



ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ 73813, 53802, 03802)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Среда, 22 октября 2014 года

№ 195 (7518). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Дмитрий Бугров



Президент Уральской ассоциации туризма провёл эксперимент: отказавшись от услуг фирм, составил себе тур через Интернет за два дня до поездки. Путешествие оказалось не дешёвым.



Иван Смагин



Индивидуальный предприниматель из Екатеринбурга со своим знакомым Алексеем Бабушкиным создал сайт, на котором можно узнать о бесплатных культурных мероприятиях, проходящих в городе.



Андрей Титов



Екатеринбургский режиссёр-документалист посмотрел фильм Никиты Михалкова «Солнечный удар» и поделился с «ОГ» своим мнением о нём.



Свердловские аграрии достают урожай буквально из-под снега



СТАНИСЛАВ СВИН

Впервые в XXI веке уборка зерновых в области не прекратилась даже после того, как выпал снег

«Комбайны на снегу»

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



- Россия**
- Азов (VI)
 - Верхний Уфалей (VI)
 - Гатчина (I)
 - Грозный (VI)
 - Казань (VI)
 - Кирово-Чепецк (VI)
 - Красноярск (VI)
 - Москва (VI)
 - Ногинск (VI)
 - Санкт-Петербург (V, VI)
 - Тула (VI)
 - Тюмень (I)
 - Электросталь (VI)
- Планета**
- Аргентина (VI)
 - Бразилия (VI)
 - Великобритания (IV)
 - Израиль (IV)
 - Индия (VI)
 - Индонезия (VI)
 - Колумбия (VI)
 - Турция (IV)
 - Филиппины (VI)

а также Курганская область (III)

В Тугулымском районе появилась трасса европейского уровня

Алла БАРАНОВА

Вчера, после почти двухлетней реконструкции, был пущен в эксплуатацию один из самых опасных прежде участков федеральной автодороги Екатеринбург — Тюмень. Общая его протяжённость — 11 километров. Строительство велось на средства Федерального дорожного фонда и обошлось в 1,6 миллиарда рублей.

Ровное новенькое дорожное полотно для начала мы опробовали колёсами — проехали несколько километров по реконструированному покрытию. Отлично. Современная трасса так и манит выехать из двигателя всё возможное. Двухполосное движение в каждую сторону позволит увеличить пропускную способность магистрали до 12 тысяч автомобилей в сутки.

Жители региона получили автомобильную дорогу европейского качества, — отметил на торжественной церемонии открытия участка губернатор Евгений Куйвашев. —



По мнению Евгения Куйвашева (слева), водители непременно по достоинству оценят все преимущества и высокое качество нового участка дороги

Трасса Екатеринбург — Тюмень имеет стратегическое значение, обеспечивая прохождение транспортных потоков из Западной Сибири в европейскую часть России. Это объект, который очень долго ждали жители области и водители транзитного транспорта.

По словам главы региона, дорога построена так, чтобы выдержать и нагрузку, и капризы погоды. Важно, что уже в ходе строительства бы-

ли созданы новые рабочие места для жителей Тугулымского района. И поскольку новая трасса нуждается в инфраструктуре, многие из них смогут найти работу на придорожных автозаправках, в кафе, на стоянках для большегрузного транспорта.

— Ещё недавно это была не дорога, а почти полосу препятствий для автомобилистов, — рассказал журналистам руководитель област-



Здесь происходило от 12-ти до 24-х ДТП в месяц. Попытки привести покрытие в порядок с помощью ямочного ремонта успеха не принесли. Теперь этот участок стал одним из самых современных и надёжных в регионе.

ного ГИБДД Юрий Дёмин. — Попытки привести покрытие в порядок с помощью ямочного ремонта успеха не принесли. Теперь этот участок стал одним из самых современных и надёжных в регионе.

По просьбам тугулымцев проект трассы был немного откорректирован. Дополнительный съезд с дороги теперь ведёт к восстанов-

ленному местными поисковиками столбу, определяющему когда-то границы России и Сибири. По словам главы Тугулымского городского округа Сергея Селиванова, это даст дополнительные возможности для развития туризма.

Этим отрезком реконструкция трассы Екатеринбург — Тюмень не закончится. Уже идёт подготовка к работам на следующем участке,

КСТАТИ

В рамках реконструкции автодороги Екатеринбург — Тюмень до 2020 года должно быть завершено строительство обхода посёлка Белоарский на участке от 42-го до 63-го километра. Как отметил министр транспорта и связи области Александр Сидоренко, на это потребуется примерно 1,6 миллиарда рублей. Ещё одним этапом строительства является обход Богдановича. Протяжённость участка — 17 километров, стоимость работ ориентировочно 4,5 миллиарда рублей. Это позволит не только улучшить экологическую обстановку в населённых пунктах, но и, к примеру, в Богдановиче решить проблему капитального ремонта автодорожного путепровода через железную дорогу, который находится в аварийном состоянии.

протяжённостью в 20 километров. Всего же к 2020 году планируется привести в порядок 80 процентов этой автомагистрали.

ЦИФРА

1 000 вагончиков

мастерят тагильчане, чтобы собрать из них самый длинный состав в честь 180-летия российского паровоза

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ



В 1835 году бывший управляющий уральскими заводами Николай Мамышев отправил Александру Пушкину «записки» штабс-ротмистра Александра Дурова, которые потом получили широкую известность как «Записки кавалер-девицы», прославив имя первой женщины-офицера русской армии Надежды Дуровой.

Надежда Дурова в самом начале XIX века, переодетшись мужчиной, под именем Александра Соколова поступила служить в уланский полк. Так как она была дочкой гусара и с детства ездила верхом, а также знала армейские порядки, то долгое время ей удавалось скрывать свой пол. Во время Прусской кампании 1806–1807 годов она получила Георгиевский крест за храбрость, но тайна её оказалась раскрытой. Император Александр I, которому доложили о необычном улане, произвёл её в офицеры и разрешил продолжать службу, используя мужское имя — Александр Александров. Она была участницей Отечественной войны 1812 года, а в 1816 году вышла в отставку как штабс-ротмистр Александров и поселилась в Елабуге.

В армии о девичье-офицере, конечно, ходили легенды, обраставшие невероятными подробностями, и Дурова, слышавшая об этом, решила написать настоящую свою историю.

Горный инженер Николай Мамышев сделал карьеру на Урале. Начав с управления заводскими конторами (Николае-Павдинского, Нижне-Исетского, Пышминского заводов), он впоследствии стал управляющим сначала Берёзовского, а затем Каменского заводов, а затем горным начальником всех Гороблагодатских горных заводов. Также известен как первооткрыватель золотых и платиновых приисков. К 1835 году Мамышев уже отошёл от горных дел, переехал в Гатчину и активно занялся публицистикой. Его-то Дурова и выбрала в качестве редактора для своих «записок», надеясь что он их порекомендует какому-нибудь издателю.

Сам Мамышев этими записками совершенно не заинтересовался, но всё же сохранил их, а позже переслал Пушкину, который и протолкнул публикацию, прославившую «кавалер-девицу» на всю Россию.



До самой смерти Надежда Дурова носила мужскую одежду и даже письма подписывала мужским именем — Александр Андреевич Александров

Житель Нижней Туры получил медаль «За возвращение Крыма»

Настасья БОЖЕНКО

Андрей Баранов проходил срочную службу в автомобильных войсках на территории Центрального военного округа. В последние месяцы службы он вместе с сослуживцами был отправлен на полуостров Крым — как раз к проведению там референдума о присоединении к Российской Федерации. За поддержку крымчан в сложное время нижегородца и получил почётную медаль, став в своём городе единственным её обладателем.

— Медаль «За возвращение Крыма» Министер-

ство обороны РФ учредило в марте 2014 года, первые экземпляры были вручены уже в конце месяца членам спецподразделения «Беркут», российским морпехам и офицерам из командования Черноморского флота. Кроме того, медали получили военнослужащие Центрального и Южного военных округов — не только те, кто был в Крыму, но и те, кто помогал обеспечивать там связь и транспортное сообщение, — объяснил «ОГ» начальник пресс-службы ЦВО Ярослав Рошупкин. — По всей стране её получили десятки тысяч человек, а статистики по регионам мы не ведём.

Военные объясняют, что медаль «За возвращение Крыма» вручали ещё в частях, а тем, кто уволился раньше, — вручили вдогонку. Так получил свою награду и Андрей Баранов, который вернулся после службы в Нижнюю Туру. Здесь в торжественной обстановке он получил медаль из рук начальника отдела военного комиссариата Свердловской области по городам Нижняя Тура, Лесной и Верхотурскому уезду Игоря Егоренкова.

В администрации Нижней Туры говорят, что «медалиста» отличает чудовищная скромность — о заслугах своих он говорит неохотно, лишнего внимания

к себе не требует. Андрей рассказывал, что когда они с сослуживцами оказались в Крыму, вокруг были разные настроения, и солдаты действительно готовились защищать полуостров от потенциального нападения. Сейчас Андрей Баранов заочно учится в Институте экономики и права в Лесном и работает в патрульно-постовой службе полиции. Во время звонка «ОГ» молодой человек как раз оказался на дежурстве. В мирной жизни Андрей вспоминает, как общался с жителями Крыма, и подтверждает, что референдум был осознанным проявлением народной воли.



Диаметр медали «За возвращение Крыма» — 32 мм. На лицевой стороне награды — рельефное изображение контура Крымского полуострова. 20-летний Андрей Баранов стал первым в Нижней Туре обладателем этой медали

ISSN 2225-1529
Barcode and QR code