

(Окончание. Начало на 2-3-й стр.)

Table with 11 columns (1-11) and 1 row. Content: 1 автомобильной дороги г. Екатеринбург - г. Тюмень (новое направление) на территории городского округа Заречный Свердловской области

Table with 10 columns (1-10) and 24 rows. Content: 11 в том числе субсидии местным бюджетам, 12 внебюджетные источники, 13 По заказчику - Министерство здравоохранения Свердловской области, 14 Всего, в том числе: федеральный бюджет\*

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Председателя Правительства Свердловской области С.М. Зырянова. 5. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования. 6. Настоящее постановление опубликовать в «Областной газете».

3 УТВЕРЖДЕНА постановлением Правительства Свердловской области от 28.10.2014 № 939-ПП «Об утверждении комплексной программы Свердловской области «Повышение уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб в Свердловской области на 2014-2020 годы»

6 в том числе: 2014 год - 288 600,0 тыс. рублей; 2015 год - 325 000,0 тыс. рублей; 2016 год - 377 600,0 тыс. рублей; 2017 год - 421 800,0 тыс. рублей; 2018 год - 470 200,0 тыс. рублей; 2019 год - 522 800,0 тыс. рублей; 2020 год - 559 000,0 тыс. рублей

7 потому необходимо использовать программно-целевой метод достижения поставленных задач. Программно-целевой подход к повышению уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб в Свердловской области предполагает всестороннее развитие транспортного комплекса, активное внедрение и использование государственных, муниципальных и коммерческих организациями газового моторного топлива, выбор индикаторов повышения уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб в Свердловской области, зависящих от непосредственной деятельности органов государственной власти и муниципального управления, направленных на создание условий для введения к 2020 году в Свердловской области уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб до заданных значений.

Table with 10 columns (1-10) and 10 rows. Content: РАСХОДЫ НА РЕАЛИЗАЦИЮ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ В 2014-2020 ГОДАХ». Columns: Источники финансирования, Всего (тыс. руб.), 2014 год, 2015 год, 2016 год, 2017 год, 2018 год, 2019 год, 2020 год.

19 Приложение № 4 к комплексной программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Свердловской области в 2014-2020 годах» МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ

ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ 28.10.2014 № 939-ПП г. Екатеринбург. Об утверждении комплексной программы Свердловской области «Повышение уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб в Свердловской области на 2014-2020 годы»

4 Министерство энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Свердловской области, Министерство агропродовольственного комплекса и продовольствия Свердловской области. 3. Цели и задачи Программы 1) создание в Свердловской области условий, способствующих активному применению природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб;

5 2014-2020 годы, в том числе: I этап - 2014-2015 годы; II этап - 2016-2018 годы; III этап - 2019-2020 годы. 6. Объемы и источники финансирования Программы

8 Учитывая, что в себестоимости продукции (товаров, услуг) затраты на приобретение моторного топлива могут достигать более 30 процентов, использование более дешевого альтернативного вида моторного топлива (стоимости 1 куб. метра КПГ по региону в 3,6 раза ниже стоимости 1 литра дизельного топлива) для предприятий и организаций имеет важное социально-экономическое значение.

9 28 млн. куб. метров, в 2009 году - 26,7 млн. куб. метров, в 2010 году - 25,9 млн. куб. метров, в 2011 году - 24,6 млн. куб. метров, в 2012 году - 23,8 млн. куб. метров, в 2013 году - 22,9 млн. куб. метров. В 2013 году на АГНКС в Свердловской области было произведено 809 750 заправок автотранспорта. В случае приобретения 731 единицы автотранспортных средств, работающих на КПГ, прирост потребления газа в качестве моторного топлива в Свердловской области составит 3,1 млн. куб. метров, а загрузка АГНКС - 20,9 процента.

(Продолжение на 5-й стр.)