

	Сегодня	+ / -	Годовой макс	Годовой min
Доллар	33.83	-0.24	36.65 (18 марта 2014 г.)	32.65 (1 января 2014 г.)
Евро	46.16	-0.25	50.94 (18 марта 2014 г.)	45.05 (1 января 2014 г.)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

Тихое нашествие роботов

В российском автопроме скоро будут трудиться тысячи машин с искусственным интеллектом

Татьяна БУРДАКОВА

На взгляд рядового обывателя проникновения роботов в нашу повседневную жизнь пока не заметно. А вот в промышленности искусственный разум уже постепенно приходит: большую часть автомобилей скоро начнут собирать роботы.

Машины или люди?

Как утверждают участники международной конференции «Автоматизация и роботы в транспортном машиностроении», состоявшейся в рамках Иннопрома-2014, уже в ближайшем будущем весь производственный процесс в нашем автопроме возьмут на себя аппараты с искусственным интеллектом. Когда речь идет о монотонной работе на конвейере, роботы намного эффективнее людей.

— Давайте сравним. Ручное производство, в котором трудятся люди, выигрывает, когда нужна высокая технологическая гибкость (возможность быстро менять способ сборки в зависимости от новых задач), — пояснил гендиректор немецкой компании «КУКА Роботикс Рус» Иван Ермолаев. — Но одновременно его отличают высокие расходы во всех ресурсах и низкое качество. Не секрет, что к концу смены рабочие устают, в результате не докрашивают или некачественно сваривают детали. Плюс роботизации, на оборот, заключаются в сокращении расходов сырья, снижении процента бракованных деталей, уменьшении затрат на ремонт оборудования.



Робот под именем «Желтый друг» (на фото — слева) появился даже на церемонии открытия Иннопрома-2014

Если всё так прекрасно, то почему проникновение искусственного интеллекта в нашу жизнь идет очень медленно? Чертеж первого человекоподобного робота нарисовал Леонардо да Винчи ещё в конце пятнадцатого века. А в 1738 году андронид, изобретенный французом Жаком де Вокансоном, уже играл на флейте. Вспомните научную фантастику середины прошлого века: улицы городов XXI века писатели изображали заполненными роботами. У нас на дворе 2014 год: ну и где человекоподобные машины, прислуживающие хозяйке на кухне?

По словам экспертов, проникновение искусственного разума в повседневную жизнь ограничено, о котором фантасты как раз очень много и охотно писали: большая часть использованных до сих пор роботов опасна для человека. На

заводе территорию, где они трудятся, необходимо огораживать. В результате машины с искусственным интеллектом занимают намного больше места, чем нужно конвейеру, на котором работают люди.

Выходим на новый этап

Однако именно сейчас на различных промышленных выставках, в том числе и на «Иннопроме-2014», появились роботы нового поколения — компактные и вполне безопасные для людей.

— Будущее в том, чтобы робот был способен работать рядом с людьми, плечом к плечу, — уверен Иван Ермолаев. — На производстве он должен стать абсолютно безопасным для своего коллеги-человека. Это откроет новые возможности, в частности, обеспечит простоту переналадки техники.

Радуется то, что российские промышленники не намерены отставать в этом смысле. На наших автозаводах уже идет установка автоматизированных сборочных конвейеров.

— Наша цель на ближайшее будущее состоит в том, чтобы на заводах «КамАЗа» приходилось девятьсот роботов на десять тысяч рабочих (сегодня на предприятиях «КамАЗа» трудится свыше сорока тысяч человек — прим. ред.). Концепция модернизации нашего производства предусматривает автоматизацию сварки и окраски корпусов автомобилей, а также механообработки деталей. Кроме того, мы рассматриваем варианты роботизации линий по горячей штамповке деталей, а также литейного производства, — сообщил о планах на будущее главный технолог «КамАЗа» Равиль Хисмутдинов.



Пока человекоподобные машины всё-таки нуждаются в постоянном контакте со специалистом-оператором

По его словам, сейчас в этой крупнейшей автомобильной корпорации России ведется подготовка и переподготовка инженеров-наладчиков для того, чтобы в перспективе они смогли управлять роботами. Планируется, что скоро процесс сварки кабины «КамАЗа» на 95 процентов будут выполнять роботы. Уже известно, что на этой производственной линии «плечом к плечу» встанут 217 машин с искусственным интеллектом.

КамАЗ неслучайно вынашивает такие планы. Как известно, заводы этой корпорации специализируются на выпуске грузовых автомобилей, чей вес измеряется несколькими тоннами. А везде, где собирают огромную технику, приходится неизбежно иметь дело с очень тяжелыми деталями. Это всегда таит в себе потенциальную угрозу здоровью рабочих, поэтому роботы, у ко-

торых, как известно, «мышцы не болят», на таких конвейерах чрезвычайно эффективны.

То же самое можно сказать и про литейное производство. Оно, как известно, сопряжено со значительной опасностью для здоровья людей. А роботы от грехота техники не страдают.

— Автоматизация производства — это не дань моде, а насущная необходимость сегодняшнего дня. На некоторых этапах выпуска автомобилей использование роботов позволит нам увеличить производительность труда в шесть раз, — объяснил Равиль Хисмутдинов.

Кстати, по словам президента открытого акционерного общества «АВТОВАЗ» Вунг Андерссона, не намерен отставать от «КамАЗа» по части роботизации и этот крупнейший в России производитель легковых автомобилей.

Университетскому городку дан зелёный свет

Елена АБРАМОВА

Соглашения, подписанные вчера на Иннопроме, нацелены на развитие образования, науки, инфраструктуры и логистики.

Согласно меморандуму, который подписали замминистра образования РФ Александр Повалко, глава региона Евгений Куйвашев, ректор УрФУ Виктор Кокшаров и президент Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей (СОСПП) Дмитрий Пумпянский, Минобразу РФ будет содействовать выделению федеральных средств на строительство в районе озера Шарташ комплекса зданий для Уральского федерального университета. Университетский городок будет включать в себя учебные, лабораторные и административные корпуса, конференц-зал, общежитие на 300 мест и три малосемейных общежития.

УрФУ займется привлечением инвесторов, заинтересованных в строительстве объектов нового кампуса в обмен

на освобождающиеся помещения в центральной части Екатеринбурга. А областное правительство и СОСПП будут инвестировать средства в создание технопарка высоких технологий «Университетский».

Ещё один технопарк, резидентами которого к 2020 году могут стать более 200 компаний, появится в процессе комплексного освоения территории района «Новокольцовский» в Екатеринбурге. Принципы реализации этого проекта изложены в соглашении, которое вчера заключили правительство Свердловской области и Группа «Синара».

Кроме того, вчера на Иннопроме было подписано соглашение по вопросу создания на территории Среднего Урала инженерингового центра с лабораторией для испытания электротехнического оборудования, а также соглашение областного правительства с Уральским филиалом Федеральной пассажирской компании, нацеленное на увеличение транспортной мобильности.

На Урале появилось Инвестиционное агентство

Елена АБРАМОВА

Основные направления его работы представили на Иннопроме сотрудники регионального Фонда поддержки предпринимательства.

Новое подразделение фонда станет единым окном для работы с инвестиционными проектами, затраты на реализацию которых составляют менее 300 миллионов рублей.

Несколько предпринимателей уже обратились в агентство. Так, производителю косметиче-

ской продукции требуются средства на проведение клинических испытаний и сертификацию товаров. Разработчику новой системы охранной сигнализации нужны ресурсы для доработки и запуска в производство устройства, способного заменить сразу три охранных датчика.

Предприниматели могут подать заявку на рассмотрение проекта на сайте www.sofp.ru в разделе «Инвестиционные проекты» или на инвестиционном портале Свердловской области: www.invest.midural.ru.



Собранная в России из российских комплектующих иномарка — это уже продукт отечественного производителя

Импортом заменим

Леонид ПОЗДЕЕВ

Главный редактор журнала «Эксперт» Валерий Фадеев, выступивший модератором «круглого стола» по теме «Импортозамещение: новые возможности для российской экономики», который прошёл вчера на Иннопроме, упомянул вскользь, что недавно побывал на одном из заводов в Липецке, где узнал, что для производимых там стиральных машин предприятие закупает шруры в Китае. Потому что в России эти шруры никто не производит.

О том, что отечественные производители гвоздей не выдерживают конкуренции с китайскими, известно всем. Это не значит, что у нас не умеют их делать: если государство установит запретительную пошлину на ввоз метизов, полагают участники дискуссии, уже на следующий день уральские заводы обеспечат потребности всей России в гвоздях и шрурах. Но принятие таких протекционистских мер в условиях, когда наша страна прочно вошла в мировой рынок, просто невозможно.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Александр САЛТАЕВ, генеральный директор компании «Уральские локомотивы»:

— Наше среднее по масштабам предприятие, на котором сегодня работают 3 700 человек, создало первый, собранный на 60 процентов из российских компонентов, электропоезд «Ласточка», для которого даже дизайны разработали молодые ребята из Миасса. Тем не менее речь идёт о совместном с германской фирмой «Сименс» продукте...

Конечно, речь о круглом столе шла о сферах гораздо более высоких технологий. Например, генеральный директор компании «Росвертол» поведал о реализуемой программе импортозамещения, которая позволит его предприятию уже до конца года оснастить производимые вертолёты отечественными двигателями. Ведь до сих пор на все российские винтокрылые машины устанавливались двигатели запорожской фирмы «МоторСич». Руководитель «Росвертола» подчеркнул, что разрывать в одностороннем порядке контракты с запорожцами его компания не намерена, но ведь уже было официальное заявление президента Украины о запрете на поставки в Россию продукции военного назначения.

Заместитель гендиректора Уралвагонзавода Борис Лацё-

вали аккуратнее обращаться с понятием «импортозамещение». Президент американской Торговой палаты в России Алекс Родзянко заметил, что надо определиться и с термином «отечественный производитель». По его мнению, работающие на территории РФ заводы «Филипс», «Сименс» или «Фольксваген», — это тоже российские производители. Сегодня в России один американских компаний зарегистрировано более 600, а рынок нашей страны столь велик, что безболезненно для мировой экономики закрыть его какими-то санкциями просто невозможно, признал Алекс Родзянко. В то же время, уверен он, сосредоточиться в одном государстве «производство всего на свете» нельзя.

А по словам представителя фирмы «Сименс» Виктора Беспалова, нельзя допустить, чтобы импортозамещение убило конкуренцию, и забывать об экономической целесообразности при развитии собственных производств.

Впрочем, об этом говорили и российские участники дискуссии.

ИЗВЕЩЕНИЕ об отказе в проведении аукциона

Государственное бюджетное учреждение Свердловской области «Фонд имущества Свердловской области» сообщает об отказе в проведении аукциона на право заключения договора аренды земельного участка из земель населённых пунктов, с кадастровым номером 66:41:0702062:1, местоположение: Свердловская обл., г. Екатеринбург, вдоль улицы Солнечная (по кадастровому паспорту — Свердловская обл., г. Екатеринбург), разрешенное использование — земли под объектами автомобильного транспорта, общей площадью 2 909 кв. метров сроком на три года.

Основание для отказа в проведении аукциона — Решение Министерства по управлению государственным имуществом Свердловской области от 09.07.2014 г. № 17-01-81/51293.

ИЗВЕЩЕНИЕ о проведении общественных слушаний

В соответствии с ФЗ от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намеченной хозяйственной деятельности и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» Администрация городского округа Пелым извещает о проведении общественных слушаний намеченной деятельности по проекту «Строительство полигона для размещения твердых бытовых (коммунальных) отходов в городском округе Пелым» и оценке воздействия объекта на окружающую среду.

Местоположение намеченной деятельности: Свердловская обл., г. Ивдель, пгт. Пелым, на 4 километре автодороги на 23 ГКС, кадастровый номер 66:70:0301001:1402.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с 18 июля по 17 августа 2014 года.

Форма предоставления замечаний: устная, письменная. Ознакомится с материалами на проведение оценки воздействия на окружающую среду можно по адресу: 624582, Свердловская обл., г. Ивдель, пгт. Пелым, ул. К.Маркса, 5, к. 9, справки по телефону 8(34386)45182.

Общественные слушания состоятся: 18.08.2014 г. в 17.00 в зале заседаний администрации городского округа Пелым по адресу: 624582, Свердловская обл., г. Ивдель, пгт. Пелым, ул. К. Маркса, 5.

Продам готовый бизнес Соликамск-Березники

Обращаться по тел: 8-919-48-78-888

Свидетельство о неполном среднем образовании № 341590 выданное в 1989 году средней общеобразовательной школой № 14 г. Екатеринбург на имя Нечаева Алексея Сергеевича считать недействительным в связи с утерей.

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ «ОБЛАСТНОЙ ГАЗЕТЫ»

Тел. (343) 262-70-00, 262-54-87.

E-mail: reklama@oblgazeta.ru