

	Сегодня	+ / -	Годовый max	Годовой min
Доллар	40.88	-0.16	41.04 (17 октября 2014 г.)	32.65 (1 января 2014 г.)
Евро	52.12	-0.41	52.53 (17 октября 2014 г.)	45.05 (1 января 2014 г.)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

Суд ланча

Посетители или рестораны больше выигрывают от продажи недорогих обедов?

Ирина ОШУРКОВА

Сегодня многочисленным работникам офисов перекусить или полноценно пообедать в городе не составляет особого труда: как уже писала «ОГ», на Среднем Урале в начале этого года насчитывалось 3792 предприятия общественного питания. Выбор огромен: от столовой техникума и фаст-фуда до элитного ресторана. Собственно, об обеденных бюджетных предложениях последних и пойдет речь.

Чек не станет сюрпризом

В Екатеринбурге 559 заведений, где можно заказать бизнес-ланч. Такую информацию даёт сайт ekb.zoon.ru — по сути, электронная база всех городских учреждений, предоставляющих всевозможные услуги. Если убрать пометку «с бизнес-ланчем», то сайт выдаст список из 895 мест, где просто можно пообедать. Выходит, что более 60 процентов пунктов питания прибегают к такому способу привлечения клиентов, как специальное меню по небольшой фиксированной цене. Зачем им это? Днём мало народа, а платить за аренду всё равно нужно? Или расчёт на то, что посетитель, которому понравился борщ в обеденном меню ресторана, придёт туда вечером ужинать сливочным супом с сосисом и креветками?

Выгода для посетителя очевидна: можно насытиться вкусно и быстро в приятной обстановке, заплатив известную заранее сумму.

— Как правило, качество еды в ресторанном бизнесе выше, чем в столовой. Это подкупает. Как и то, что большие порции. Но я никогда не пойду обедать в рес-



С помощью бизнес-ланча ресторану проще всего протестировать на посетителях новое блюдо или мастерство нового повара

тан один — только за компанию. И ещё важно наличие свободного времени: понятно, если завал на работе, не очень-то нагуляешься по ресторанам, — говорит Владимир Коржик, любитель «ланчевания».

При подготовке материала мы услышали даже такие мнения: «Удобно назначать свидание на это время — всегда знаешь, на сколько поест твоя спутница, и чек не станет сюрпризом» и «Ходил в рестораны на бизнес-ланч только потому, что раньше там разрешалось курить, чего нельзя было делать в столовых».

Обеденные клиенты более капризны

Что касается ресторанов, то, казалось бы, они получают гарантированный заказ

и не менее гарантированную прибыль. К тому же повара не придётся усленно демонстрировать свои профессиональные способности, ведь, как правило, ресторанное меню и меню бизнес-ланча — совершенно разные вещи. Однако Душко Оташевич, управляющий одного из екатеринбургских ресторанов, сразу заматал головой: «Вы думаете, выгодно? Совсем нет! Мы бы с удовольствием убрали бизнес-ланчи, если бы не наши клиенты».

Причин тому несколько. Ресторану, в котором работает Душко, семь лет, бизнес-ланчи ввели всего лет назад — именно по просьбе посетителей. С тех пор фиксированная стоимость обеда — 250 рублей — не менялась, хотя цены в обычном меню повышались в связи с кризисами, инфляцией и прочими экономическими аспектами несколько

раз. Клиенты, которые приходят за бизнес-ланчами, по наблюдению управляющего, в последнее время стало заметно меньше, хотя и раньше в общей массе посетителей за день они составляли никак не больше половины. В то же время ресторан получает от них всего примерно 15–20 процентов суточной выручки.

— Любители ланчей, бывает, тоже бьют посуду. Официанты с ними устают больше — почему-то это более капризные и требовательные клиенты, чем те, которые платят по чеку, допустим, тысячи три, — делится Душко Оташевич.

А чай попьёте дома

Но один положительный момент он всё же отметил: при большей загружен-

ности кухни — большой оборот продуктов. Закупленные овощи, мясо не успевают заляживаться. (Полностью согласна: сама ради эксперимента два месяца работала в столовой логистического центра. Когда мой директор придумала фасовать обеды и обслуживать заказы по телефону, нагрузка увеличилась. С тех пор памятки о том, как правильно хранить продукты, у нас висели исключительно для красоты — нечего было хранить: например, только что купленную корочку сырых яиц, а это решётка 30, повара разных цехов превращали в блюда уже через полчаса.) По логике получается, что вероятность того, что вас накормят свежим в ресторанах, где есть специальное обеденное меню, несколько выше.

«Про выгодность ланча — это вообще отдельная исто-

КСТАТИ

Изначально понятие «бизнес-ланч» подразумевало не хаотичный набор недорогих блюд, а полноценную ресторанную еду, предлагаемую по сниженной цене и с большей оперативностью. Причём удешевление должно достигаться уменьшением торговой наценки, а не снижением качества исходных продуктов. Вернейший показатель «правильности» бизнес-ланча — это когда посетитель, вкусивший его днём на бегу, возвращается в этот ресторан вечером, чтобы поужинать не торопясь.

рия. Смотришь на голые цифры — себестоимость в районе 35 процентов, — и кажется, что в принципе обед способен принести хорошую прибыль. Но есть дополнительные факторы: увеличение фонда оплаты труда и потребления энергоресурсов, списание и прочие расходы. Проще считать всё это, вы, вероятно, перестанете верить в большую экономическую целесообразность данной затеи, — это мнение Сергея Миронова, руководителя Агентства оптимизации ресторанного бизнеса. — Я рассматриваю бизнес-ланч только как крайнюю меру, вызванную нехваткой гостей».

А ещё один наш эксперт (который попросил не называть его имени) рассказал, как всё-таки рестораны «впихивают» комплексный обед в нужную сумму: «Если в горячем блюде уменьшить количество центрального «якорного» продукта — это будет вполне допустимо. Например, сократив закладку говяжьей вырезки в блюде на 50–70 грамм, можно выиграть до 50–60 рублей в себестоимости. За счёт такой экономии в бизнес-ланч можно включить и салат». Кстати, ещё популярная хитрость: не включать в обеденное меню напитки и десерт — чтобы стимулировать гостей к дополнительным заказам.

Число бизнесменов-льготников хотят сократить

Елена АБРАМОВА

В условиях, когда темпы роста экономики снижаются, а майские указы Президента необходимо выполнять, ведутся поиски возможностей пополнить региональные и местные бюджеты. Недавно Министерство финансов РФ внесло в правительство законопроект, дающий регионам возможность ограничить доступ малого бизнеса к льготным режимам налогообложения.

Бизнес от безысходности или по привычке

Сегодня работать по «упрощёнке» и по патенту могут индивидуальные предприниматели и небольшие компании, доход которых не превышает 60 миллионов рублей в год, а численность сотрудников — ста человек. Законопроект предлагает позволить регионом самостоятельно снижать пороговые показатели. Однако не более чем в десять раз и только для трёх групп бизнесменов — тех, кто работает в сфере торговли, общественного питания и недвижимости. По оценке «Опоры России» (общероссийской общественной организации, деятельность которой направлена на решение проблем в сфере малого и среднего предпринимательства), торговлей в нашей стране занимаются от 50 до 70 процентов малых предпринимателей, и большую часть из них могут затронуть новые правила.

В бизнес-сообществе Среднего Урала законопроект восприняли неоднозначно. — Малому бизнесу у нас и так тяжело. В небольших населённых пунктах предприниматели зачастую работают либо по привычке, смирившись с низкими доходами, либо потому, что нет другой подходящей работы. Но стоит подойти к ней критически и отметить, и кто-то войдёт в тень, а кто-то свернёт свой бизнес, — считает Василий Седельников, депутат Думы городского округа Краснотурьинск, член Совета по со-

действию развитию малого и среднего предпринимательства при полномочном представителе Президента РФ в Уральском федеральном округе.

В результате, по его мнению, не выигрывают ни маленькие города и сёла, где будет сжиматься сфера торговли и услуг, произойдёт сокращение рабочих мест, ни крупные города, где увеличится социальная напряжённость из-за дополнительного притока ищущих работу граждан. — Часть компаний, которые могли бы расти и развиваться, остановятся в развитии, понимая, что с увеличением прибыли и численности работников вырастет налоговая нагрузка и расходы на администрирование, — говорит Седельников.

В чёрную дыру

Негативно оценивают законодательную инициативу и в Союзе малого и среднего предпринимательства Свердловской области. — Региональные бюджеты надо поддерживать за счёт перераспределения налоговых доходов в пользу субъектов федерации, а не за счёт предпринимателей. Думая о сумме поступлений в казну, следует просчитывать и социальный эффект, — заявил корреспонденту «ОГ» президент союза Анатолий Филиппенков.

Он напомнил про 2013 год, оказавшийся для малого бизнеса очень тяжёлым. После существенного увеличения фискальной нагрузки порядка 600 тысяч предпринимателей в России словно в чёрную дыру провалились. Налогов с них уже не собрать.

Между тем, как пишет «Коммерсантъ», глава Минфина Антон Силуанов сообщил, что с предложениями о повышении собираемости налогов с малого бизнеса в правительство обратились губернаторы. — Есть прогрессивные регионы, где понимают роль предпринимательского сообщества в развитии экономики и поддерживают его. К таким регионам я отношу, в частности, Свердловскую и Ульянов-

скую области. В то же время есть и субъекты РФ, где ставку делают только на крупные предприятия, это неправильно. В малом бизнесе вложенные средства окупаются гораздо быстрее, чем в крупном. Именно поэтому во многих странах, когда в экономике возникают трудности, наоборот, увеличивают поддержку предпринимателей: снижают налоги, выдают субсидии, — подчеркнул Филиппенков.

Искусственное дробление

Законопроект, однако, появился неспроста. Нередко достаточно крупные компании искусственно дробят бизнес, чтобы уйти от обычной системы налогообложения. В результате снижаются поступления в бюджет.

В Свердловском областном отделении «Опоры России» нашему изданию рассказали, что и для Среднего Урала характерен такой способ получения налоговых льгот. — Когда мы заходим в какой-нибудь магазин, не задумываясь, как юридически оформлена его деятельность. А по факту может оказаться, что бизнес там ведут несколько юрищ, взаимосвязанных между собой и имеющих одних и тех же учредителей. В Екатеринбурге, например, есть известные торговые точки, работающие по такому принципу, не буду перечислять названия. Подобного рода оптимизация проводится ради налоговых льгот. Против этого и направлен законопроект, — отмечает председатель Свердловского областного отделения «Опоры России» Евгений Артох.

Он считает, что с принятием закона у регионов появится дополнительный инструмент, позволяющий увеличить поступления в бюджет. Но важно, чтобы они пользовались этим инструментом очень осторожно, дабы, преследуя цель вывести на чистую воду крупные компании, прятующиеся в тени упрощённых налоговых режимов, не похоронить реальный мелкий бизнес.



Алла БАРАНОВА

За уборкой дорог на Среднем Урале присматривают спутники

Алла БАРАНОВА

В минувшие выходные на трассах регионального значения Свердловской области круглые сутки трудились 583 специальных автомобиля, и работа каждого из них контролировалась через... спутники.

Снегопады никогда не бывают к стати. Даже на Урале в середине осени — это аномалия, а не норма. Но именно экстремальные капризы природы и становятся лучшим экзаменом на прочность и «боеготовность» всех дорожных служб. Почти за месяц до начала сезона, когда самое время завершать работы, доводку, отладку спецтехники, пришлось пустить эту технику в бой. — Все выходные ездил по дорогам, и думаю, не только я, но и водители оценили, насколько ситуация на трассах регионального значения была лучше, чем на федеральных дорогах или городских улицах, — говорит исполняющий обязанности замначальника управления по содержанию и ремонту автодорог Свердловской области Руслан Мухтаров. — Все службы действовали оперативно, слаженно, уверенно. Заторов у нас на трассах не было.

— Никто не ждал, что стихия так разгуляется уже в октябре, — говорят в министерстве транспорта и связи Свердловской области. — Тем не менее, все службы справились с поставленными задачами вполне достойно.

За уборку снега с региональных автотрасс в нашей области отвечает ГКУ СО «Управление автомобильных дорог», заключившее контракты с девятью генеральными подрядчиками, у подрядчиков есть и субподрядчики. И у каждого — своя зона ответственности, десятки спецмашин самого разного назначения. Бывает, в одном районе действует одновременно несколько субподрядчиков. Неужели даже внезапный снегопад обошёлся без путаницы, без обычного нашего принципа «то густо, то пусто»? Все действовали чётко во многом благодаря тому, что каждая спецмашина, работающая на трассах регионального значения, оснащена маячком спутниковой навигации. Во всех подрядных организациях, и конечно, в ГКУ СО «Управление автомобильных дорог» круглосуточно работают диспетчерские пункты.

Информация с маячков поступает через спутники на пульты управления в подряд-

СПРАВКА «ОГ»

Зимой 2014–2015 года трассы регионального значения в Свердловской области будут убирать от снега и гололёда порядка 1000 единиц спецтранспорта, и каждый автомобиль уже оснащён маячком спутниковой навигации. В минувшие выходные на дорогах области работали 350 комбинированных дорожных машин, посылавших трассы песчаной смесью, 72 автогрейдером сгребали снег, 135 специальных бортовых машин вывозили снег с дорог, и 26 маневренных уборочных машин на базе тракторов расчищали развязки.

ной и головной организации, так что диспетчеры могут в реальном времени наблюдать, где какой автомобиль находится, с какой скоростью движется. Каждые 12 часов формируются отчёты о том, где и как сделано.

Умноженная на сводку погоды, эта информация позволяет оперативно реагировать на дорожную ситуацию: перераспределять технику так, чтобы на каждом участке её всегда было достаточно.

— В случае необходимости наши диспетчеры могут оперативно связаться с диспетчерами подрядчиков и вывести их технику на линию, — говорит Мухтаров. — Работа отлажена так, что нет необходимости обращаться к руководителям высшего звена.

Свердловская железная дорога вводит принцип «одного окна»

На Свердловской железной дороге (наряду с Октябрьской и Западно-Сибирской) началась реализация пилотного проекта по организации оказания услуг по принципу «одного окна».

Технология универсального транспортного сервиса позволит клиентам в рамках одного договора получить дополнительный комплекс транспортно-логистических услуг.

Теперь, заключая договор на железнодорожные перевозки, клиент может включить в него пункты о погрузочно-разгрузочных работах, хранении груза на складских площадках структурных подразделений ОАО «РЖД», доставке груза от станции выгрузки до склада клиента и наоборот. Ранее на каждый из видов этих услуг РЖД нужно было подписывать отдельный договор. Новая система поможет сделать сотрудничество крупных предприятий и РЖД более удобным и оперативным.

Алла БАРАНОВА

Уралвагонзавод к 2015 году вернётся на рынок экскаваторов

В условиях роста объёмов строительства и с учётом задач по импортозамещению и диверсификации рынков возобновление производства экскаваторов вновь актуально. Опытные образцы новой техники будут представлены уже в 2015 году. Выход на серийное производство будет осуществлён в кратчайшие сроки, сообщили «Областной газете» в пресс-службе УВЗ.

Стоит отметить, что ещё 10 лет назад экскаваторы УВЗ пользовались устойчивым спросом потребителей. Надёжные, простые в обслуживании гусеничные машины 90-5126 эксплуатировались в жёстких условиях открытых месторождений, широко использовались в промышленном и гражданском строительстве, прокладке нефтегазовых трубопроводов и дорожных магистралей. Колёсные экскаваторы 90-3321 были популярны у предприятий коммунального хозяйства.

А теперь корпорация планирует предложить рынку линейку современных экскаваторов с обновлёнными гидравлическими и силовыми системами, с кабиной уникального дизайна, органами управления и элементами комфорта, обеспечивающими высокий уровень удобства работы оператора. Проект осуществляется в сотрудничестве с ООО «Транско-Урал Инжиниринг». Прорабатываются вопросы привлечения к реализации проекта зарубежных партнёров — в первую очередь производителей дорожно-строительной техники и комплектующих из Китайской Народной Республики.

Малообеспеченные россияне будут получать бесплатные продукты

Правительство РФ уже утвердило соответствующий план мероприятий по оказанию внутренней продовольственной помощи, пишет «Российская газета». Эта программа может обеспечить нуждающихся полноценным набором продуктов, а это в том числе будет стимулировать российское производство сельхозпродукции.

Предполагается, что малоимущим будут давать деньги на покупку определённой группы товаров, либо кормить их бесплатными или льготными горячими обедами, либо подвозить продукты на дом. Кроме того, по продовольственной программе детские сады, школы, больницы, армия будут закупать продукты питания у отечественных предприятий. А для того чтобы поставлять продукты для этих целей, нужно развивать сельхозкооперацию, открывать логистические центры и новые предприятия по переработке и сбыту продукции.

Кроме того, предстоит подготовить законодательную базу до конца 2015 года. К этому же сроку надо актуализировать список продуктов, которые подходят под современные требования здорового питания. Ещё одна большая задача — оценить объёмы необходимой помощи. Эта информация будет ежегодно обновляться и представляться в виде доклада в правительство до 1 октября.

Окончательный механизм программы будет определен после ее испытания в пилотных регионах. Эта работа уже началась в Мордовии, Омской, Саратовской и Ульяновской областях.

Екатерина БОЙБОРОДИНА

Цена российского газа для Украины согласована до конца марта

Как заявил вчера министр иностранных дел России Сергей Лавров, «в пределах пяти месяцев, до конца марта 2015 года, согласовано, что Украина сможет купить столько газа, сколько ей будет нужно, и Газпром будет готов пойти на достаточно гибкие условия».

Россия не приняла украинского предложения о «летних» ценах в 325 долларов за тысячу кубометров и предложила скидку в 100 долларов к контрактной цене — 485 долларов за тысячу кубометров.

Алла БАРАНОВА

ООО «Камышловский завод мозаичных плит» публикует информацию о деятельности по передаче э/э и предложения по тарифам в соответствии с постановлением Правительства РФ №24 от 21.01.04 на сайте www.kzmp.org