

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
+4 +1 С-3, 2 м/с	+4 0 3, 3 м/с	+5 +1 С-3, 2 м/с	+4 +1 С-В, 2 м/с	+2 -3 3, 3 м/с	+3 -2 С-3, 3 м/с

ВМЕСТЕ

По материалам региональных СМИ



Школы рекордов

Самая большая школа области находится в Екатеринбурге, самая маленькая — в посёлке Хабарчиха

Настасья БОЖЕНКО

Составляя Книгу рекордов Свердловской области, мы задались вопросом, какую школу региона можно считать самой большой и самой маленькой. Как и следовало ожидать, гигант находится в Екатеринбурге — это школа №16 в Академическом районе, где учится 1 890 детей. А вот маленькой оказалась начальная школа посёлка Хабарчиха Махнёвского муниципального образования, там всего шесть учеников, и на следующий год она может оказаться под угрозой закрытия.

Школа с размахом

Самая многочисленная школа области открылась три года назад в новом микрорайоне Екатеринбурга — Академическом. Изначально здесь планировалось построить большой образовательный комплекс, но в итоге, взамен ему, построили две школы — №16 и №19. Обе большие, одна рекорд остался за первой. Сейчас в 16-й школе 69 классов, в каждом учится от 25 до 30 человек. Планку высоко подняли в первый же учебный год, приняв 906 учеников. Многие перешли в современную 16-ю школу из соседних районов и пригородов.

За образование почти двух тысяч детей в школе №16 отвечают 122 педагога. Настроение здесь задаётся с самого входа — учеников встречает корабль с аллыми парусами, лестницы в здании отделаны фресками, школьные концерты проходят в просторном зале на 500 человек. Особого внимания заслуживает сто-



Школа №16 стала ещё одним украшением нового района Екатеринбурга

ловая. В 2013 году там сделали ремонт, превратив её в уютную избушку — теперь обеды проходят в интерьере, оформленном в народном стиле.

Несмотря на свою молодость, школа №16 успела обрести собственными традициями. Например, форму здесь носят не только дети, но и взрослые — у педагогов есть свой дресс-код, нарушать который категорически запрещено. Но там, где есть правила, должны быть и исключения. Каждую последнюю пятницу месяца в школе проходят дни физкультуры и спорта, когда педагоги и ребята облачаются в спортивные костюмы и вместе выходят на зарядку. А в последний день семестра здесь и вовсе царит анархия. Хотя распространяется «беззаконие» только на внешний вид. В этот день дети имеют право прийти в школу, в чём заблагорассудится: будь то костюм феи или змеи.

— Мы делаем всё, что-

бы любой ребёнок чувствовал себя хорошо в стенах этой школы, — говорит директор школы Любовь Безбородко. — Конечно, всех учеников я не помню по именам, но узнаю их по лицам. Если ученик, идущий мне навстречу, улыбается, значит, он из школы №16. Было непросто в самом начале, пришло много детей, в том числе из других школ, у кого-то знания были слабыми. Но мы успешно справились с этим и готовы ставить новые рекорды. В 2014 году из 80 выпускников у нас было 12 медалистов, думаю, это неплохой результат за три года работы.

Школа в миниатюре

Ещё недавно самой маленькой в области была школа в деревне Нихово Гаринского городского округа. Там училось всего три ребёнка, но в этом году её закрыли. Теперь эту роль приняла на себя школа в посёлке Хабарчиха.

Хабарчихинская начальная школа (филиал Махнёвской) появилась 18 лет назад. Тогда в селе был детский дом, поэтому в школе училось рекордное количество детей — 80. Когда детдом закрыли, сельская школа стала менее востребованной — сегодня здесь учится только шесть человек. Сформировать удалось всего два класса — на уроки ходят один второклассник и пять учеников четвёртого класса. Нового прибавления детей, к сожалению, не ждут — после того, как четверокласски закончат начальную школу, в ней останется только один ученик. Несмотря на то, что школе, по большому счёту, грозит закрытие, учитель начальных классов Татьяна Салдаева не унывает: «Что-нибудь придумаем».

Естественно, каждого ребёнка здесь знают прекрасно. Татьяна Салдаева раньше работала воспитателем в детском саду, поэтому помнит своих подопечных, можно сказать, с пелё-



В Хабарчихе более 200 жителей, но учеников в школе только шесть, и новых пока не предвидится

нок. Педагог тесно общается с родителями, вместе с ними радуется успехам детей и решает возникающие проблемы.

— Здесь мы ближе друг к другу, не то что в большой школе, — говорит она. Вся ответственность за шестерых учеников полностью на плечах Татьяны Салдаевой. Есть ещё учитель английского языка — но он приезжает в школу раз в неделю из соседнего села.

Учитывая столь небольшое количество учеников, маленькая сельская школа почти не уступает «столичному» гиганту. Особая роскошь шести ученикам не нужна, но все необходимые условия для образования соблюдены — в этом году здесь провели капитальный ремонт. В школе есть отличный спортивный зал, а также специально оборудованный для изучения правил дорожного движения... кабинет-светофор. Учеников стало меньше, а значит, освободились классы — это

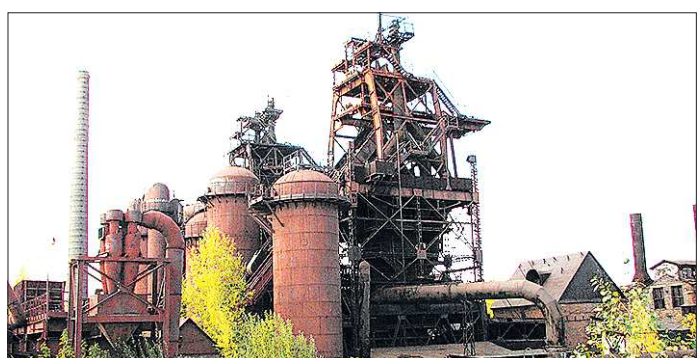
дало возможность расширить круг внепрограммных занятий. Компьютер в школе тоже имеется, но всего один, так что, если для занятий необходима техника, дети приносят свои гаджеты. Здесь всё происходит по семейному. День знаний, концерт для пожилых людей, поздравление ветеранов педагогического труда. Недавно в школе прошёл День здоровья, вместе с родителями Татьяна Ивановна сводила детей в поход в лес. Нередко начальная школа объединяется с детским садом и проводит общие праздники для всех сразу.

В этом году детей ждёт первый экзаменационный опыт. Ученики четвёртого класса готовятся к итоговому выпускным министерским контрольным. По словам Татьяны Салдаевой, у школы неплохие результаты — ребята учатся на 4 и 5. Всё у них хорошо, кроме одного «но»: детей бы побольше, чтобы продолжал работать.

На старом Демидовском заводе планируют показывать спектакли и проводить технодискоотеки

Галина СОКОЛОВА

В армии демидовских заводов нижнетагильский был генералом. Производство здесь длилось 262 года, а «выйдя на пенсию», завод решил и дальше служить людям, но уже как музей. Сейчас его судьба может развиваться по двум сценариям: промышленный гигант может стать уникальным явлением в мире или же рискует под действием дождей и вандалов оказаться разрушенным...



Суровый климат не щадит открытые экспозиции. Крыши корпусов проседают, железо становится хрупким, строения и оборудование уходят в грунт. Забот добавляются вандалы, уносящие «на память» даже многотонные механизмы

предполагается организовать действующие производства: литейное, кузнечное, механическое, столярное, сварочное. Этот технопарк может стать площадкой для инновационных производств, и для изготовления высокохудожественного «штучного» товара. Самой серьёзной перестройке подвергнется третья зона. Авторы проекта настроены привести сюда тагильчан и гостей города для активного и культурного досуга. Пространные экспозиционные объекты станут местом действия театральных постановок, технодискоотеки, соревнований по экстремальным видам спорта.

Стоимость проекта нешуточная — не менее шести миллиардов рублей, и в одиночку Нижний Тагил его вряд ли когда-нибудь осилит. Мэр города Сергей Носов активно лоббирует идею на федеральном уровне, мечтая придать промышленной столице ещё один статус. Музейщики предпринимают попытку за попыткой привлечь внимание к главному тагильскому бренду. Демидовский музей-завод участвовал в паре инвестиционных проектов нашего региона в Сочи, рейтинговое голосование «Россия 10», практически во всех престижных музейных форумах. После презентаций на старые домы и мартены приезжают учёные и политики. Восхищаются, обещают поддержку... Недавно по металлургическим ступеням завода вновь прошлись участники международной конференции «Музеи и власть».

— С вопроса восстановления и реставрации нельзя затгивать, нужно начинать активную работу. Это не просто культурное наследие Урала, это международное культурное наследие, — сделал вывод после экскурсии руководитель благотворительного фонда «Новая Бельгия» Бруно де Курте.

Кормилец города

Первый чугун домны тагильского завода выдвали в 1725 году и вскоре работали уже производительные европейские. Возле домновых печей вырос город, в котором развивались прикладные науки, но главным на все времена здесь останутся люди, умеющие ладить с железом — горняки, металлурги, механики.

Отшагав два века, старый завод уже не был единственным кормильцем города. В небо над Тагилом устремились трубы молодых промышленных гигантов: металлургического, машиностроительного, химического. Но старый конь борозды не портит. Он помогал в строительстве уральских производств. В городе помнится случай, когда на молодую Магнитку требовались домновые фурмы и холодильники. Американцы за их изготовление заломили фантастическую цену. Тогда заказ разместили в Нижнем Тагиле. Заводские умельцы Пётр Грачёв и Яков Куклин выполнили литьё качественно и в срок. Отличился Демидовский завод и в Великую Отечественную войну. Здесь в рекордные сроки было освоено производство броневой стали.

6 октября 1987 года на площадку перед заводской контрой пришли рабочие и инженеры, чтобы попро-

Более двух тысяч гостей за сезон

Музей-завод до сих пор воспринимается тагильчанами как объект промышленный. Народ предпочитает посещать его через дыру в заборе и «играть» там в стеллеров. Зато познавательные экскурсии по цехам в честь уриезжия. Стоимость экскурсий — 600 рублей для группы до 10 человек. А продолжительность от одного часа до трёх.

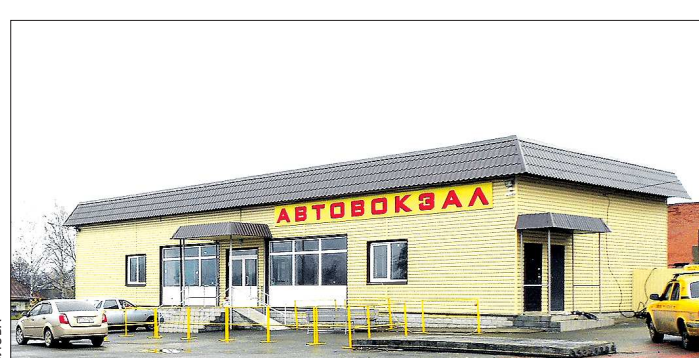
— За нынешний сезон с мая по октябрь на площадках музея-завода побывали 2 135 гостей из всех уголков России и зарубежья, — рассказывает Эльвира Меркушева, директор музея-заповедника «Горнозаводский Урал», куда, помимо Демидовского завода, входят ещё девять тагильских музеев. — Показывают им достопримечательности

Цена вопроса — шесть миллиардов

На первых порах серьёзную финансовую поддержку музейному комплексу оказывал НТМК. Затем вся тяжесть содержания огромного объекта легла на муниципальные плечи. Музейщики разработали амбициозный проект по возвращению к жизни железного «динозавра» — создание Демидов-парка.

Он предполагает три зоны: историческую, историко-производственную и историко-досуговую. В первой — корпуса, механизмы, балки — сплошь раритеты. Комплексы домновых печей, выдававших чугун ещё при Демидовых, должны стать экспозицией, благодаря которой можно проследить все этапы развития уральского завода с использованием разных источников энергии: воды, пара и электричества.

Во второй — историко-производственной зоне —



В этом здании Кушвинская мэрия планировала разместить рынок, но жителям это место для торговли не приглянулось

В Кушве открыли автовокзал

Галина СОКОЛОВА

Сегодня в Кушве начал работу автовокзал. Пассажирам надо будет привыкнуть к новому месту продажи билетов и комфортному ожиданию своих рейсов.

В просторном здании разместились кассы предварительной и текущей продажи билетов, зал ожидания на 50 мест, комната матери и ребёнка, мини-кафе. Здесь же работает круглосуточный пункт единого диспетчерского центра с использованием автоматизированной системы ГЛОНАСС. Перед автовокзалом оборудована разворотная площадка пассажирского транспорта, перроны для высадки и посадки пассажиров, стоянка такси.

Когда-то, ещё в советские времена, в Кушве был автовокзал на улице Первомайской. Располагался он крайне неудобно для пассажиров — вдалеке от центральных жилых кварталов, зато рядом с организацией-перевозчиком. Как только муниципальный транспорт приказал в Кушве долго жить, частные перевозчики сделали свои услуги максимально доступными. Свой офис, а вернее киоск, в котором продавались билеты, они разместили на центральной площади.

Надо отметить, что Кушва — город, живущий на колёсах. В близлежащих городах обучается множество студентов, всё больше людей ездит на заработки по всей Сверд-

ловской области. Ежемесячно осуществляется около 540 рейсов по пригороду и около 450 рейсов по междугородным маршрутам в направлении Екатеринбург, Нижне-го Тагила, Красноуральска, Верхней и Нижней Туры.

Может, и дальше кушвинцы с чемоданами ожидали бы свои рейсы на обочине, но недавно в Устав автомобильного транспорта, регламентирующего перевозку пассажиров, были внесены изменения. Исполняя новые требования, частные перевозчики арендовали у муниципалитета здание и площадку для обустройства автовокзала. Строение отремонтировали, площадку огородили.

Хорошие перемены почувствовали не только кушвинцы, путешествующие на дальние расстояния. Порядок наведён и на восьми муниципальных маршрутах, соединяющих центр города с окраинными посёлками и деревнями, входящими в городской округ. Как рассказала «ОГ» начальник отдела по развитию потребительского рынка мэрии Наталья Камзина, в Кушве реализуются сразу две муниципальные программы по развитию транспортной системы. Помимо положительных результатов: установлены три новые остановочные комплекса, проведён капитальный ремонт дорожного полотна четырёх улиц, по которым курсируют автобусы, выполнен комплекс мероприятий по обеспечению безопасности на дорогах.

В новой больнице Североуральска начался приём пациентов

Вчера новый лечебный корпус Североуральской центральной городской больницы посетил председатель правительства области Денис Паслер.

Медики и пациенты больницы давно ждали решения проблемы — старое здание достигло крайней степени изношенности. Строительство нового современного корпуса стало спасением для североуральцев.

Единственным, на что пожаловались первые пациенты, — это очереди на рентген. Дело в том, что пока в больнице работает только один рентген-кабинет, однако новое оборудование уже в пути. По словам министра здравоохранения региона Аркадия Бельского, второй кабинет и рентгеновский аппарат появятся в лечебном учреждении в ближайшие три месяца.

Настасья БОЖЕНКО

ФОТОФАКТ



В Шале завершается преобразование поселкового центра. Площадку покрыли тротуарной плиткой, установили ограждения, положили новый асфальт. Последним штрихом стала реставрация... памятника Ленину. Вид у постаментов в последние годы был не самым презентабельным: осыпалась штукатурка, обнажив кирпичную кладку, да и само изваяние изрядно потрёпано временем. Что и неудивительно — последний раз памятнику уделяли внимание в 1998 году. Этот момент даже нашёл отражение на федеральном телеканале — шалинец Александр Голобородько, снявший те работы на видео, стал номинантом на победу в популярной программе «Сам себе режиссёр».

Когда в Шале начали реконструкцию площади, местные жители, особенно старшие, забеспокоились: что же случится с Лениным, неужели он так и будет стоять в непотребном виде посреди такой красоты? Некоторые говорили: «Тогда уж лучше вообще снести». Но администрация решила иначе. По словам шалинского мэра Дмитрия Машенькина, в ходе реставрации заменена штукатурка на постаменте, а сам памятник тщательно очищен и зашпаклёван. Осталось только покрасить — и шалинский вождь простоят ещё немало лет