

## Вчера чествовали специалистов «особого риска»

Александр ШОРИН

Вчера, в День специалиста по ядерному обеспечению, в резиденции губернатора Свердловской области благодарственные письма губернатора получили ветераны подразделений особого риска.

Люди «особого риска» — так называют тех, кто по долгу службы принимал участие в испытаниях ядерного оружия, которые проводили в Семипалатинске, на Новой Земле, а также на Точком полигоне (Оренбургская область).

С 1992 года в нашем регионе существует областное отделение государственного общественного объединения «Комитет ветеранов подразделений особого риска Российской Федерации». Задача этой организации — не только объединение ветеранов особых подразделений, но и решение их проблем. В первую очередь — конечно, лечение. За 22 года существования организации ушли из жизни 124 ветерана, а это примерно треть состава, в их числе и создатель областной организации Виктор Алексеевич Голощапов.

Но болезни — не единственная беда ветеранов осо-

бого риска. Многие из них до сих пор не могут доказать, что получили инвалидность на военной службе, так как из-за секретности их увольняли в запас, где они получали в диагнозах не облучение радиацией, а, например, туберкулез. Сейчас в Первоуральске живет Виктор Шестаков — бывший триумфальный машинист подводной лодки «К-45», участвовавшей в 1957 году в ядерных учениях Северного флота. Через десять лет он остался единственным выжившим из всего экипажа, где было 56 человек, и до сих пор не может доказать, что состояние его здоровья — это военная травма, и ему приходится жить (и лечиться!), получая пенсию в восемь тысяч рублей.

По словам Владимира Чащина, который сегодня возглавляет областное отделение организации, ветераны особого риска до сих пор не могут добиться тех же льгот, что, например, получают ликвидаторы последствий аварии на Чернобыльской АЭС.

Все эти проблемы обсуждались на встрече с ветеранами, которую провел директор департамента внутренней политики губернатора Свердловской области Александр Александров.



Сегодня в Свердловской области проживает 231 ветеран особого риска. Из них 28 человек награждены орденом Мужества



Предполётная подготовка проходит на обычном столе



Две минуты — полёт нормальный!

## Аэронавты

Екатеринбургские ветераны решили отметить День пенсионера в... аэродинамической трубе

Маргарита ЛИТВИНЕНКО

Никак не ожидали сотрудники Комплексного центра социального обслуживания населения Кировского района Екатеринбурга, что необычный аттракцион «Полёт в аэродинамической трубе» вызовет у пожилых большой интерес. И те, кому давно за семьдесят, забудут про свой возраст и станут мечтать о полёте.

К сожалению далеко не всех «выпустили в полёт» медики — кого по состоянию здоровья, а кого из-за лишнего веса. Не обошлось без обид, но правила есть правила. А вот поболеть за товарищей — это пожалуйста.

Аэродинамическая труба находится на горе Тёплой под Первоуральском, так что в пути у смельчаков было время принять окон-

чательное решение. Однако все пятеро пенсионеров, самые физические крепкие и храбрые, от возможности почувствовать себя птицей в полёте не отказались. Правда, у одной из пенсионерок поднялось давление и от участия в аттракционе ей пришлось отказаться.

Подготовка к полёту началась на... столе. Тренер Анатолий Рязанцев проинструктировал всех, показывая, как вести себя в воздухе — как держать голову, правильно расположить руки и ноги... Затем помог надеть специальную экипировку и пожелал удачного полёта. Первой в него отправилась отважная 70-летняя Эмилия Павловна Юркина. Выйдя из трубы, женщина призналась, что словно в детстве побывала: «Летала как во сне! А когда крутанули меня в трубе, я почувствовала необычайную лёгкость».

А вот когда свой первый полёт завершил 74-летний

Геннадий Алексеевич Серебряков, то он сразу же стал звонить родным и близким, чтобы не только успокоить их, но и рассказать о том, как он счастлив.

Самой старшей любительнице экстрима — Ольге Евдокимовне Шафранец — 77 лет. Она одна из самых активных посетительниц комплексного центра и участниц самых различных мероприятий: концертов, всевозможных конкурсов, походов, экскурсий...

Все участники полётов отметили, что две минуты им не хватило, чтобы в полной мере насладиться необычными ощущениями. Однако тренер заметил, что для первого полёта вполне достаточно этого времени, а вообще — пять минут полёта в аэродинамической трубе равны часу усиленных занятий в фитнес-клубе. Скорость потока в аэротрубе составляет 200 километров в час и человек может

### КСТАТИ

Диаметр аэротрубы — три метра, высота — пять, скорость воздушного потока — 200 километров в час. На обоих концах цилиндра установлена сетка, чтобы не вылететь в трубу. Таких аэродинамических установок в России всего четыре — одна в Екатеринбурге, две в Москве, одна в Самаре.

буквально парить на пятиметровой высоте. По словам Анатолия Рязанцева, пенсионеры более ответственно подходят к подготовке и поэтому получают настоящее удовольствие. Но полёты в аэродинамической трубе — это далеко не предел мечтаний екатеринбургских пенсионеров. Это только начало — они решили замануться на прыжки с парашютом.

А ещё в месяцник пенсионера в комплексном центре планируются посещение театров, выставок, экскурсии по историческим местам, праздничные концерты и чаепития.

## Медики помогут. Помогите к ним добратся

Маргарита ЛИТВИНЕНКО

На прошедшей недавно коллегии мнзздрава области выступил не совсем обычный докладчик — председатель областного Совета ветеранов, пенсионеров Юрий Дмитриевич СУДАКОВ. С предложениями об улучшении обслуживания пожилых граждан. Кроме того, у него был ряд критических замечаний по медицинской помощи ветеранам.

— Юрий Дмитриевич, выступление на коллегии — это обычная практика взаимоотношений организации ветеранов с медиками?

— Я с замечаниями на заседании коллегии выступил впервые, хотя мы активно сотрудничаем с министерством и наши представители регулярно присутствуют на совещаниях медработников. Поводом для этого стала так называемая оптимизация здравоохранения, ликвидация участковых больниц, которая, я считаю, в ряде территорий приводит к ухудшению обслуживания населения. К нам регулярно поступают жалобы от свердловчан старшего поколения.

К примеру, в начале этого года произошло слияние участковой больницы посёлка Уральского с Белоярской ЦРБ. В результате в участковой больнице прекратили приём невролог и гинеколог, и только благодаря вмешательству администрации посёлка врач-гинеколог возоб-

новила работу. Ветераны обратили наше внимание и на то, что их малолетние внуки лишены специализированного детского питания, хотя во всех остальных населённых пунктах, прилегающих к посёлку Белоярского, его получают.

Нас убеждают в том, что в районной и городской больницах люди получают высокотехнологичное лечение. Получат, если доберутся до учреждения. Только после вмешательства администрации посёлка Уральского было организовано регулярное автобусное движение между двумя посёлками. Однако автобус ходит только три раза в неделю — отъезд из Уральского в семь утра, а из Белоярского — в 12, кроме того, стоимость проезда в один конец 91 рубль. Спрашивается, как за это время успеть попасть к врачу, тем более — к узкому специалисту? Тут вообще ни о какой помощи говорить не приходится, людям приходится лечиться дедовскими методами.

Несмотря на то что ветераны посёлка неоднократно просили главного врача Белоярской ЦРБ в встрече, приглашения к разговору о проблемах были проигнорированы.

— О чём ещё речь шла на коллегии?  
— Одна из самых злободневных тем — зубопротезирование для пожилых и малоподвижных граждан. В ряде территорий нет муниципальных ортопедических стоматологических кабинетов, люди, например, из Сосьвы вынуждены за 120 километров ездить в Серов, из Старо-

утинска в Шалю — за 60 километров. Это далеко не полный перечень населённых пунктов, в которых зубопротезирование недоступно для населения. Вы же понимаете, что к врачу пациенту нужно съездить не один раз. Это и тяжело пожилому человеку, и стоит немало.

Я предложил на коллегии своё решение проблемы — привлечь к обслуживанию пенсионеров частные зуборабочие кабинеты, которые есть в каждом муниципальном образовании, направляя туда соответствующее финансирование. Остро стоит и проблема оказания стоматологической помощи инвалидам. Есть специальные передвижные кабинеты, и в Москве, к примеру, они давно действуют. Областные медики ссылаются на различные правила и инструкции, которые ограничивают или вовсе запрещают лечение и протезирование на дому. Мы считаем, что пора уже разработать и закрепить законодательно такие технологии, которые позволяют это делать.

— И какова была реакция?  
— Министр здравоохранения Свердловской области Аркадий Беляевский признал, что проблемы есть и их надо решать. Он обязал главных врачей больницы лучше информировать население о режиме работы, возможности больницы и поликлиник и налаживать постоянные контакты с советами ветеранов на местах, внимательно прислушиваться к их жалобам и предложениям.



Александр Дмитриевич Суворцев в кругу близких во время вручения ему ордена чешских легионеров

## «Его слог так же лёгок и светел, как и характер»

Маргарита ЛИТВИНЕНКО

Фронтвик Александр Дмитриевич Суворцев из посёлка Черноисточинского Пригородного района в свои 92 года написал книгу о судьбах близких родственниках.

Это уже третья книга фронтвика, активиста Совета ветеранов посёлка. Как и над первыми двумя, над ней он трудился в тесном сотрудничестве с директором районного Дворца детского творчества Анной Рогожиной.

— Мы знакомы с Александром Дмитриевичем лет 15, — рассказывает Анна Антоновна. — Он частый гость в нашем районном музее и дворце, редкое мероприятие обходится без его участия. Подружились мы с ним, когда задумали переиздать книгу «Сыны Отечества», которую ветераны предложили дополнить

новыми героями. Фронтвик активно включился в исследовательскую работу и написал несколько очерков о земляках-черноисточинцах. Зная, как школьники заслушиваются его рассказы о войне, его боевых товарищах, активисты ветеранского движения предложили Суворцеву перенести их на бумагу.

А рассказывать фронтвику было что. В 1941 году он был зачислен в Ульяновское танковое училище, а через год техник-лейтенант в составе 107-й тяжёлой танковой бригады уже сражался у стен Сталинграда. Он был ранен, контужен, горел в танке. После того как был сформирован Уральский добровольческий танковый корпус, он воевал в его составе механиком-водителем и свой боевой путь завершил в Праге. Не обошли стороной браво уральца-танкиста и высокие награды, на ките ле фронтвика Суворцева ордена — Крас-

ной Звезды, Отечественной войны I и II степеней, медали. Несколько лет назад Александр Суворцев делегацией из Чехии был вручён орден чешских легионеров за заслуги в освобождении Праги от фашистских захватчиков.

После войны он окончил техникум лёгкой промышленности и трудился главным инженером трикотажной фабрики. О фронтвом пути и написал Суворцев в своей книге «Воспоминания танкиста». Написал просто, без литературных изысков. Как заметила редакторовавшая рукопись Анна Рогожина, его слог лёгок и светел, как и характер этого человека.

— Успех воспоминаний открыл меня, и я решил написать небольшую книгу о жизни моих родных, — делится со мной Александр Дмитриевич. Много выпало горя на наш век, но и радость нас не обошла.

## ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

### Самолёт на постаменте у Уральского алюминиевого завода оказался гибридом

В рубрике «Этот день в истории области» «ОГ» от 2 сентября нынешнего года мы рассказывали о самолёте, который в виде памятника установлен возле Уральского алюминиевого завода (УАЗа). Наши читатели усомнились в том, что это «Як-7» или «Як-7Б», из которых в 1943 году сформировалась эскадрилья «Уральский алюминщик».

Как оказалось, наши читатели усомнились в марке самолёта не зря. Однако выяснилось, что это тот самый, когда определены марки запросов, может поставить в тупик даже специалиста. Потому что на постаменте стоит... самолёт-гибрид: хвост — как у «Лэг-3», кабина — как у «Як-3», а пропеллер — от «Як-52».

Так точно определить все эти части мы смогли лишь потому, что разыскали создателя этого чуда — заместителя начальника по лётной подготовке Екатеринбургского авиационно-спортивного клуба ДОСААФ России Сергея ПИДЖАКОВА. — Десять лет назад нам поступил заказ от Уральского алюминиевого завода, — рассказывает Сергей Павлович. — Им нужен был для памятника самолёт-истребитель времён Великой Отечественной. Такого, конечно, у нас не было, но был списанный «Як-52», который договорились переделывать так, чтобы он был похож на самолёт военного времени. Вот и получился гибридом, который сейчас стоит на постаменте...

**ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ**  
10 лет назад (в 2004 году) в Каменице-Уральском был установлен памятник — самолёт-истребитель Як-7 — в честь 65-й годовщины выпуска первого алюминщика на Уральском алюминиевом заводе (УАЗе).  
Уральский алюминиевый завод, первая очередь которого была пущена в сентябре 1939 года, стал четвертым по счёту предприятием в СССР по выпуску алюминия, а к 1941 году там уже выпускалось 36 процентов алюминия и 33 процента глинозёма Советского Союза. В начале Великой Отечественной войны все три предприятия, открытые раньше уральского завода (Дзержинский, Волковский и Тихвинский заводы) перестали существовать, и Каменице-Уральский остался единственным в стране заводом, где производился алюминий. Пришлось ба счёт эвакуированных людей и оборудования резко поднять производительность.  
Завод выпускал лишь алюминий полуфабриката, а не самолёты, однако в 1943 году удалось собрать деньги на собственную эскадрилью. На самолётах, купленных на собранные деньги (а собрать удалось 2 миллиона 258 тысяч рублей), писали «Уральский алюминщик».  
КСТАТИ. Эскадрилья «Уральский алюминщик» — это не конкретное воинское подразделение, а лишь указание на количество в данном случае — 15 самолётов, каждый из которых воевал в составе разных формирований.



Эскадрилья «Уральский алюминщик» состояла из односторонних истребителей Як-7 и Як-7Б. Один из таких самолётов и был использован для памятника в Каменице-Уральском

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ:  
Губернатор Свердловской области,  
Законодательное Собрание Свердловской области.  
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябряская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е—0966

Главный редактор: Д.П. ПОЛЯНИН

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ: ГБУ СО «Редакция газеты «Областная газета», 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж.

Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru

ПОДПИСКА (индекс):  
● основной выпуск (09856)  
● полная версия (03802)  
● полная версия на 12 месяцев (73813)  
● полная версия на 6 месяцев (53802)

на почте

для предприятий Екатеринбург — интернет-магазин http://uralpress.ur.ru

ТЕЛЕФОНЫ:  
Приёмная — 355-26-67  
Отдел распространения — 375-79-90, 375-78-67  
Отдел объявлений — 262-54-87, 262-70-00  
Бухгалтерия — 262-54-86  
Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы

Корр. пункт в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00.

По вопросам подписки на газету звонить: (343) 375-78-67, 375-79-90

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н.

Заказ 4901  
Общий тираж 77119  
Сертифицирован  
«Национальной тиражной службой»

Сдача номера в печать:  
по графику — 20.00, фактически — 19.30  
При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна. Цена свободная.