

	Сегодня	+ / -	Годовой max	Годовой min
Доллар	35.16	+0.37	36.65 (18 марта 2014 г.)	32.65 (1 января 2014 г.)
Евро	47.55	+0.48	50.94 (18 марта 2014 г.)	45.05 (1 января 2014 г.)

+/- – рост / падение по отношению к предыдущему показателю

В родную гавань

Свердловская область предложила Крыму помощь в перестройке аэропорта и опреснении морской воды

Леонид ПОЗДЕЕВ

Рекламных щитов на улицах Симферополя много. На одном из наиболее часто встречающихся – российский триколор и слова Владимира Путина: «Крым и Севастополь возвращаются в родную гавань».

Чтобы шторма не мешали движению

В столице Республики Крым не менее широко распространены и другой билборд с лаконичным текстом: «Русская весна. Что дальше?». Его авторы, видимо, хотят воспользоваться известным рекламным ходом и ближе к выборам депутатов Законодательного Собрания и главы Республики Крым, которые назначены на 14 сентября, поместить на эти щиты свой вариант ответа на поставленный вопрос.

Конечно, крымчане и без подсказок наглядной агитации понимают, что «дальше» им предстоит преодолеть трудности переходного периода «из Украины в Россию», но, вероятно, что обязательно выведут свой регион в число процветающих субъектов Федерации.

Предстоит масштабная перестройка всей транспортной логистики. На прошедшей в Симферополе 17 июля в рамках официального визита делегации Свердловской области «Бирже деловых контактов» министр аграрной политики и продовольствия Республики Крым Николай Полошин рассказал, что собранные крымскими селянами в этом году миллион 200 тысяч тонн зерновых ждут отгрузки потребителям, но традиционные пути их доставки просто отрезаны. А ведь кроме зерна



Сергей Аксёнов, исполняющий обязанности главы Республики Крым (слева), благодарил Евгения Куйвашева и всех свердловчан за неравнодушие к проблемам жителей республики: «Низкий поклон уральцам и благодарность за то, что они помогают нам не словом, а делом»

еще тысячи тонн плодов труда крымских садоводов и виноградарей, которые тоже надо реализовывать.

С логистической проблемой столкнулись и некоторые свердловчане, пожелавшие принять участие в упомянутой крымской бирже. Если основная делегация из 80 человек во главе с губернатором прибыла в Симферополь самолетом по расписанию, то предприниматель Михаил Ремез, например, решил выехать в Крым на три дня раньше на личном автомобиле и на мероприятие опоздал. От Екатеринбурга до Тамани он ехал два дня, но еще около суток простоял в очереди на паром до Керчи. Задержка была вызвана штормом, который вместе с ним переждали более тысячи автобусов и легковушек из разных регионов Рос-

сии. Многие, особенно из тех, кто ехал на отдых с детьми, не выдерживали столь длительной стоянки в жару в чистом поле и разворачивались на Анапу и другие курорты Черноморского побережья Кавказа.

Пока не будет построен мост через Керченский пролив, самым надежным способом добраться до Крыма остаются авиатранспорт. Но пропускная способность Симферопольского аэропорта мала, а его расширение еще только планируется. Как и перестройка в гражданскую авиацию бывшего военного аэродрома Бельбек под Севастополем. Так что крымчане с благодарностью восприняли предложение Евгения Куйвашева воспользоваться опытом уральских строительных компаний, осуществивших

блестящую реконструкцию аэропорта Кольцово.

Поделится друг с другом инновациями

Президент Торгово-промышленной палаты Крыма Александр Басов подтвердил заинтересованность республики и в разработанных на Среднем Урале технологий опреснения морской воды. Ведь в этом году его земляки ощутили последствия перекрестия Северо-Крымского канала, по которому с советских времен на полуостров ежегодно поступало более миллиарда кубометров донской воды, которая в основном шла на мелиорацию полей. Правда, сейчас крымские аграрии утверждают, что вполне могут обойтись

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Яков СИЛИН, заместитель председателя правительства Свердловской области:
– Одним из важнейших итогов визита стало подписание соглашения о сотрудничестве между городами Каменск-Уральский и Феодосия. Соглашение предполагает взаимодействие известной, авторитетной в стране, доказавшей свою силу и имеющей большой потенциал Свердловской области с той системой местного самоуправления, которую предстоит выстроить в Республике Крым. Конечно, нашим коллегам интересно и важно знать, как мы прошли свой путь, какие допускали ошибки, какой нарабатывали опыт и какие имеем перспективы — это очень важно, этим мы делимся.

В ТЕМУ

В ходе визита свердловской делегации в Симферополь Евгений Куйвашев передал Крымской детской клинической больнице имени Титова произведенное на Урале медицинское оборудование для реабилитации новорожденных детей и аппарат искусственной вентиляции легких.

делий, а в рамках «Биржи деловых контактов» обсуждались еще и перспективы ее сотрудничества с УОМЗом и НПО автоматки.

Говоря о предварительных итогах визита, Евгений Куйвашев отметил, что в сложный для Крыма период Средний Урал готов поделиться передовыми наработками, выстроить эффективное сотрудничество, в основе которого – укрепление экономических связей, развитие межрегиональной кооперации.

Глава Среднего Урала пригласил крымских промышленников к сотрудничеству на площадке «Титановая долина» и других индустриальных парков Свердловской области, а также посетить Уральский транспортный салон «Магистраль-2014», который пройдет в сентябре в Нижнем Тагиле, и международную промышленную выставку «Иннопром-2015», запланированную на июль будущего года.

P.S.: На симферопольских улицах среди прочих рекламных щитов в глаза бросаются и красочные плакаты – с объявлениями о предстоящих в сентябре гастролях Екатеринбургского театра музыкальной комедии. Жители полуострова, кстати, ждут их с нетерпением.

Средний Урал получит 600 федеральных миллионов на зарплаты бюджетникам

Татьяна БУРДАКОВА

Правительство России утвердило список 79 субъектов РФ, которым дополнительно будут перечислены деньги на повышение зарплат работников бюджетной сферы. Среди них и Свердловская область.

Как сообщает департамент информационной политики губернатора, в общей сложности между регионами распределят 20 миллиардов рублей. В том чис-

ле, для Среднего Урала выделят более шестисот миллионов рублей.

Напомним, в нашем регионе увеличение зарплат работников бюджетной сферы ведется согласно «майским» (2012 года) указам Президента России Владимира Путина и в соответствии с «дорожными картами», утвержденными руководством Среднего Урала. На сегодняшний день в консолидированном бюджете Свердловской области на 2014 год предусмотрено

46,5 миллиарда рублей на повышенную оплату труда бюджетников.

Как уточнили в министерстве финансов Свердловской области, поступающие внебюджетные средства из федеральной казны позволят Среднему Уралу направить больше денег на реализацию различных региональных проектов. Кроме того, это даст возможность частично компенсировать снижение поступлений по налогу на прибыль в областной бюджет, зарегистриро-

ванное по итогам первого полугодия 2014 года.

Отметим, что, несмотря на напряженную ситуацию со сбором налоговых доходов в областной бюджет, сложившуюся в нынешнем году, из региональной казны в полном объеме финансируются социальные обязательства перед жителями региона и приоритетные направления социально-экономического развития, определенные в указах Президента Российской Федерации.

КСТАТИ

Напомним, что когда в конце мая глава региона Евгений Куйвашев отчитывался перед Законодательным Собранием Свердловской области о деятельности регионального правительства в 2013 году, он озвучил цифру, насколько повысилась зарплата представителей тех или иных бюджетных профессий. Так, оплата труда школьных учителей на Среднем Урале выросла на 12,4 процента и составила 29,3 тысячи рублей, у педагогических работников детских садов – на 47,5 процента (23,9 тысячи рублей).

Рост заработной платы преподавателей и мастеров производственного обуче-

ния образовательных учреждений начального и среднего профессионального образования составил 31,6 процента (22,3 тысячи рублей), работников учреждений дополнительного образования – 22,4 процента (20,6 тысячи рублей).

В сфере здравоохранения также зафиксирована положительная динамика. В частности, у врачей заработная плата выросла на 19 процентов и составила 54,2 тысячи рублей, у среднего медицинского персонала – также на 19 процентов (26,4 тысячи рублей), у младшего медицинского персонала – на 34 процента (14,6 тысячи рублей).

Не так уж страшен запрет на импорт

Разрешено покупать для государственных и муниципальных нужд*

«БМВ 3», «БМВ 5», «БМВ 7», «БМВ X3», «БМВ X5», «БМВ X6»

DATSUN «Датсун-Он-До»

«Кадиллак SRX», «Кадиллак CTS», «Кадиллак Эскейпид»

«Киа-Сид», «Киа-Мохав», «Киа-Соренто», «Киа-Соул», «Киа-Спортэйдж», «Киа-Венга», «Киа-Куорис», «Киа-Оптим», «Киа-Церато»

NISSAN «Мицубиси-Оутландер»

«Ниссан-Альмера», «Ниссан-Тяна», «Ниссан-Тийда», «Ниссан-Джук», «Ниссан-Кашкай», «Ниссан-Террано», «Ниссан-Мурано», «Ниссан-Икс-Трейл», «Ниссан-Навара», «Ниссан-Патфайндер», «Ниссан-Патрол», «Ниссан GT-R»

«Опель-Астра», «Опель-Астра GTC», «Опель-Антар», «Опель-Инфинития», «Опель-Мерива», «Опель-Зафиро»

«Пежо-308», «Пежо-408», «Пежо-4007»

«Рено-Дастер», «Рено-Сандеро», «Рено-Логан», «Рено-Меган», «Рено-Флюенс», «Рено-Клио RS», «Рено-Колео», «Рено-Латипюд», «Рено-Сценик», «Рено-Канго»

«Ситроен С4», «Ситроен Си-Кроссер»

«Санйонг-Рекстон», «Санйонг-Кайрон», «Санйонг-Актион», «Санйонг-Актион-Спорт»

«Фольксваген-Поло», «Фольксваген-Поло седан», «Фольксваген-Гольф», «Фольксваген-Гольф GTI», «Фольксваген-Гольф-Плюс», «Фольксваген-Скироссо», «Фольксваген-Бетли», «Фольксваген-Джетта», «Фольксваген-Турен», «Фольксваген-Пассат», «Фольксваген-Пассат SS», «Фольксваген-Пассат-Альтрек», «Фольксваген-Паэтон», «Фольксваген-Тигуан», «Фольксваген-Туарег», «Фольксваген-Туарег-Эдишен-Икс», «Фольксваген-Эрлайн»

«Форд-Фокус», «Форд-Фокус ST», «Форд-Эс-Макс», «Форд-Галакси», «Форд-Куга», «Форд-Идж», «Форд-Эксплорер», «Форд-Рангер»

«Хендай-Екуус», «Хендай-Дженеисис», «Хендай-Грандер», «Хендай I40», «Хендай I40-Универсал», «Хендай-Элантра», «Хендай-Велостер», «Хендай I30», «Хендай I30 3DR», «Хендай I30-Универсал», «Хендай-Солярис», «Хендай-Солярис эчтэчэка»

«Шевроле-Нива», «Шевроле-Каптива», «Шевроле-Крузи», «Шевроле-Орландо», «Шевроле-Тахо»

Станислав БОГОМОЛОВ

Грянуло, конечно, как гром среди ясного неба: 14 июля сего года правительство РФ приняло постановление о запрете на приобретение импортной автотехники для государственных и муниципальных нужд.

Мы уже привыкли к тому, что у нас везде импортные авто, экскаваторы, бульдозеры, автобусы. Ну что делать, если они лучше сделаны, дольше и эффективнее работают? И теперь придется опять поддерживать (буквально) безнадёжно упавшего отечественного производителя?

Но если вчитаться повнимательнее в текст постановления и взглянуть на соседнюю таблицу, то ясно, что не так страшен чёрт, как его малюют.

Во-первых, запрещено тратить на износещем именно бюджетные деньги. Частные компании могут брать что угодно душе и производить. Во-вторых, вполне можно удовлетворить государственные и муниципальные нужды легковыми иномарками российской, казахской и белорусской сборки. Кроме того, статус такой сборки можно получить, добавив всего пять элементов – каких, правда, не уточняется.

Проблема в другом. У этого постановления есть ещё и пе-

речь «отдельных видов товаров машиностроения, происходящих из иностранных государств» из 66 наименований, на которые налагается запрет. Это бульдозеры, трубоукладчики, трамваи, троллейбусы, загадочные щепковозы, экскаваторы, тягачи, прицепы, машины для уборки мусора, снега и так далее... Как сейчас будут обходиться без них коммунальные службы? Выход, конечно, наш привычный к подобным решениям народ найдёт. Даже автор этих строк, не будучи специалистом по таким закупкам, может предложить такую простенькую схему. Допустим, я начальник коммунальной службы по уборке города. Деньги бюджетом выделены, позарез надо купить технику, но имеющую российских аналогов, но запрещено. Но ведь её можно арендовать у частной компании, а та купит её в лизинг, рассчитываясь за который будет деньгами, полученными за аренду. Как подтвердил мне директор одной из екатеринбургских лизинговых компаний Алексей Лесников, эта схема вполне жизнеспособна.

А что мешало нам раньше организовать сборку импортных экскаваторов, бульдозеров, трамваев и так далее? Ведь были подобные примеры. Одно время в Таганроге собирали автобусы «Хендай» – шли нарасхват, как го-

рячие пирожки. Но что-то не спростилось, и перспективное производство закрыли. А нехорошее в прямом и переносном смысле отечественные автобусы ушли в программу «Школьный автобус» и на городские маршруты. Частник их не берёт. Сейчас на автовокзал пассажир, покупая билет, обязательно поинтересуется – а какой на маршруте автобус, наш или импортный? И ясно, в каком поедет. Словом, вывести нашего производителя на качество мирового уровня – цель благая, но сделать это можно не за год-два, слишком много проблем надо решить – технологических, инвестиционных, кадровых и так далее. Ещё лет десять назад соотношение, по оценкам моего эксперта, импортной/отечественной техники было 60:40, то теперь – 90:10.

Интересная коллизия в связи с этим постановлением может образоваться у предприятий с участием государства, у Газпрома, например. Если отнестись к «государственным нуждам», то без импортного оборудования, тех же бульдозеров и трубоукладчиков им, извините, будет труба. А если оставить в гильдии коммерческих предприятий, то никаких проблем. Так что не надо бояться запретов – умный в гору не пойдёт, умный в гору пойдёт.

ЗАВТРА – ДЕНЬ МЕТАЛЛУРГА

Уважаемые металлурги и ветераны отрасли! Поздравляю вас с профессиональным праздником! Для Свердловской области День металлурга – не просто календарная дата. Это праздник крупных заводов и семейных династий. Это праздник труда, интеллекта, славных традиций и новых технологий.

На протяжении трёх столетий благодаря уральскому металлу и уральским металлургам богата и развивалась Россия, укрепляя безопасность своих границ. И в наши дни металлургическая отрасль – самая крупная в экономике региона. От результатов её работы напрямую зависят темпы развития области, наполнение бюджета, успешная реализация важнейших социальных программ, рост качества жизни людей.

Сегодня металлургический комплекс Среднего Урала действует в весьма жёстких условиях, обусловленных колебаниями валютных курсов, нестабильностью мировых рынков сырья, непростой международной ситуацией. Несмотря на трудности 2013 и начала текущего года, уже в мае фиксируется положительная динамика в развитии металлургии: индекс производства составил 103,9 процента к уровню мая 2013 года.

Ведущие металлургические компании Среднего Урала активно участвуют в технологической модернизации отрасли и способствуют эффективному решению поставленной Президентом России задачи по созданию высокопроизводительных рабочих мест.

Так, в минувшем году в ОАО «ЕВРАЗ ХТМК» был завершён первый этап инвестиционного проекта по техническому перевооружению линии контроля колесобандажного цеха. Это позволило существенно повысить качество железнодорожных колёс и, соответственно, конкурентоспособность уральской продукции.

На Синарском трубном заводе в декабре 2013 года введена в промышленную эксплуатацию проходная газовая печь фирмы SYTCO, которая позволяет значительно повысить качество производимых труб и снизить влияние на окружающую среду.

Масштабную работу по модернизации своих предприятий ведёт Уральская горно-металлургическая компания. На заводе «Уралэлектромедь» идёт подготовка к строительству второй очереди нового цеха электролиза меди. Сегодня в России нет производства такого высокого уровня оснащённости, автоматизации, экологической безопасности, как новый цех ОАО «Уралэлектромедь».

На Каменск-Уральском металлургическом заводе реализуется один из крупнейших перспективных проектов Среднего Урала – строительство прокатного комплекса, который позволит России завоевать не менее 20 процентов от общего объёма поставок алюминиевых полуфабрикатов для ведущих отечественных и зарубежных авиастроительных корпораций.

Сегодня перед экономикой региона стоят масштабные задачи: поддерживать традиционные для Среднего Урала отрасли – металлургию, машиностроение, оборонно-промышленный комплекс – создать все условия для того, чтобы вывести уральскую промышленность на новую технологическую платформу, на новый, более высокий технологический уровень. Уверен, что уральские металлурги при активной поддержке региональной власти, отраслевых профсоюзов успешно справятся с этой задачей.

Уважаемые металлурги! Сердечно благодарю передовиков производства, ветеранов, трудовые коллективы, всех, кто связал свою жизнь с этой «огненной» профессией.

От всей души желаю вам крепкого здоровья, счастья, благополучия, стабильности и процветания.

С праздником, с Днём металлурга!

Губернатор Свердловской области Евгений КУЙВАШЕВ

Свердловский Облизбирком утвердил порядок проведения муниципальных выборов

ИЗБИРКОМ Свердловской области утвердил главный документ, без которого немислима осенняя избирательная кампания – «Единый порядок организации голосования на выборах в органы местного самоуправления в единый день голосования 14 сентября 2014 года». («Областная газета» подробно рассказывала об изменениях в избирательном процессе 4 июня 2014 года. – Прим. ред.)

Как сообщает пресс-служба Облизбиркома, в этот день на Среднем Урале пройдут восемь избирательных кампаний: выборы главы муниципального образования «посёлок Уральский», депутатов Думы городского округа Верхняя Тура, дополнительные выборы в Думу Краснотурьинска, Асбестовского, Сосьвинского и Сысертского городских округов, повторные выборы депутатов в Пышминском городском округе и муниципальном образовании «Галкинское сельское поселение» Камышловского муниципального района.

Уже началась регистрация будущих участников выборов. Первые документы от кандидата, выдвинутого в порядке самовыдвижения по Патрушевскому одномандатному избирательному округу № 7, приняла 8 июля 2014 года Сысертская районная территориальная избирательная комиссия.

Татьяна БУРДАКОВА

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ!

Сегодня исполняется 65 лет Владимиру МОСТОВИЦКОВУ. С 1995 по 2012 год он возглавлял Избирательную комиссию Свердловской области. Сейчас трудится судьей Уставного суда Свердловской области.

Владимир Мостовицков поздравляет заместителя председателя Законодательного Собрания Свердловской области Виктора ШЕПТИЙ.

– Нас в Владимиром Дмитриевичем обожает то, что мы оба окончили Новосибирское высшее военно-политическое общевойсковое училище, правда, в разные годы. Я прекрасно знаю, что это учебное заведение готовило профессионалов и настоящих патриотов. По моему мнению, Владимир Дмитриевич полностью соответствует этим двум понятиям.

Он – наверное, один из самых профессиональных в России специалистов в сфере избирательного права. Я убедился в этом за многие годы нашей с ним совместной работы. Как известно, я прошёл много различных избирательных кампаний. Выборы часто идут сложно, возникает множество спорных ситуаций. Но должен отметить, что подчёркнуто справедливый подход областного избиркома, которым долгое время руководил Владимир Дмитриевич, у нас всегда вызывал уважение.

Сейчас Владимир Дмитриевич трудится на не менее важном месте работы – в Уставном суде Свердловской области. Я желаю ему больших успехов на этом поприще!



СТАНИСЛАВ БОГОМОЛОВ