПГ в качестве моторного топлива	единиц	3	3	4	4	5	5	6	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4	Задача 2. Создать сеть сервисных центров по обслуживанию транспортных средств, использующих КПГ или СПГ в качестве моторного топлива									
5	Введение в действие новых специализированных постов по обслуживанию и ремонту транспортных средств, использующих КПГ или СПГ в качестве моторного топлива	единиц	2	2	3	3	4	4	5	1
6	Задача 3. Организовать подготовку необходимого количества кадров в области использования ГМТ									
7	Количество подготовленных специалистов в области использования ГМТ	человек	20	80	150	250	300	350	350	1
8	Задача 4. Обеспечить взаимодействие с производителями и поставщиками газового моторного топлива									
9	Заключение соглашений о расширении использования природного газа в качестве моторного топлива между Правительством Свердловской области и поставщиками газового моторного топлива с целью создания благоприятных условий для развития отрасли	единиц	1	2	2	2	2	2	2	0
10	Цель 2. Снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ									
11	Задача 1. Обновить парк транспортных средств и дорожно-коммунальной техники за счет техники, использующей в качестве моторного топлива КПГ или СПГ									
12	Количество приобретенных транспортных средств и дорожно-коммунальной техники, использующей КПГ или СПГ в качестве моторного топлива	единиц	71	80	93	104	116	129	138	1

(Продолжение на 6-й стр.).