

Болеить за «Автомобилист» становится модно

Екатеринбургские хоккеисты встретились накануне нового сезона с болельщиками

Евгений ЯЧМЕНЁВ

В минувшую пятницу состоялась традиционная встреча руководства и хоккеистов команды «Автомобилист» с болельщиками, на которую в КРК «Уралец» пришли более тысячи человек. Мероприятие уже тем ценнее, что все вокруг с тобою «одно кровью», и с каждым можно обсудить наблевшее – каким будет новый сезон для «Автомобилиста». Ну и, конечно же, тем, что здесь можно после долгой разлуки увидеть игроков и задать все накопившиеся вопросы.

Среди главных тем, обсуждавшихся в фойе, разумеется, переход в казанский «Ак Барс» прошлогоднего лидера «Автомобилиста» Фёдора Мальхины. Спектр мнений, как водится, диаметрально противоположный – от «предатель, погнался за большими деньгами» до «правильно сделал, надо развиваться, выходить на новый уровень». С сожалением многие высказывались об уходе братьев Стрельцовых, ставших уже вроде как неотъемлемой частью команды, признавая при этом, что так и не смогли любимцы местных болельщиков сделать важный шаг из подающих надежды в действующие классных игроков. Конечно, самым тщательным образом разбирались достоинства и недостатки новичков – кого-то мы видели в матчах Континентальной хоккейной лиги в составе других команд, а о ком-то пока известны лишь цифры статистики, и знакомство предстоит с чистого листа.

Официальная часть закончилась не такой уж и официальной.



Новичку «Автомобилиста» Жильберу Брюле (слева) есть о чём расспросить старожила команды Сами Лепистё

альной. Высокие гости, вышедшие к микрофону, были, по сути, теми же самыми болельщиками. Поэтому и слова у них получились не казённые. Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев появился на публике в рубашке-поло с эмблемой «Автомобилиста» (многим ли предприятиям и организациям удавалось облачить главу региона в фирменные цвета?). Судя по его словам, он во всём, что касается нашей хоккейной команды, не сторонний наблюдатель.

Мы показали в прошлом сезоне достаточно неплохую игру, – отметил губернатор. – Задачу, поставленную на сезон 2013/2014, хоккейная команда «Автомобилист» выполнила. В Континентальной хоккейной лиге с нашей командой сегодня считаются. И теперь уральский хоккей, имея большие традиции, готов к решению новых задач – не просто выйти в плей-офф, а сделать следующий шаг.

С напутственными словами к хоккеистам и болельщикам выступили также заместитель полномочного представителя Президента Российской Федерации в Уральском федеральном округе Александр Моисев, президент хоккейного клуба «Автомобилист» Алексей Бобров. Очень символическим и трогательным вышло обращение ко всем присутствующим председателю екатеринбургского городского Клуба ветеранов войны, труда и спорта Владимира Кота. Сейчас уже мало кто помнит (а многие читатели «ОГ» знают об этом из наших публикаций), что именно Владимир Данилович (которому в марте исполнилось 90 лет) в середине 60-х годов прошлого века придумал само название «Автомобилист» для хоккейной команды (с тех пор появились многие «клубы-тёзки», но первый был именно в Свердловске). Конечно, тот «Автомобилист», «крещённый» Владимиром Ко-

том, уже не существует, но есть новый клуб, подхвативший прежний бренд. И можно считать, что Владимир Данилович Кот здесь выступил в качестве своеобразной связи времён.

Бережно относятся к традициям и в самом клубе «Автомобилист» – во всех предсезонных турнирах команда будет выступать в форме, стилизованной под ту, в какой выходили на лёд игроки 80-х годов прошлого века.

Все выступавшие отметили, что в Екатеринбурге после долгого безвременья наконец-то появилась команда, которой можно гордиться. Если совсем недавно поездка в Екатеринбург представлялась соперникам лёгкой прогулкой и почти гарантированной победой, то теперь эту неприятную для нас традицию удалось сломать. «Будем привозить победы из других городов в Екатеринбург», – пообещал президент клуба Алексей Бобров. Но и почитать на лаврах ещё не

время – «Автомобилист», выйдя минувшей осенью в плей-офф, сделал только первый шаг. Надо двигаться дальше, а точнее – выше.

На бумаге команда стала сильнее, – поделился с присутствующими своим видением ситуации генеральный менеджер Леонид Вайсфельд. – Теперь дело за ребятами. Посмотрим, как они смогут показать себя на льду.

Ещё одна приятная процедура – состоялась презентация только что созданного Союза хоккейных болельщиков, лицом которого стал известный уральский музыкант, гитарист группы «Чайф» Владимир Бегунов.

Очередная часть двухчасового марафона – ответы на вопросы болельщиков. За всю команду слово держали генеральный менеджер клуба Леонид Вайсфельд, игроки Алексей Симак, Игорь Емелев, Якуб Коварж, Сами Лепистё и новички «Автомобилиста» – Якуб Петружалек и Жильбер Брюле (отметим, что Брюле и Коварж прилетели в Екатеринбург рейсом из Праги за несколько часов до начала мероприятия).

Самый заковыристый вопрос достался Сами Лепистё, который на Олимпиаде в Сочи стал одним из «виновников» провала сборной России – наша сборная проиграла финнам уже в первом раунде плей-офф.

Играть против сборной России в Сочи – это было особенное чувство, – признался Лепистё. – Простите, что выгнали у вашей команды и оставили её без медалей. Ощущения после той победы были удивительные.

Вопросов самых разных было множество – порой на-

ивных, но в том числе и нестандартных на серьёзный лад. Так, к примеру, один из болельщиков поинтересовался перспективами появления у «Автомобилиста» фарм-клуба, где могли бы получать игровую практику молодые хоккеисты.

– Пока этот вопрос не решён, – рассказал Леонид Вайсфельд. – Но проблема для нас действительно актуальная. Идеальным был бы вариант создать такой фарм-клуб на базе новоуральского «Кедра», но есть две проблемы – хватит ли у нас финансов на этот проект и соответствует ли Дворец спорта в Новоуральске требованиям Высшей хоккейной лиги.

Понятно, что всем хочется уже сейчас получить ответ на самый главный вопрос – кто заменит Фёдора Мальхины в роли лидера команды. Но этого не знает пока никто. Можно лишь строить догадки – теоретически способны на это и Якуб Петружалек и Жильбер Брюле (оба они игроки мастеровитые и опытные). А уж как оно сложится в действительности – покажет только игра.

В завершение – не менее ожидаемая, а для многих и главная часть программы: фотосессия с игроками и возможность уже лично, с глазу на глаз высказать все свои пожелания.

Обменявшись положительными эмоциями, игроки «Автомобилиста» и болельщики теперь готовы к новому сезону. До первого матча в регулярном чемпионате КХЛ осталось чуть больше месяца, а до этого ещё предстоит традиционный турнир «Каменный цветок».



Эдгар Манучарян (справа) в борьбе с Дмитрием Комбаровым

Екатеринбургский «Урал» сыграл вничью со столичным «Спартаком»

Екатеринбургский футбольный клуб «Урал» чуть не обыграл столичный «Спартак» в контрольном матче, сообщают в пресс-службе уральской команды.

Команды встретились 26 июля в подмосковной Тарасовке. Инициативой на поле сразу же завладел «Спартак», и к середине первого тайма счёт на табло был 3:0 в пользу столичного клуба.

«Впрочем, уральцы не думали сдаваться. Ещё до перерыва Манучарян ударом в нижний угол сократил разрыв в счёте, а вскоре после перерыва выскочил один на один с голкипером Спартаком Гогиевым, уверенно разобравшись в эпизоде – 2:3», – рассказывают в ФК «Урал». Через 15 минут Александр Ерохин сравнял счёт, а чуть позже Арсен Абрахам вывел «Урал» вперёд – 4:3.

К сожалению, удержать преимущество уральцы не смогли. За несколько минут до окончания матча Лукас Барриос точно пробил по воротам свердловчан. Итог встречи – 4:4.

Напомним, первый домашний матч в новом сезоне «Урал» проведёт 2 августа на Центральном стадионе. Соперником будет команда «Мордовия» из Саранска. Начало встречи – в 20:30.

«Дороги в Екатеринбурге нормальные, но больше 180 километров в час не ездили!»

Александр ПОНОМАРЁВ

Попробуйте вспомнить хотя бы пять чемпионатов мира по автогонкам любого класса за последнее десятилетие. Согласитесь, после Шумахера приходится изрядно поломать голову. Автоспорт в России – непопулярен. Чтобы привлечь людей интерес к нему, уже второй год подряд в нескольких крупных городах нашей страны проводится автошоу G-Drive Extreme Show, где самые титулованные российские автогонщики демонстрируют свои дисциплины на небольшом отрезке импровизированной трассы. В минувшие выходные показательные заезды прошли в самом центре Екатеринбурга. Как подобные мероприятия помогают завоевывать новых болельщиков и за кого им впоследствии болеть на мировых трассах? На эту тему мы поговорили с участником шоу – единственным россиянином, кому удалось стать призёром старшей автомобильной гонки на выносливость «24 часа Ле-Мана» Романом РУСИНОВЫМ.

– Роман, на ваш взгляд, почему в России количество, к примеру, футбольных и гоночных болельщиков несопоставимо? Первых в сотни раз больше.

– Такая тенденция не только в России, но и по всему миру. Существует ряд базовых причин. Во-первых, гоночный спорт – самый дорогой в мире, и не каждый способен хотя бы попробовать себя в нём. А если у человека нет возможности изучить процесс изнутри, то привлекающий фактор снижается. Во-вторых, он считается менее зрелищным. Разве интересно смотреть по телевизору, как на протяжении нескольких часов машинки ездят по кругу? В-третьих, что касается конкретно России, то среди наших соотечественников гонок с мировым именем не так уж и много, но те, что есть, за последнее вре-

мя отлично зарекомендовали себя. Посмотрите хотя бы на нашу раллийную команду «КамАЗ-мастер», которая 12 раз становилась победителем «Ралли Дакар».

– А из небанальных причин?

– С каждым годом становится всё больше различных турниров с громкими именами, уследить за которыми проблематично. И без того насыщенный спортивный календарь постоянно обогащается соревнованиями, усложняющими жизнь как гонщикам, так и зрителям. Поэтому бороться за интерес со стороны болельщиков всё труднее. Они просто не знают, что выбирать.

– Может, посоветуете?

– В мире существует три главные гонки: «24 часа Ле-Мана», где я выступаю за французскую команду G-Drive Racing, «Индианаполис-500» – самая известная гонка на автомобилях с открытыми колёсами и Гран-при Монако «Формулы-1».

– Как показательные заезды в рамках G-Drive Extreme Show могут привлечь большее количество народа до гонок?

– Я же не назвал четвёртую, как мне кажется, главную банальную причину – в России отсутствуют крупные соревнования по автогонкам. Судя по тому интересу, с которым люди наблюдают за нашими выступлениями, большинство из них живую ни разу гоночный болид-то не видели и не слышали. А это просто необходимо для того, чтобы интерес к спорту проносился. G-Drive шоу как раз даёт людям такую возможность. В этом году, кроме Екатеринбурга, мы посетим Новосибирск, Челябинск и Нижний Новгород. Помимо моего ле-мановского прототипа, на котором я обычно выступаю, жители этих городов увидят болид действующих чемпионов мира команды «Формулы-1» «Infiniti Red Bull Racing». С дрифтом (управлением автомобилем в управляемом заносе – прим. ред.) зрителей знакомит мо-



Роман Русинов попробовал себя во многих гоночных классах и категориях: «Гранд Туризм», «Формула-1», Гонки на выносливость. Везде добивался успеха

лодой и очень перспективный гонщик Никита Шиков. А возможности современных раллийных автомобилей продемонстрирует победитель ралли «Шёлковый путь – 2013» Константин Жильцов. Ну и фишкой мероприятия станет экстремальное шоу на мотоциклах, подготовленное командой Марата Канкадзе. Нам важно, чтобы люди понимали, что авто и мотоспорт на самом деле очень зрелищные дисциплины.

– В чём разница между вашим прототипом и болидом «Формулы-1»?

– Конечно, внешне сходства есть, но это совершенно два разных автомобиля. Для тех, кто не в курсе, гонки серии Ле-Ман направлены на то, чтобы проверить выносливость автомобиля. Заезды длятся от шести до 24 часов. Во время гонки у нас в одной машине по очереди едут три пилота. Главная задача – довести автомобиль до финиша, не сломав и не разбив его, к тому же обогнав своих соперников. По сути, «Ле-Ман» – это испытание автомобильных технологий, проверка их на прочность и функциональность. Если они успешно проходят эту проверку, то в дальнейшем эти разработки внедряются в обычные автомобили. Болиды «Формулы-1» – другой случай. В каж-



дом установлены совершенно эксклюзивные детали, которые больше нигде и никогда не встретишь.

– Высота подвески, что у вашего прототипа, что у болида «Формулы-1», кажется, одинаковая. Не боитесь ли повредить автомобили на наших дорогах?

– Это самый популярный вопрос в России. Да, высота абсолютно одинаковая. Что касается дорог, то в Екатеринбурге они нормальные, даже можно устраивать полноценные гонки. Например, по вашему проспекту Ленина спокойно можно разогнаться до 280 километров в час, но из соображений безопасности всё-таки больше 180 не ездили.

– Роман, вы первый российский пилот, которому удалось пробиться на турниры мирового уровня. Расскажите, с чего началось ваше увлечение гонками?

– На самом деле всё началось с разочарования. В детстве отец привёл меня в московский Дворец пионеров в секцию картинга. Меня приняли. В группу набрали 30 человек. На первом занятии нам сказали: «Вот вам мотор, вот вам разобранное шасси –

ДОСЬЕ «ОГ»

Русинов Роман Александрович:

Родился в Москве 21 октября 1984 года. В 1997 году переехал во Францию.

Карьера: – В 2000 году стал первым российским пилотом, выигравшим гонку чемпионата Франции международной серии в классе Формула Renault 2000.

– В 2006 году первым из российских пилотов одержал победу в Международной серии Ле-Ман в категории Gran Turismo.

– В 2006 году дебютировал на тестах Формулы-1 в составе команды MF1 Racing Алекса Шнайндера. На тестах в Хересе опередил основного пилота коллектива Кристиана Альберса, но не смог выйти на старт Гран-при из-за отсутствия российских спонсоров.

– В 2013 году стал бронзовым призёром Международной серии Ле-Ман в классе LMP2 (болид, который Роман пилотировал в Екатеринбурге).

– С детским автоспортом в России всё настолько плохо, что вы решили уехать во Францию?

– Я тогда, кажется, учился в девятом классе и такие решения принимать не мог. Скажи, поехал. Теперь давай рад, что так получилось. Там авто спорт прекрасно развит. Тех-

За месяц до G-Drive Extreme Show команда Романа приняла участие в гонке «24 часа Ле-Мана» во Франции.

В этом году экипажу прочили первое место в классе LMP2 (болид на фото). Однако спустя 10 часов после старта перед самым носом болид соперников сошёл с дистанции. Экипаж нашей команды в него, а потом в ограждение. Гонка для команды Русинова закончилась

ника – это вообще дело второстепенное. Главное – трассы, которых во Франции не перечесть. В России же их нет совсем. И если, например, у меня появится желание вернуться на родину, то мне здесь попросту негде будет тренироваться. Там у меня база в 200 метрах от дома, а здесь... Опять же, если вернуться к теме шоу, то это ещё и шанс найти спонсоров, которые, возможно, заинтересуются желанием построить, скажем, за Екатеринбургом, гоночную трассу. Было бы здорово.

Свердловские баскетболисты завоевали серебро на летней Спартакиаде молодёжи

Мужская баскетбольная сборная Свердловской области завоевала серебро на 11 летней Спартакиаде молодёжи, сообщает «Областная газета» в региональной Федерации баскетбола.

Баскетбольные соревнования проходили в Пензе. Средний Урал был представлен и в мужском, и в женском турнирах. Мужская сборная дошла до финала, но в упорной борьбе уступила москвичам. Стоит отметить, что на групповом этапе в матче между этими соперниками сильнее были уральцы. По ходу турнира, наша команда обыграла сборные Ростовской и Самарской областей, Краснодарского края и Республики Татарстан, уступившись лишь в матче со сборной Новосибирской области. В нескольких играх победы удавалось добыть лишь на последних секундах в ситуации, когда всё было против нашей команды.

«Очень многие команды на этих соревнованиях состояли из профессиональных игроков, выступающих в суперлиге, Высшей лиге, чемпионов молодёжных составов сильнейших клубов страны. В нашей сборной в силу объективных причин было лишь три игрока, играющих на столь высоком уровне. В связи с этим, успех мужской сборной вдвойне приятен. Тренерский штаб надеется, что удачное выступление поможет и другим ребятам сделать первый шаг в профессиональной карьере», – говорит пресс-секретарь Федерации баскетбола Свердловской области Евгений Субботская.

Женская сборная состояла лишь из семи человек. Бороться за высокие места девушки не смогли, заняв в итоге 9-е место.

Уральцы заняли третье место в региональном этапе чемпионата России по пляжному волейболу

В минувшие выходные в Екатеринбурге состоялся турнир по пляжному волейболу на Кубок губернатора Свердловской области. Игры стали одновременно турниром регионального этапа чемпионата России.

В турнире приняли участие 16 мужских и семь женских команд не только из Свердловской области, но и из Челябинска, Тюмени, Уфы, Краснодара, Ростова-на-Дону, Санкт-Петербурга, Московской, Рязанской, Калужской областей.

По результатам игр среди женских команд екатеринбургженики Милана Ярунина и Дарья Берестяки заняли третье место, уступив краснодарским и челябинским спортсменкам. Среди мужских команд призовые места достались рязанцам, петербуржцам и ростовчанам.

Ольга ФИЛИНА