

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
+18 +14 3,6 м/с	+20 +16 3,7 м/с	+20 +15 3,6 м/с	+18 +14 3,5 м/с	+18 +13 3,7 м/с	+16 +13 3,4 м/с

Четырежды почётный гражданин

Дарья БАЗУЕВА

При составлении Книги рекордов Свердловской области «ОГ» наткнулась на интересный факт. Оказывается, председатель областного Законодательного Собрания Людмила Бабушкина — почётный гражданин сразу четырёх муниципалитетов. За какие заслуги ей были присвоены эти звания, нам рассказали в местных администрациях и Думах.

Решение о том, кто станет почётным гражданином, обычно принимает специально созданная наградная комиссия и депутаты местных Дум. В Тагицком городском округе это звание присваивают всего раз в год и одному человеку. Он, согласно соответствующему положению, «должен иметь заслуги перед районом и широкое общественное признание». Людмила Бабушкина получила это звание пять лет назад.

В нашем районе она частый гость, присутствует на всех праздниках и старается помогать по мере возможности. С её помощью закупили новую аппаратуру в наши дома культуры, а одному сельскому клубу она даже подарила баню, — рассказывает замглавы Тагицкого городского округа Татьяна Сулова.

Четыре года назад почётное звание Людмиле Бабушкиной присвоил и Камышловский городской округ.

Она помогает нам постоянно, — говорит глава округа Михаил Чухарев. — Этим летом благодаря её содействию сдали детский садик в Камышлове на 350 мест и тем самым ликвидировали в городе очередь для детей с трёх до семи лет.

С Тугулымским округом Людмиле Бабушкину тоже

связывает многолетняя и плодотворная дружба.

— Людмила Валентиновна помогала нам попасть в ряд областных программ социально-экономического развития. Благодаря её содействию в 2006 году мы сделали первые шаги в газификации нашего района. Она часто приезжает к нам, и для меня дверь в её кабинет всегда открыта, — считает глава Тугулымского городского округа Сергей Селиванов.

Позже всех звание почётного гражданина присвоил Людмиле Валентиновне Пышминский городской округ — это случилось в прошлом году. Для этого в территории даже пересмотрели «наградные» нормы. Раньше подобное звание мог получить только коренной пышминец.

— Не сокру, если скажу, что треть нашего населения общалась с Людмилой Валентиновной лично, — поясняет председатель Пышминской Думы Валерий Клецов. — Она много лет вела приёмы и в самой Пышме, и в маленьких деревнях. Мы знаем, что если она что-то пообещала, то обязательно вернётся к этому вопросу: завтра или через год, но дело будет сделано. Вот свежий пример — в прошлом году благодаря её помощи мы смогли отремонтировать ФАП в селе Черемышское. У нас секвестировали бюджет, и этот объект выпал из плана первоочередных ремонтов. Но в итоге деньги на него всё-таки нашли.

Звание почётного гражданина даёт его обладателю некоторые социальные льготы. Например, Людмила Валентиновна сможет бесплатно проехать на общественном транспорте любого из этих четырёх муниципалитетов. Блага невеликие, но и отказываться нельзя. Местные не поймут. Почёт обязывает.



В Новой Ляле продают автовокзал

Цена сопоставима со стоимостью квартиры в центре Екатеринбурга

Анна ОСИПОВА

Судя по объявлению на одном из свердловских сайтов, действующий автовокзал в Новой Ляле продают вместе с залом ожидания, кассами, перронами и даже буфетом.

Продаёт автовокзал вовсе не администрация Новой Ляли, как можно было бы подумать, а частный предприниматель Михаил Боровских. Он стал собственником этого объекта в конце 1990-х годов.

— Вокзал был собственностью муниципального транспортного предприятия. Но лет 16 назад АТП развалили, с молотка ушли и автобусы, и гаражи, и сам вокзал. Он был в то время в ужасном состоянии: заморожено отопление, воды не было, стёкол в окнах не было, двери выбиты... Автобусы не заходили, никаких договоров с перевозчиками не было. Я приобрёл этот автовокзал и привёл его в порядок, запустил

пять своих маршрутов, работа налаживалась.

Самое себе дело это доходное — людей с каждым годом ездит всё больше. Но некоторое время назад Михаил Боровских решил полностью перепрофилировать свой бизнес. Сначала он отказался от собственных автобусов, сконцентрировавшись только на обслуживании других перевозчиков, а затем и от автовокзала. Стал сдавать его в аренду и искать покупателей. Назначил цену — 6,5 миллиона рублей.

— Звонки были, потенциальные покупатели даже приезжали, смотрели, но пока решение не принято. Сложности с перевозками, конечно, могут возникнуть, но это зависит от нового собственника. Скорее всего, он точно так же будет работать, и никаких проблем. Собственнику это выгодно: чем больше у него договоров с проезжающими автобусами, тем больше заработка пассажиров, тем больше прибыль, — рассуждает Миха-

ил Боровских. Лучшим покупателем для него был бы или сам муниципалитет (от которого таких предложений не поступало), или нынешний арендатор.

Арендатор — это индивидуальный предприниматель Виктория Сухарева. Она уже пять лет сотрудничает с Михаилом Боровских и новости о продаже автовокзала несколько не удивлена.

— Мы арендуем этот автовокзал с правом выкупа, но цена высоковата. Если его продадут кому-то как магазин или сервис какой-то, то я даже не знаю, как будут обслуживаться все автобусы. Через нас проходят около 50 рейсов в день: Ивдель, Североуральск, Серов, Тура, Качканар, Тагил, Верхотурье, Карпинск, Красноуральск, Екатеринбург, Пермь... У нас есть договоры со всеми перевозчиками, мы продаём им билеты. Если не будет автовокзала, из Новой Ляли невозможно будет никуда уехать, — уверена предпринимательница.

Несмотря на цену, Викторией Сухаревой всё-таки думает о покупке автовокзала — как ни крути, а от судьбы этого здания серьёзно зависит её бизнес. Городские власти женщину поддерживают и в любом случае обещают найти выход.

— Как автобусы ходили, так и будут. Сейчас арендатор ведёт с собственником переговоры о выкупе, и лучше всего, конечно, если они в сделку вступят, но запасной вариант у нас есть, — рассказал глава Новолялинского городского округа Сергей Бондаренко. — Рядом с этим вокзалом стоит небольшое здание, где раньше тоже была автостанция — эта площадка подлежит восстановлению. Кроме того, неподалёку есть старая лыжная база. Недавно всё имущество отсюда мы вывезли на новый физкультурно-оздоровительный комплекс. А здание осталось, его тоже можно сдать в аренду под автовокзал.

Медицина Лесного откроется для соседей?

Зинаида ПАНЬШИНА

Вероятно, в скором будущем жители Нижней Туры, Качканара и других муниципалитетов Североуральского городского округа смогут лечиться в закрытом городе Лесном. Почему местное руководство оздоровилось медицинским обслуживанием соседей, поделился с читателями «ОГ» глава городского округа Виктор ГРИШИН.



Компьютерный томограф и другое дорогостоящее оборудование, приобретённое для лесничан благодаря финансированию из госбюджета, не по карману многим обычным городам, жители которых охотно воспользовались бы услугами медсанчасти закрытого города

жет и Фонд обязательного медицинского страхования. Но государство сейчас реализует Программу перехода всех лечебных учреждений на систе-

му одноканального финансирования — только из ФОМС. Уже с нынешнего января МСЧ №91 получила средств значительно меньше: на 35% —

по стационару и на 50% — по амбулаторной медпомощи. В этой ситуации неминуемо снижение заработной платы. Иначе необходимо немедленно сократить и объёмы медицинской помощи, и сотрудников...

— Многие лечебные учреждения идут сейчас по пути оптимизации.

— Да, но на территории закрытых административно-территориальных образований всегда существовали особенности здравоохранения в виде дополнительных возможностей. Например, в рамках базовой программы ОМС нашему городу с численностью населения 52 тысячи человек положено иметь стационар всего на 247 круглосуточных койек. А у нас их 530. Мы могли полностью за счёт федерального бюджета со-

держать такие отделения, как психиатрическое, наркологическое, туберкулёзное, кожно-венерологическое, сестринского ухода. Получается, что их придётся теперь закрывать. Представьте, как это воспримут жители! Для обычного муниципалитета такой высокий уровень медицины недостижим. И вот что происходит: одной рукой мы оплачиваем дорогостоящую реконструкцию лечебного учреждения, оснащаем его и укомплектовываем штат лучшими специалистами. Ну а другой рукой начинаем ту же медсанчасть разорять. Ведь численность населения в Лесном не станет больше, чем есть.

— Неужели ничего нельзя сделать?

— Будем пытаться. На днях обсуждали этот вопрос с заместителем председателя

правительства области Яковом Силиным, который приезжал в Лесной и побывал в МСЧ №91. Попробуем сохранить максимум того, чем располагает медсанчасть, дав возможность пользоваться услугами нашей медсанчасти жителям соседних муниципалитетов. Имеются в виду Нижняя Тура, Качканар и так далее. Как это сделать, будем продумывать с областным минздравом.

— Но ведь Лесной — закрытый город, в который без специального пропуска даже мы, наверное, не пролезем!

— Поэтому к обсуждению планируется привлечь Управление Федеральной службы безопасности. Надеюсь, таким образом удастся найти вариант упрощения въезда на территорию ЗАТО.

Муниципалитеты борются со ржавыми «нелегалами»

Галина СОКОЛОВА

Более ста нижнетагильских объектов торговли, работающих нелегально или портящих внешний вид города, подлежат сносу. К этой цели администрация идёт маленькими шажками — через уговоры, суды, демонтаж на средства казны.

Руководители районных администраций доложили первому заместителю главы города Владиславу Пинаеву, как идёт очистка вверенных им территорий от незаконно возведённых киосков и ларьков. Так, только в Тагилстроевском районе в июле были демонтированы две торговые точки,

ещё двум владельцам незаконно установленных на привокзальной площади павильонов вручены уведомления о сносе и наложен административный штраф. До пятого сентября от этих бойких торговых мест не должно остаться и следа. Также в чёрный список тагилстроевцев внесли ещё два объекта: не существующий ни по одному документу торговый зал на Гвардейской и павильон «Зebra» на Садовой.

Чиновники осудили проблемы, тормозящие сроки сноса «нелегалов». Есть случаи, когда власти месяцами ищут владельцев заброшенных неказистых строений, чтобы вручить им уведомления. Бывает, что хозяева нелегальных

МЕЖДУ ТЕМ

● В Первоуральске всё лето идёт ликвидация несанкционированных объектов торговли. Павильоны, портящие внешний вид города, исчезли с проспектов Ильича и Космонавтов, улиц Володарского, Ватутина и Трубиных. На днях та же участь постигла киоски на перекрестке улиц Ленина — Чекистов. Владельцы торговых точек получают уведомления о необходимости оформления документов. Если требование игнорируется, предпринимателю

вновь отправляется официальное письмо, в котором на этот раз указывается срок демонтажа торговой точки. Если не реагирует, другие как ни в чём не бывало продолжают торговлю. К ним приезжает автопогрузчик и демонтирует киоск. При этом предпринимателем приходится компенсировать затраты на транспортировку, снос и хранение имущества.

● В Новоуральске показателен пример двора двора двух киосков предпринимателя,

снабжающего рыбаков оснасткой и амуницией. Сроки договора аренды у него истекли, и арбитражный суд вынес решение освободить земельные участки. После общения с приставами должник вывез киоски в неизвестном направлении. Он также оплатил исполнительский сбор — пять тысяч рублей и сумму задолженности в пользу комитета по управлению муниципальным имуществом Новоуральского городского округа — 138 тысяч рублей.

Например, после арбитража мэрия взялась за ликвидацию рынка «Зелёный бульвар» в центре города. Другим рынкам предписано навести внешний лоск и вести торговлю в соответствии с современными правилами. Первой ласточ-

кой стал комплекс павильонов Дзержинского района «Кедр». Там не только обновили здание и облагородили территорию, но и разместили прямо на рынке опорный пункт полиции.

ФОТОФАКТ



Площадку в сысертском детском саду №44 украшают деревянные грузовички с настоящими автомобильными номерными знаками. Откуда взялись эти знаки, в садике не знают. Судя по всему, рассказали «ОГ», номера (а также настоящий руль и колёсные диски) где-то раздобыли родители, которые своими руками собрали эти грузовички для своих детей-воспитанников. Добавим, что по закону при утилизации автомобиля или при купле-продаже регистрационный госзнак должен сниматься и уничтожаться. Если же номерной знак был случайно найден (например, отлетел от какого-то автомобиля), его следует сдать в ГИБДД

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области,
Законодательное Собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ: ГБУ СО «Редакция газеты «Областная газета», 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж.
Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru

ПОДПИСКА (индекс):
● основной выпуск (09856)
● полная версия (03802)
● полная версия на 12 месяцев (73813)
● полная версия на 6 месяцев (53802)

ТЕЛЕФОНЫ:
Приёмная — 355-26-67
Отдел распространения — 375-79-90, 375-78-67
Отдел объявлений — 262-54-87, 262-70-00
Бухгалтерия — 262-54-86
Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы

Корр. пункт в Нижнем Тагиле (Горнозаводского округа) — (3435) 43-13-00.

По вопросам подписки на газету звонить: (343) 375-78-67, 375-79-90

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н.

Заказ 4658
Общий тираж 77077
Сертифицирован
«Национальной тиражной службой»

Сдача номера в печать: по графику — 20.00, фактически — 19.30
При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна. Цена свободная.

Главный редактор: Д.П. ПОЛЯНИН

для предприятий Екатеринбурга — интернет-магазин http://uralpress.ur.ru