



ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ 73813, 53802, 03802)

График проведения сельскохозяйственных ярмарок выходного дня, проводимых при поддержке министерства АПК и продовольствия области в октябре-декабре 2014 года

	Екатеринбург, площадка у ДИВСа (ул. Ерёмина, 10)	Первоуральск, (ул. Физкультурников)	Арамилль («Шишкин-парк», ул. Новая, 2)
Октябрь	18, 25	19	
Ноябрь	8, 15, 29	2, 16	23
Декабрь	13, 20, 27	14, 28	21

Время работы ярмарки: 9.00 – 16.00. В графике возможны изменения

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Пятница, 17 октября 2014 года

№ 192 (7515). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Алексей Комбатов



Учитель истории из Екатеринбурга получил из областного бюджета субсидию на жильё — 20 процентов от стоимости квартиры. В списке получателей — ещё 258 педагогов.

Иван Веденин



Спортивный обозреватель «Четвёртого канала» стал «голосом» екатеринбургского хоккейного клуба «Автомобилист» и теперь будет комментировать все домашние матчи нашей команды.

Юлия Батурина



Бывший главреж Серовского театра драмы имени Чехова, ныне возглавляющая труппу кирзовского «Театра на Спаской», ненадолго вернулась на Урал, чтобы поставить «Короля Лира» в каменистой «Драме номер три».

Не всё, на чём написано «Детсад», является таковым



Сегодня в Свердловской области 944 частных детских сада. Но действительно детсадами являются всего 4-5 процентов из них. Всё остальное — это, по сути, места для пребывания детей. И условий никаких нет, и обязательств перед родителями — тоже

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



Россия

- Казань (IV)
- Киров (IV)
- Москва (II, IV)
- Пермь (I, IV)
- Санкт-Петербург (IV)
- Сочи (IV)

Планета

- Белорусия (I)
- Бразилия (II, IV)
- Великобритания (IV)
- Испания (II)
- США (II)

«С такой ареной перед хоккейным клубом открываются совершенно новые перспективы»

Юлия ПРЫТКОВА

Визит в Белоруссию делегации Свердловской области во главе с губернатором Евгением Куйвашевым завершился посещением многофункционального комплекса «Минск-Арена», где уральцы изучили опыт строительства и эксплуатации крупных спортивных сооружений.



«Минск-арена» снаружи...



...и внутри

в Континентальной хоккейной лиге, а также проходят эстрадные концерты), конькобежного стадиона на три тысячи мест и велодрома на две тысячи мест. Причём велотрек построен таким образом, чтобы его центральное ядро можно было использовать для занятий другими видами спорта: бадминтоном, настольным теннисом, ми-

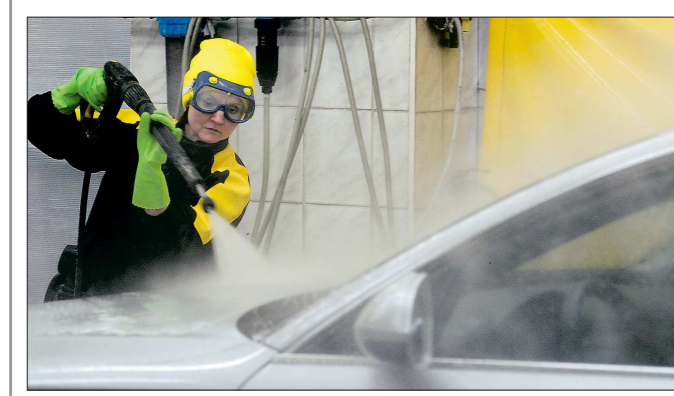
ни-футболом, баскетболом, волейболом... В общей сложности на площадках «Минск-арены» могут проводиться соревнования по 25 видам спорта. Особый интерес уральцев вызвала ледовая составляющая «Минск-арены». В ней (помимо главной арены) входят две тренировочные хоккейные коробки европейского и канадского стандартов и

две дорожки для керлинга. На стадионе установлено оборудование, позволяющее регулировать температуру льда на разных участках для разных видов спорта (фигурного катания, керлинга, хоккея, шорт-трека).

— С такой ареной перед хоккейным клубом открываются совершенно новые перспективы и с точки зрения организации тренировочного процесса, и с точки зрения формирования бюджета. Мы должны изучить возможность создания подобных условий для нашего «Автомобилиста», — отметил Евгений Куйвашев.

Членов свердловской делегации также заинтересовал опыт белорусских коллег по обеспечению непрерывного использования «Минск-Арены». Процесс здесь организован таким образом, чтобы спортивное сооружение не простаивало, а находилось в работе максимально возможное время. Перед руководством спорткомплекса стоит задача по выводу его на полную самоокупаемость. В настоящее время этот показатель составляет 70 процентов.

ФОТОФАКТ



Кто лучшие мойщики автомобилей в Свердловской области — ответ на этот вопрос был получен вчера в ходе областного конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии». В конкурсе участвовали девять пар автомойщиков, каждая из которых стала лучшей в своём городском округе. Жюри учитывало время до секунды, проверяло чистоту автомобилей белоснежными платочками, выясняло, достаточно ли сухо вытерта машина после мойки... Оценки ставились даже за то, как конкурсанты были одеты. В соревнованиях на равных участвовали мужские и женские команды (на снимке — представительница новоуральского дуэта). Победил сильный пол — Сергей Мальцев и Антон Чадин из Берёзовского. Интервью с ними — в завтрашнем номере

Власти Ревды заложили здание мэрии, чтобы обеспечить город питьевой водой

Настасья БОЖЕНКО

Администрация Ревды передала в залог Сбербанку здание мэрии и всё своё имущество, чтобы обеспечить инвестиции в жилищно-коммунальное хозяйство. Деньги пойдут на строительство комплекса для подготовки питьевой воды.

До настоящего времени основным источником водоснабжения города является Ревдинское водохранилище. Водоочистные сооружения там были введены в эксплуатацию ещё в 1965 и 1979 годах, и сейчас нуждаются в приведении в порядок. Помимо

этого, надо построить резервуар чистой воды объёмом 1 200 кубометров, фильтр-поглоитель, а также установить новое высокотехнологичное оборудование. Главным итогом модернизации станет прекращение сброса загрязнений в Ревдинский пруд — вода будет очищаться, не попадая в него, и возвращаться в систему водоснабжения городского округа.

— Строительство комплекса для подготовки питьевой воды в Ревде идёт в рамках пилотного проекта по реконструкции и модернизации очистных сооружений, — пояснила «ОГ» пресс-секретарь председа-

теля правительства региона Елена Воронова. Проект стартовал в 2013 году, его общая стоимость составляет более 1,5 миллиарда рублей. Работы проводятся в рамках государственно-частного партнёрства: к субсидиям из областного и местного бюджетов добавляются кредитные средства Сбербанка России. Строительством занимается ОАО «Водоканал Свердловской области».

Имущество ревдинской администрации Сбербанк оценил в 600 миллионов рублей и ссудил половину суммы. Ничего критического в ситуации нет — власти предоставили в обеспечение имущество, которое

не влияет на жизнедеятельность городского округа.

Изначально работы должны были закончиться к концу 2014 года, но сроки пришлось скорректировать из-за организационных накладок — комплекс для подготовки питьевой воды будет завершён весной 2015-го.

Отработанные в Ревде механизмы, как сообщили «ОГ» в Водоканале, планируются применить и в других муниципалитетах области. Следующие на очереди — Верхние Серги, Арамилль и Верхняя Салда. Однако о сроках реализации этих проектов говорить пока преждевременно.

ЦИФРА

29

человек

будут представлять Свердловскую область на первом национальном чемпионате рабочих профессий высокотехнологичных отраслей промышленности «Ворлдскиллс Хай-Тек»

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ



95 лет назад (в 1919 году) из Перми в Екатеринбург было переведено Управление Пермской железной дороги.

Первая железная дорога на Урале, которую начали строить ещё в 1874 году, называлась Горнозаводской, и её особенностью было то, что она не имела выхода к другим железнодорожным магистралям страны, то есть была «островной». В 1888 году, после соединения Горнозаводской дороги с только что построенной веткой Екатеринбург — Тюмень, магистраль стала называться Уральской железной дорогой. В 1896 году она соединилась с Транссибирской магистралью (перестав, наконец, быть «островной») и спустя год получает новое название — Пермь-Тюменская. В 1900 году после объединения с Пермь-Котласской железной дорогой магистраль получает название Пермской с Управлением в Перми.

К осени 1919 года большинство железных дорог на Урале находились в полуразрушенном или совсем разрушенном состоянии в результате недавних боёв Красной армии с колчаковцами. Из-за взорванных мостов через Каму, Чусовую и Сылу пермский железнодорожный узел оказался отрезанным от общей сети дорог, став «островным», как когда-то Горнозаводская дорога. Поэтому Управление дороги вынуждено перенести из Перми в Екатеринбург. Однако, когда мосты восстановили, обратно в Пермь его переносить не стали, и под управлением Екатеринбургского оказались не только Пермская, но и Западно-Уральская, Богословская и Северо-Восточная дороги, а также часть Омской железной дороги.

КСТАТИ. Хотя Управление железной дороги было в 1919 году переведено в Екатеринбург, она продолжала называться Пермской ещё 17 лет — до 1936 года.

Александр ШОРИН

