



ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ 73813, 53802, 03802)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Четверг, 30 октября 2014 года

№ 201 (7524). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Елена Вострецова



Жительница Краснотурьинска, мама троих родных и пяти приёмных детей, готова взять шефство над начинающими приёмными семьями.

Татьяна Gladkova



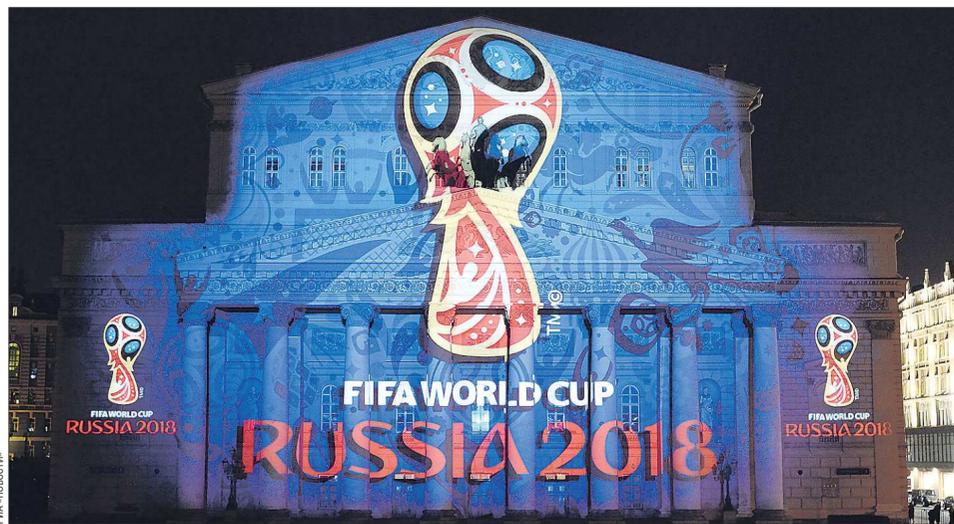
Заместитель регионально-го министра экономики заявила, что принятие закона о налоге на имущество организаций сулит областному бюджету дополнительные 4,5 миллиарда рублей.

Якуб Коварж



Чешский голкипер, второй сезон играющий за екатеринбургский «Автомобилист», рассказал «ОГ», что в своём первом матче в качестве вратаря он пропустил... 33 гола.

Россия представила логотип чемпионата мира по футболу-2018



Знак, разработанный португальским агентством, в ночь на среду проецировался на фасад Большого театра в Москве. Видимо, это был намёк на то, что наш турнир будет таким же великим, как наш балет

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



Россия	Планета
Казань (I)	Бразилия (VI)
Магнитогорск (VI)	Великобритания (VI)
Москва (I, II, VI)	Канада (VI)
Нижний Новгород (I)	Китай (VI)
Омск (VI)	Мексика (VI)
	США (II, VI)
	Уругвай (VI)
	Финляндия (VI)
	Франция (VI)
	Чешская Республика (VI)
	Швеция (VI)
а также	
Вологодская область (II)	
Республика Башкортостан (I)	

Екатеринбургские автобусы покрасят в один цвет

Дарья БАЗУЕВА

Сто новых автобусов, которые выйдут на городские маршруты в 2015 году, планируют покрасить в один цвет. В какой именно, решат горожане. Со вчерашнего дня на официальном сайте Екатеринбурга открыто голосование, на выбор предложено три цвета: красный, голубой и зелёный. Пока пользователи (54 процента) склоняются в сторону последнего.

Автобусы КамАЗ будут

закупать в первом квартале 2015 года. Как пояснил пресс-секретарь екатеринбургской мэрии Денис Сухоруков, в единый цвет их будут красить прямо на заводе, на цену это никак не повлияет. По его словам, на выбор горожанам представлено три наиболее подходящих цвета. В ближайшее время, помимо интернет-голосования, которое продлится месяц, будет запущено ещё и телефонное.

Инициатива привести екатеринбургский муниципальный транспорт к цветовому единообразию принад-

лежит главному художнику, заместителю начальника департамента архитектуры администрации Екатеринбурга Дмитрию Фогелю, назначенному на эту должность в июле нынешнего года.

— В этом деле мы не первоходим, идея объединить городской транспорт одним цветом давно витает в воздухе. Это может стать частью образа, бренда города. У нас суровый климат, много серых дождливых дней, хочется добавить на улицы больше ярких красок, думаю, они сделают жизнь горо-

КСТАТИ

Единственный город в России, где общественный транспорт имеет единый цвет, это Казань. Там автобусы и трамваи — красные, а троллейбусы — зелёные.

жан приятнее. Новые автобусы будут только первым шагом. В планах у нас покрасить в один цвет весь общественный транспорт, выделить такси, коммунальную технику, — отмечает Дмитрий Фогель.

Идею позитивно восприняли и общественники, и специалисты в области оформления городской среды.

— За границей во всех развитых городах общественного транспорта — в едином цвете, это Казань. Там автобусы и трамваи — красные, а троллейбусы — зелёные. По мнению Павловской, наиболее подходящий цвет для автобусов — зелёный. Но может заиграть и любой другой, правда, при одном условии — если муниципальный транспорт будет не только ярким, но и чистым.

«Аэрофлот» считает действия своих сотрудников, снявших с рейса известную телеведущую, абсолютно правильными

Екатерина БОЙБОРОДИНА

После инцидента с участием телеведущей Виктории Лопырёвой, которая в аэропорту Кольцово была снята с рейса Екатеринбург — Москва, авиакомпания «Аэрофлот» провела проверку случившегося. В результате выяснилось: скандальная пассажирка не только отказывалась отключить мобильный телефон на время полета, но ещё и заняла чужое место, которое предназначалось для пассажира с ребёнком. Об этом журналистам рассказал директор департамента по связям с общественностью авиакомпании «Аэрофлота» Андрей Согрин.

— В реальности ситуация складывается следующая: пассажирка Лопырёва, зайдя в салон бизнес-класса, заняла чужое место. То есть у неё был посадочный талон на определённое место, а она села на место в пер-

вом ряду бизнес-класса. И то место, куда села госпожа Лопырёва, предназначалось для пассажира с ребёнком. Здесь очень важное обстоятельство: только на первом ряду есть возможность прикрепить люльку для младенца, потому эти места в первую очередь предназначаются родителям с детьми, — пояснил Согрин.

По его словам, расследование показало, что действия экипажа были абсолютно правильными и адекватными в сложившейся обстановке, а пассажиры самолёта даже аплодировали сотрудникам транспортной полиции, которые выводили Лопырёву из самолёта. — В этой ситуации у нас нет повода извиняться перед госпожой Лопырёвой. Мы можем извиниться только за её действия перед другими пассажирами воздушного судна. Хочу отметить, что в связи с задержкой рейса (рейс был задержан на 1 час 16 минут. — Прим. ред.) и экономическими по-

терями, которые «Аэрофлот» претерпел в связи со сложившейся ситуацией, мы рассматриваем возможность подачи иска против госпожи Лопырёвой за задержку рейса, за те неудобства, которые она причинила пассажирам самолёта нашей авиакомпании, — подчеркнул представитель «Аэрофлота».

Отмечается, что в ближайшее время стюардессе, которая действовала строго по инструкции, могут премировать. — Аэрофлот предупреждает: когда на законодательном уровне будет принято решение о создании чёрных списков деструктивных пассажиров, Виктория Лопырёва станет одним из кандидатов на внесение в этот список. Ей будет отказано в перевозке бортами «Аэрофлота» и дочерних авиакомпаний группы «Аэрофлот», — пояснили «Областной газете» в авиакомпании.

Напомним, инцидент в аэропорту Кольцово произошёл поздно вечером в суб-

боту, 25 октября. Лопырёва пыталась улететь из Екатеринбурга в Москву и, по словам стюардессы, вела себя неадекватно — отказывалась закончить разговор по телефону и закидывала ноги на стену. Экипаж самолёта вызвал сотрудников транспортной полиции, которые поднялись на борт самолёта и отвезли телеведущую в дежурную часть, где она написала объяснительную по факту случившегося. Она заявила, что не дебоширила, не нарушала общественный порядок и была трезва. Позднее телеведущая в своем Twitter написала следующее: «Там дело было не в телефоне, который я тут же выключила. Изначально настрой был агрессивный в мой адрес». Позднее она заявила ложью свидетелю «Областной газете» о том, что я нецензурно выражалась. Заявлю — это ложь. Надеюсь, он готов встретиться со мной в суде».

ФОТОФАКТ



Сегодня в Екатеринбурге открывается первый российский чемпионат среди рабочих высокотехнологичных профессий. В соревнованиях участвует 158 молодых рабочих с 85 предприятий страны. Это представители 11 самых современных сквозных профессий: токари и фрезеровщики, освоившие станки с числовым программным управлением (ЧПУ), специалисты по робототехнике, сварщики и многие другие. На время соревнований павильоны «Екатеринбург-ЭКСПО» превратили в настоящий суперсовременный экспериментальный завод. Пять дней ушло на монтаж оборудования, которое завозили в выставочный центр почти месяц. Сегодня всё готово к старту. В этом убедился вчера весёлый человек Мехатроник — символ чемпионата по высокотехнологичным профессиям. Вместе с участниками он поработал на станках с ЧПУ и пожелал всем достойно выступить на соревнованиях

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

30 октября

В 1937 году в Москве был расстрелян первый руководитель Свердловской области Иван Кабаков.

Все исследователи биографии Кабакова сходятся на том, что он «типичный представитель большевистской элиты». Родом из крестьянской семьи Нижегородской губернии, Иван, имея в качестве образования лишь церковно-приходскую школу, начал трудовую путь рабочим на Сортовском заводе (Нижний Новгород), где вступил в партию большевиков. С марта 1917 года — член Совета рабочих депутатов, с тех пор на партийной работе.

На Урале (в Башкирии) Кабаков впервые побывал в 1921 году — в составе комиссии по чистке партийных рядов. С 1922 года он работал секретарём губкома сначала Ярославской, а потом Тульской губернии, а весной 1928 года вновь приехал на Урал — на этот раз председателем Уральского обкомполкома, затем первым секретарём Уральского обкома ВКП(б), а в 1934 году, после разделения Уральского области — первым секретарём Свердловского обкома ВКП(б).

Почти десять лет Кабаков был полноправным хозяином области, которого характеризовали как сильного и авторитетного руководителя. При нём начался скачок развития промышленности Урала, сделавший регион потом «опорным краем державы», а кроме того, Свердловск стал крупным научным и культурным центром страны. При этом Иван Дмитриевич всегда твёрдо придерживался «генеральной линии партии», в том числе в борьбе с «враждителями», регулярно устраивая партийные чистки.

В опалу Кабаков попал после XVII съезда ВКП(б), который историки иногда называют «расстрельным», потому что многие его делегаты, выразившие недоверие Сталину, были потом репрессированы.

В 1937 году Кабаков, обвинённый в создании антисоветской террористической организации «Уральский штаб восстания», был арестован и 30 октября расстрелян по приговору коллегии Верховного суда СССР.

Реабилитирован в 1956 году, причём в знаменитом докладе на XX съезде КПСС Никита Хрущёв, обличивший культ личности Сталина, арест Кабакова привёл в качестве примера нарушения законности.

КСТАТИ. В 1934 году в честь Ивана Кабакова город Надеждинск был переименован в Кабаковск. После ареста и расстрела Кабакова городу пришлось вернуть прежнее название, и лишь в 1939 году ему было присвоено нынешнее имя — Серов.



Иван Кабаков прожил 45 лет

Александр ШОРИН

