



ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ 73813, 53802, 03802)

График проведения сельскохозяйственных ярмарок выходного дня, проводимых при поддержке министерства АПК и продовольствия области в сентябре-декабре 2014 года

	Екатеринбург, площадка у ДИВСа (ул. Ерёмина, 10)	Первоуральск, (ул. Физкультурников)	Арамиль («Шишкин-парк», ул. Новая, 2)
Октябрь	4, 11, 18, 25	5, 19	12
Ноябрь	8, 15, 29	2, 16	23
Декабрь	13, 20, 27	14, 28	21

Время работы ярмарки: 9.00 – 16.00. В графике возможны изменения

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Пятница, 3 октября 2014 года

№ 182 (7505). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Валерий Язев



Депутат Госдумы РФ считает, что Свердловская область должна стать основной площадкой для создания новой экономической модели России.

Андреас Классен



Генеральный консул ФРГ в Екатеринбурге дал эксклюзивное интервью «ОГ» в преддверии Дня Германско-го единства.

Вадим Цаликов



Российский сценарист и режиссёр представил на кинофестивале «Россия» серию из четырёх фильмов о трагедии в Беслане.

Эксперт по толерантности заподозрен в... нетолерантности



Педагоги екатеринбургской школы № 165 решили выяснить уровень толерантности учеников. Для этой цели детям выдали опросник, который оказался, мягко говоря, нетолерантным. По жалобам родителей этот тест сейчас проверяется на... экстремизм

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



- Россия**
- Барнаул (VI)
 - Беслан (VI)
 - Владивосток (VI)
 - Златоуст (VI)
 - Ижевск (VI)
 - Иркутск (VI)
 - Курган (VI)
 - Миасс (VI)
 - Москва (IV, V, VI)
 - Новосибирск (VI)
 - Пермь (IV, VI)
 - Пятигорск (VI)
 - Рязань (VI)
 - Самара (VI)
 - Санкт-Петербург (IV, VI)
 - Снежинск (V)
 - Сургут (VI)
- Планета**
- Австралия (V, VI)
 - Болгария (IV)
 - Германия (IV)
 - Испания (VI)
 - Италия (IV)
 - Казахстан (IV, VI)
 - Канада (VI)
 - Китай (VI)
 - США (IV, VI)
 - Сербия (VI)
 - Турция (VI)
 - Украина (IV)
 - Франция (IV, VI)
 - Чешская Республика (IV)
 - Япония (VI)

Каменск-Уральский стал вторым городом области, где появились автобусы, приспособленные для инвалидов

Анна ОСИПОВА

В Каменске-Уральском появились 27 автобусов, оборудованных специальными трапами-пандусами. Они обслуживают маршрут №16, и люди с ограниченными возможностями, а также мамы с колясками, по достоинству оценили нововведение.

Маршрут №16 – самый востребованный в Каменске-Уральском: он проходит через весь город – от одной конечной остановки до другой приходится ехать почти полтора часа. Очень многим каменцам удобным добираться этим маршрутом до детсадов, больниц, дома-интерната для престарелых и инвалидов.

КОММЕНТАРИЙ

Ирина НОВОСЁЛОВА, руководитель отдела по делам инвалидов министерства соцполитики Свердловской области: – Очень здорово, что предприниматели задумываются о таких вещах. Это значит, что количество людей, которые пользуются их услугами, только вырастет. Сейчас вводятся такие требования: при заключении договора на пассажироперевозки у предпринимателя обязательно должна быть какая-то доля транспорта, оборудованная для маломобильных групп. Раньше, когда речь шла о доступной среде, всегда говорили об инвалидах, это примерно восемь процентов населения области. Но сегодня уже ясно, что нужно создавать доступную среду для всех групп маломобильного населения (42–48 процентов жителей области): пожилые люди, родители с колясками, беременные женщины, люди после операций, маленькие дети. ... Представьте сами: или вы по ступенькам поднимаетесь, или по пологому пандусу – последнее гораздо легче и безопаснее.

переоборудовании транспорта, – рассказала исполнительный директор компании-перевозчика Марина Звонарёва. Стоимость переоборудования автобусов она называть отказалась, но отметила, что это весьма затратно. После того как автобусы обзавелись трапом-пандусом, водители прошли специальное обучение, что-

бы в любой ситуации развернуть трап быстро и не создавая неудобств остальным пассажирам. В управлении социальной политики по Каменскому району и Каменску-Уральскому сообщили, что это частная инициатива компании «Экспресс-сити», и к государственным или областным программам



Инвалиды-колясочники без труда попадают в автобус благодаря выкидному трапу

она отношения не имеет (если речь идёт о целевой программе, обычно закупают новые, отвечающие всем требованиям автобусы, а не трансформируют старые). Предприниматели пошли на переоборудование транспорта, очевидно, из меркантильных соображений: как раз сегодня в Каменске-Уральском стартует второй этап конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок. В этой ситуации наличие автобусов с пандусами – это серьёзный аргумент в пользу нынешнего перевозчика. Но ка-

ких бы ни был мотив бизнесменов, их действия в данном случае принесли горожанам только пользу.

КСТАТИ

Согласно постановлению правительства Свердловской области от 22 января 2014 года, доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения, к 2015 году должна составлять 2 процента. В свердловской организации Всероссийского общества инвалидов рассказали, что автобусы с трапами есть и в Екатеринбурге, на маршруте 018. Но пока их совсем немного. Кроме того, автобусы, приспособленные для маломобильных групп населения, курсируют на межмуниципальных маршрутах.

ЦИФРА

3

свердловчанина

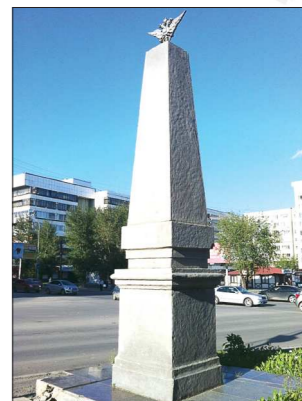
вышли в финал всероссийского конкурса «Директор школы-2014». Победитель определится в конце ноября

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

250 лет назад (в 1764 году) Екатерина II подписала указ, после которого на главных дорогах России стали устанавливаться каменные верстовые столбы единого образца. Два таких столба в Екатеринбурге стоят до сих пор.

Вообще-то каменные столбы были в России и до Екатерины II (например, ещё в 1667 году при строительстве загородной резиденции царя Алексея Михайловича в Коломенском по дороге от Калужской заставы до нового дворца через каждую версту были врыты в землю двухсаженные каменные, облицованные разноцветным мрамором столбы, увенчанные орлами). Однако именно эта императрица, указав заменить деревянные столбы на каменные на двух въездах в столицу – по Петергофской и Царскосельской дорогам, задала образец, и вскоре похожие столбы стали появляться повсеместно. Позже, уже при Александре I, стали ставить деревянные столбы с чёрно-белыми полосами, но они, в отличие от каменных, почти нигде не дожили до наших дней.

В 1918 году столбы повсеместно уничтожались как символ самодержавия, в Екатеринбурге уцелели лишь «восточные», нынешнее их расположение – перекрёсток улиц Восточной и Сибирского тракта: когда-то там заканчивался город.



До недавнего времени эти столбы были «бесхозными». Сейчас идёт юридический процесс оформления их в муниципальную собственность. Выяснилось это после того, как в июне нынешнего года во время рабочего объезда территории Октябрьского района на них обратил внимание глава администрации Екатеринбурга Александр Яков

Александр ШОРИН

Стоимость турпутёвок вырастет, но путешествия станут безопаснее

Елена АБРАМОВА

Самое болезненное последствие «смерча», обрушившегося на туристический рынок – не закрытие компаний и не масса пострадавших путешественников, а возникший в отрасли жесточайший кризис доверия. Так считает гостья Екатеринбург, исполнительный директор Ассоциации туроператоров России (АТР) Майя Ломидзе. Поправить ситуацию должны изменения в законодательстве.



Майя Ломидзе: «Туризм – сфера, которая резко и отрицательно реагирует на любые кризисные явления»

Кризис доверия спровоцировал падение спроса на зарубежные туры. В Свердловской области, по оценке экспертов Уральской ассоциации туризма, спрос упал на 30 процентов. В некоторых регионах, по словам Майи Ломидзе, – на 80. В преодолении кризиса может помочь новое законо-

дательство. В ближайшее время Госдума будет рассматривать поправки в закон о туристической деятельности.

По словам Майи Ломидзе, законопроект предполагает четыре уровня защиты туристов.

– Первый уровень – защита на стадии приобретения ту-

В ЧЕМ РАЗНИЦА?

Туроператор – организация, формирующая турпродукт, стандартно включающий в себя перевозку и размещение туриста, а также ряд экскурсионных и иных услуг. Туроператор бронирует гостиницы, заключает договоры с перевозчиками и гидами. Он устанавливает цены на туры и занимается продвижением туристических направлений.

Турагентство – организация-посредник между туроператором и клиентом, занимающаяся реализацией туров за комиссионное вознаграждение. Обязанность турагента – предоставить клиенту в полном объёме сведения об условиях путешествия, правах и обязанностях туриста и третьих лиц, о сроках и объёмах оплаты тура.

ра, – говорит она. – Если прежде ответственность турагента была размыта, по новым правилам они должны отвечать за своевременную передачу денег оператору за забронированный тур и за корректное информирование клиента. Предполагается создание реестра турагентов, подобно существующему реестру туроператоров.

Второй уровень защиты должен обезопасить путе-

шественника от последствий конфликтов между оператором и перевозчиком. Банкротства некоторых компаний, в том числе «Лабиринта», были спровоцированы отчасти авиаперевозчиками, которые иногда за несколько часов до рейса, объявляли о большой задолженности со стороны заказчиков рейсов и прекращали полётные программы.

– Делать пассажиров заложниками взаимоотноше-

ний между перевозчиками и заказчиками рейсов недопустимо, – заявила исполнительный директор АТР. – Поэтому в законе прописано: перевозчик несёт ответственность за каждого пассажира, доставленного к месту отдыха, то есть он обязан доставить туриста обратно. Но есть условие: перевозчик не должен работать без предоплаты.

Третий уровень защиты – финансовая ответственность туроператора. Речь идёт о страховании деятельности и об отчислении средств в фонд ассоциации «Турпомощь». Эти механизмы были и прежде, но в экстренных условиях не сработали. Так, клиенты «Лабиринта», которые не смогли воспользоваться приобретёнными путёвками, получили компенсацию в пределах от 2,5 до 7 процентов стоимости туров. Они восприня-

ли это как издёвку, хотя выплаты производились в соответствии с законом. Просто ответственность «Лабиринта» была застрахована во «Всероссийской страховой компании» на 120 миллионов рублей, а ущерб, понесённый потребителями, превысил 1,5 миллиарда.

– Поэтому вводится **четвёртый уровень** защиты, а именно: создаётся дополнительный резервный фонд, из которого будет выплачиваться компенсация туристам в том случае, если туроператор обанкротился и страхового покрытия не хватило для возмещения убытков клиентов, – отмечает Майя Ломидзе.

По её словам, все изменения неизбежно приведут к сокращению количества турфирм и росту стоимости путёвок, но способствуют оздоровлению рынка.

ISSN 2225-1529

