



ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ 73813, 53802, 03802)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Вторник, 12 августа 2014 года

№ 144 (7467). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Сергей Вотяков



Академик директор Института геологии и геохимии УрО РАН считает, что Екатеринбург неслучайно был выбран для проведения XII Международного платинового симпозиума, который открылся вчера.

Анатолий Павлов



Депутат Законодательного Собрания Свердловской области убежден, что доходные дома помогут справиться с проблемами в сфере ЖКХ.

Анатолий Кириллов



Директор Уральского центра Б.Н. Ельцина, один из авторов книги «Свердловская область: страничка истории», презентовал в редакции «ОГ» это фундаментальное издание.

Мясо – из Бразилии, яблоки – из Сербии

Чем Средний Урал заменит «санкционные» продукты?



Молоко, масло, картошка – тут наши аграрии обещают справиться своими силами. Но есть уязвимые места в уральском сельском хозяйстве, где без помощи дружественных стран не обойтись. Это касается в первую очередь современного оборудования и племенной продукции. Генетики и сельхозпроизводители обратили особое внимание на Китай, страны Южной и Латинской Америки...

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



- Россия**
Краснодар (III, IV)
Петропавловск-Камчатский (II)
Санкт-Петербург (IV)
Севастополь (II)
Симферополь (II)
Тюмень (IV),
- а также**
Крым (III)
Омская область (IV)
Ханты-Мансийский АО (IV)
- Планета**
Австралия (IV)
Австрия (IV)
Белоруссия (III)
Бельгия (IV)
Болгария (IV)
Бразилия (I)
Германия (II, IV)
Дания (III)
Казахстан (I)
Кипр (IV)
Китай (III)
Нидерланды (III)
Польша (III, IV)
Сербия (III)
США (IV)
Украина (II)
Финляндия (IV)
Франция (II, IV)

Уральские автошколы пока не могут работать по-новому

Александр ПОЗДЕЕВ

Вчера официально вступили в силу поправки в программы обучения курсантов автошкол. По сути, уже сейчас образовательные учреждения должны начать работать по-новому. Однако одни автошколы ждут распоряжений из ГИБДД, а другие вынуждены самостоятельно разрабатывать новые учебные планы.

Первые поправки в федеральный закон о безопасности дорожного движения вступили в силу ещё в конце 2013 года, когда были официально утверждены дополнительные категории на право управления транспортными средствами. В частности, чтобы управлять мопедом или скутером, нужно достичь 16-летнего возраста (раньше за руль мож-

но было садиться с 14 лет). Кроме того, водителям мопедов, скутеров, квадроциклов и снегоходов предстоит проходить обучение и получать права соответствующей категории.

Теперь изменения коснутся и обучения вождению легковых автомобилей. Подготовка водителей, эксплуатирующих «механику», будет существенно отличаться от подготовки тех, кто предпочитает «автомат». Для вождения на механической трансмиссии предусматривается больше практических занятий: добавляется два дополнительных часа на обучение. На «автомате» практика начинается сразу с пуска двигателя. Соответственно водителю, получившему права с отметкой об обучении на «автомате», не будет допускаться к управлению автомобилем с механической коробкой.

КОММЕНТАРИЙ

Кирилл ФОРМАНЧУК, представитель Федерации автолюбителей России:
– То, что со скрипом внедряется только сейчас, можно было сделать ещё два года назад. Основная причина задержки – взаимные «препятствия» между Минтрансом России и Министерством образования: два ведомства не могли определить, кто же из них должен составлять типовые программы обучения. Минобрнауки утверждало, что вопросы подготовки водителей ведает Минтранс. Те же в ответ апеллировали к тому, что любая форма учёбы – прерогатива Минобрнауки. Требования к обучению водителей в целом правильные, но за самим учебным процессом необходимо следить. Уровень подготовки водителей сейчас не просто низкий. Можно смело говорить о том, что его нет вообще.

Всего программ подготовки будет 28, а обучение будет иметь в основе модульный принцип. Он предполагает наличие тематических блоков, которые могут комбинироваться между собой в зависимости от конкретной программы. Самый главный модуль, базовый, состоит из 86 часов и изучается только один раз – при первичном обучении.

К материально-технической базе самих автошкол теперь будут предъявляться более жесткие требования. Если раньше ГИБДД ограничивалась проверкой документов автошколы, то сейчас деятельность образовательных учреждений будут проверять выездные комиссии.

Тем не менее, как выяснилось, далеко не все автошко-

лы готовы работать по новым требованиям. В автошколе УрФУ корреспонденту «ОГ», например, объяснили, что обучение пока будет проводиться по старым программам, так как никаких указаний по данному вопросу от ГИБДД не поступало. Такой же ответ был получен в автошколе «Автोलокс» – якобы полиция не даёт никаких разъяснений по этому поводу: «Никаких утвержденных регламентов пока не поступало. Мы готовим водителей и на «механике», и на «автомате», но пока они получают одинаковые права. Набираем группы по старым программам, но предупреждаем поступающих, что могут быть изменения и обучение может продлиться несколько долей».

Между тем новые (примерные) программы уже были опубликованы, и некоторые учебные центры сами позаботились

ЦИФРА

8 рублей

– в такую сумму в 1916 году офицерам русского полка обошёлся... медвежонок. Мишку купили в Екатеринбурге и зачислили на особый полковой паёк

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

12 августа

В 1953 году в Семипалатинске (ныне Семей, Казахстан) прошли испытания первой в мире водородной бомбы. Это событие стало возможным после того, как на Государственном союзном заводе №418 (позже – город Свердловск-45, а ныне – Лесной) было выполнено задание по промышленному производству обогащённых изотопов лития.



В отличие от атомной бомбы, при взрыве которой энергия выделяется в результате деления атомного ядра, в случае с водородной бомбой происходит более сложная реакция: атомный взрыв служит лишь для разогрева до нужной температуры капсулы с тяжёлым водородом (дейтерием). Эта реакция, сходная с той, что происходит на Солнце и других звездах, называется термоядерной, откуда произошло название «термоядерное оружие».

Ключевой элемент водородной бомбы – изотоп водорода тритий, который в реакции с тяжёлым водородом и даёт термоядерный взрыв. Тритий получают искусственно, облучая в ядерном реакторе изотоп литий-6, который, в свою очередь, получают путём обогащения литиевого сырья (в основном – сподумена). Именно процесс обогащения природного лития и был налажен на уральском заводе.

Выпуск изотопов лития на Урале начался осенью 1950 года, когда на заводе №418 был смонтирован электромагнит, высотой около 21 метра и весом три тысячи тонн. К началу 1953 года правительственное задание по производству нужного количества лития-6 было успешно выполнено. Научными работами на этом производстве руководил физик Лев Арцимович, а первым директором завода был Дмитрий Васильев.

Американцы утверждают, что именно они первыми взорвали водородную бомбу – 1 ноября 1952 года на атолле Эниветок, однако наши историки утверждают, что американцы взорвали всего лишь «лабораторный образец», который не сопоставим по масштабам со взрывом в Казахстане. В итоге в отечественной историографии взрыв на атолле Эниветок именуется «первым термоядерным зарядом», а взрыв в Семипалатинске – «первой в мире водородной бомбой».

Александр ШОРИН

В РУССКОМ СТИЛЕ...



Современные свадебные платья и костюмы – одинаковы и скучны до безобразия, считают молодожёны Екатерина и Павел Поляковы из Тавды. Свой самый главный день в жизни они решили провести в русском народном стиле: невеста – в нарядном сарафане с белыми кружевами, с цветастой вышивкой и яркими бусами, жених – в льняной, расшитой узорами рубашке, подпоясанный красным поясом. Костюмы для них шила местная мастерица – директор Центра национальных культур Вера Аллагова. В её нарядах тавдинцы играют свадьбы, выступают на праздниках и – просто так – ходят каждый день. Потому что это не только красиво, но и очень удобно

«Тавдинская мастерица задала городу «новую моду»

...В СТИЛЕ ДЖАЗА



В минувшую субботу в Камышлове собрались ценители настоящего джаза. На фестиваль «UralTerra Jazz» приехали именитые музыканты – российский пианист Даниил Крамер, грузинская вокалистка Этери Берташвили, польский квартет Бартоша Дворака, группа «Blues Doctors», нью-йоркский исполнитель Крис Робб. Сложная, эмоциональная, во многом построенная на импровизации музыка, как говорится, не для всех. Но несмотря на это, у джаза «по-камышловски» растёт число почитателей и даже появился собственный «вкус». Земляничный

«Джаз по-камышловски: маленький город с большим фестивалем»

ISSN 2225-1529

