

(Продолжение. Начало на 2-й стр.)

6

социально-экономического развития Российской Федерации и Свердловской области.

Введение программ повышения безопасности на дорогах России Президент Российской Федерации В.В. Путин в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2013 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Целями государственной демографической политики, установленными Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р «О Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года», являются снижение темпов естественной убыли населения, стабилизация и создание условий для роста его численности, а также повышение качества жизни и увеличение ее продолжительности.

Одним из главных направлений демографической политики в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 октября 2007 года № 1351 «Об утверждении Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года», является снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте, от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и др.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с задачами Программы демографического развития Свердловской области на период до 2025 года, утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 27.08.2007 № 830-ПП «О Программе демографического развития Свердловской области на период до 2025 года».

На текущий момент в регионе зарегистрировано более 1,7 миллиона автомобилей. Увеличение количества автомобилей в Свердловской области достигло 400 автомобилей на 1 тыс. жителей. Такая ситуация приводит к напряженной дорожной обстановке и совершенно дорожно-транспортных происшествий.

Следствием такого положения является ухудшение условий движения, заторы на дорогах, увеличение расхода топлива, ухудшение экологической обстановки и рост количества дорожно-транспортных происшествий. В настоящее время в городах и населенных пунктах Свердловской области происходит более 65 процентов всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы роста числа пострадавших от дорожно-транспортных происшествий в городах опережают темпы роста количества дорожно-транспортных происшествий. Почти 60 процентов дорожно-транспортных происшествий,

7

происходящих в городах, приходится на крупные города — отраслевые центры Свердловской области.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой тяжестью повреждений. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи пострадавшим является одной из основных причин высокой смертности при дорожно-транспортных происшествиях. Общая смертность пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в 12 раз выше, чем при получении травм в результате других несчастных случаев, инвалидность — в 6 раз выше, а пострадавшие нуждаются в госпитализации в 7 раз чаще.

В результате реализации комплексной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Свердловской области в 2014–2020 годах» будет снижен уровень смертности и травматизма населения от дорожно-транспортных происшествий и обеспечен рост безопасности и благополучия жителей Свердловской области.

Раздел 2. Основные цели, задачи, целевые индикаторы и показатели Программы

Целью Программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 241 человека (28,82 процента) по сравнению с 2012 годом.

Для достижения поставленной цели требуется реализация мероприятий, направленных на решение следующих задач, связанных с осуществлением полномочий органов государственной власти Свердловской области:

- 1) повышение культуры вождения;
- 2) создание системы пропаганды негативного отношения детей к правонарушениям в сфере дорожного движения и формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- 3) создание условий для функционирования детского автогородка;
- 4) создание условий для обеспечения безопасной перевозки обучающихся (воспитанников) образовательных организаций;
- 5) развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- 6) обеспечение безопасности дорожного движения в части обеспечения сохранности и развития сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Целевые индикаторы и показатели Программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Свердловской области в 2014–2020 годах» приведены в приложении № 1 к настоящей Программе.

Раздел 3. План мероприятий по выполнению Программы

8

Формирование и корректировка Программы, а также непосредственная реализация Программы осуществляются в порядке, утвержденном постановлением Правительства Свердловской области от 16.10.2013 № 1259-ПП «Об утверждении Порядка формирования и реализации комплексных программ Свердловской области».

Заказчиком Программы является Министерство транспорта и связи Свердловской области.

Заказчиком Программы является:

- 1) Министерство здравоохранения Свердловской области;
- 2) Министерство образования и профессионального образования Свердловской области.

План мероприятий по выполнению Программы с указанием финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий, представлен в приложении № 2 к настоящей Программе.

Выполнение мероприятий Программы осуществляется в два этапа:

- 1 этап — 2014–2016 годы;
- 2 этап — 2017–2020 годы.

Раздел 4. Ресурсное обеспечение Программы

1. Реализация мероприятий Программы на 2014–2020 годы планируется осуществлять за счет средств областного бюджета, в объеме 49 863 152,4 тыс. рублей, в том числе:

- 2014 год — 6 756 277,9 тыс. рублей;
- 2015 год — 6 264 850,0 тыс. рублей;
- 2016 год — 5 626 193,2 тыс. рублей;
- 2017 год — 6 606 700,0 тыс. рублей;
- 2018 год — 7 793 288,8 тыс. рублей;
- 2019 год — 8 320 826,2 тыс. рублей;
- 2020 год — 8 495 016,3 тыс. рублей.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации за счет бюджетных ассигнований областного бюджета, предусмотренных государственными программами Свердловской области:

- 1) «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года»;
- 2) «Развитие здравоохранения Свердловской области до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 21.10.2013 № 1267-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие здравоохранения Свердловской области до 2020 года»;

9

3) «Развитие системы образования в Свердловской области до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 21.10.2013 № 1263-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие системы образования в Свердловской области до 2020 года».

2. Государственное казенное имущество Свердловской области, за исключением денежных средств, для выполнения Программы на 2014–2020 годы осуществляется в форме бюджетных ассигнований.

3. Расходы областного бюджета на выполнение Программы на 2014–2020 годы осуществляются в форме бюджетных ассигнований.

Расходы на реализацию Программы, а также сроки и источники финансирования представлены в приложении № 3 к настоящей Программе.

Раздел 5. Методика оценки эффективности реализации Программы

Методика оценки эффективности реализации Программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Свердловской области в 2014–2020 годах» приведена в приложении № 4 к настоящей Программе.

10

Приложение № 1
к комплексной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения на территории
Свердловской области в 2014–
2020 годах»

**ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ
КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ В 2014–2020 ГОДАХ»**

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	2012 год	2013–2020 годы — всего	В том числе						
					2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	836	-	812	801	791	728	681	636	595
	изменение к 2012 году	процентов	-	-	-2,64	-4,2	-5,33	-12,86	-18,58	-24,01	-28,82
2	Снижение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	33	-	32	31	29	28	26	24	24
	изменение к 2012 году	процентов	-	-	-4,15	-7,23	-11,7	-15,74	-21,38	-28,19	-28,4
3	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	человек	19,4	-	18,9	18,6	18,4	16,9	15,8	14,8	13,8
	изменение к 2012 году	процентов	-	-	-2,6	-4,1	-5,1	-12,9	-18,6	-23,7	-29,0
4	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	человек	5,5	-	5,3	5,23	5,16	4,75	4,45	4,15	3,88
	изменение к 2012 году	процентов	-	-	-3,63	-4,9	-6,18	-13,63	-19,09	-24,54	-29,45
	изменение к 2012 году	человек	-	-	-0,14	-0,22	-0,29	-0,7	-1,01	-1,3	-1,58

11

Приложение № 2
к комплексной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения на территории
Свердловской области в 2014–
2020 годах»

**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
ПО ВЫПОЛНЕНИЮ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ В 2014–2020 ГОДАХ»**

№ строки	Наименование мероприятия/источник расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения (тыс. рублей)							Номер строки целевых показателей и индикаторов, на достижение которых направлены мероприятия	
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Всего по программе	49 863 152,4	6 756 277,9	6 264 850,0	5 626 193,2	6 606 700,0	7 793 288,8	8 320 826,2	8 495 016,3	
2	Федеральный бюджет*	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	Областной бюджет	49 863 152,4	6 756 277,9	6 264 850,0	5 626 193,2	6 606 700,0	7 793 288,8	8 320 826,2	8 495 016,3	
4	в том числе субсидии местным бюджетам	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	Цель. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 241 человека (28,82 процента) по сравнению с 2012 годом									
7	Задача 1. Повышение культуры вождения									
8	Мероприятие 1 Развитие и обеспечение эксплуатации	1 180 551,2	124 301,2	169 000,0	177 450,0	177 450,0	177 450,0	177 450,0	177 450,0	1, 4

12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	автоматической системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Свердловской области									
9	Задача 2. Создание системы пропаганды негативного отношения детей к правонарушениям в сфере дорожного движения и формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах									
10	Мероприятие 2 Проведение конкурса муниципальных программ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	800,0	200,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2
11	Мероприятие 3 Проведение мероприятий, направленных на поддержку молодежного движения «Мы за безопасность на дорогах»	600,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2
12	Мероприятие 4 Проведение областного конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо», участие отряда-победителя во Всероссийском конкурсе «Безопасное колесо»	11 200,0	1 600,0	1 600,0	1 600,0	1 600,0	1 600,0	1 600,0	1 600,0	2

13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13	Задача 3. Создание условий для функционирования детского автогородка									
14	Мероприятие 5 Капитальный ремонт спортивной площадки, расположенной в оздоровительном лагере «Панатуй», с целью устройства детского автогородка	13 763,0	13 763,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2
15	Мероприятие 6 Приобретение оборудования для оснащения детского автогородка	3 029,0	3 029,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2
16	Задача 4. Создание условий для обеспечения безопасной перевозки обучающихся (воспитанников) образовательных организаций									
17	Мероприятие 7 Приобретение и (или) замена, оснащение аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС, тахографами автобусов для перевозки обучающихся (воспитанников) в образовательные организации	185 940,0	26 640,0	26 550,0	26 550,0	26 550,0	26 550,0	26 550,0	26 550,0	2
18	Задача 5. Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях									
19	Мероприятие 8 Развитие службы скорой, неотложной и плановой медицинской помощи в Свердловской области, приобретение санитарного автотранспорта, в том числе:	42 624,8	42 624,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1, 2

14

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
20	Класса А не менее 36 единиц	32 400,0	32 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
21	Класса В не менее 7 единиц	10 224,8	10 224,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
22	Мероприятие 9 Строительство сортировочно-эвакуационных площадок при государственных медицинских организациях	14 476,5	14 476,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1, 2
23	Задача 6. Обеспечение безопасности дорожного движения в части обеспечения сохранности и развития сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения									
24	Мероприятие 10 Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений, расположенных на них	25 433 194,0	3 097 124,0	3 270 500,0	3 450 380,0	3 622 900,0	3 804 050,0	3 994 260,0	4 193 980,0	1, 4
25	Мероприятие 11 Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений, расположенных на них	8 374 496,6	1 274 433,9	1 100 000,0	714 000,0	1 150 000,0	1 180 826,4	1 450 000,0	1 505 236,3	1, 4
26	Мероприятие 12 Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	14 211 788,9	2 143 397,1	1 630 000,0	1 205 013,2	1 600 000,0	2 542 612,4	2 590 766,2	2 500 000,0	1, 4

15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
27	Мероприятие 13 Строительство и реконструкция автобусных остановок, надземных пешеходных переходов, устройство освещения и другие мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	324 688,4	14 688,4	27 000,0	25 000,0	28 000,0	60 000,0	80 000,0	90 000,0	1
28	Мероприятие 14 Строительство надземного пешеходного перехода через автомобильную дорогу Обход г. Верхняя Пышма на пересечении с автомобильной дорогой г. Верхняя Пышма – п. Зеленый Бор – с/х Балтацкий на территории городского округа Верхняя Пышма Свердловской области	33 000,0	0	20 000,0	13 000,0	0	0	0	0	1
29	Мероприятие 15 Строительство надземного пешеходного перехода на км 46	33 000,0	0	20 000,0	13 000,0	0	0	0	0	1

(Окончание на 4-й стр.)